

# حمیت از کالا سیرانی



جمیت دفاع از تولید ملی

گزیده اخبار تولید ملی

شماره ۱۱۹، دی ۱۳۹۷



[بولتن داخلی جمیت دفاع از تولید ملی]



# جمعیت دفاع از تولید ملی

ترجیح مصرف کالای داخلی به معنی حمایت از اشتغال و مبارزه با

بیکاری در جامعه است

نشانی پستی: سعادت آباد - بلوار پاکنژاد - پائین تر از چهارراه سرو - خ استاد مطهری - پلاک ۱۰ - طبقه دوم

تلفن: ۲۲۰۸۴۴۷۳ - ۲۲۰۸۴۶۶۵

پست الکترونیکی: [info@tolidemelli.com](mailto:info@tolidemelli.com)

نشانی الکترونیکی: <http://www.tolidemelli.com>

"اخبار مندرج در این بولتن داخلی، همگی از خبرگزاری ها، نشریات، روزنامه ها، مجلات، و سایت های معتبر و رسمی دارای مجوز از مراجع ذیصلاح و با ذکر منابع، برداشت شده اند و ارائه آنها در این بولتن به معنای تأیید، کامل بودن و صحیح بودن آنها نمی باشد و جمعیت هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت. این بولتن صرفاً جهت اطلاع رسانی داخلی است و استفاده های دیگر از آن جایز نمی باشد."

## فهرست مطالب

۱ ..... مقاله

۱ ..... ۵ راهکار جهت «تامین مالی مردمی» پروژه‌های کلان نفت و گاز  
۲ ..... تولید و تجارت محصولات ارگانیک، ضرورت امروز یا تولید ایده آل فردا

۴ ..... سرمایه‌گذاری

۴ ..... استقبال رحمانی از ایجاد شهرک صنعتی در ایران با سرمایه‌گذاری ترکیه  
۵ ..... امضای تفاهم نامه همکاری بانک کشاورزی و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار  
۵ ..... وجود ۴۰ میلیارد رکورد اطلاعاتی در بازار سرمایه  
۶ ..... امضای ۷۰۰ میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر امام  
۶ ..... پرداخت ۵ هزار میلیارد ریال سود به سرمایه‌گذاران بورسی در دی ماه  
۷ ..... سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت ۶۶ درصد افت کرد + جدول  
۸ ..... پیشنهاد سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری چین در یک میدان نفتی ایران

۹ ..... بازرگانی

۹ ..... وضع تعرفه ترجیحی بر تجارت ۱۰۰ قلم کالا بین ایران و هند طی چند ماه آینده  
۹ ..... معاون اتاق بازرگانی: مشکلات گمرک هنوز حل نشده؛ رسوب ۱۴۰ هزار کانتینر فقط در بندر شهید رجایی  
۱۰ ..... صادرات ۲۰ میلیارد دلاری ایران به چین در ۱۱ ماه  
۱۰ ..... ۳۲۰۰ قلم کالای وارداتی به مناطق آزاد از اخذ مجوز ثبت سفارش معاف شد +سند و جدول  
۱۱ ..... مشکل انتقال پول مانع توسعه تجارت ایران و سوریه است  
۱۱ ..... ایران بزرگترین صادرکننده کالا به عراق شد/مگا پروژه‌های صادراتی در حال تدوین است  
۱۲ ..... عمده قاچاق پوشاک از طریق گمرک انجام می‌شود  
۱۳ ..... بازرگانان بر پایه ۳ فاکتور مسئولیت پذیری، دارایی و کسب و کار رتبه بندی می‌شوند  
۱۳ ..... صادرات فولاد ایران به‌رغم تحریم‌های آمریکا ثابت ماند  
۱۴ ..... ترکیه واردات نفت ایران را از سر گرفت

۱۴ ..... کشاورزی

۱۴ ..... ۳ میلیون تن دانه روغنی و سویا به کشور وارد شد  
۱۵ ..... ۱۵۸ نمونه بخش کشاورزی معرفی شدند  
۱۵ ..... صادرات گوجه و حبوبات آزاد شد+سند  
۱۶ ..... صادرات تراکتور ایران به آمریکا و اروپا/ ماشین آلات کشاورزی ۴۰ درصد گران شد  
۱۷ ..... قیمت دولتی جو، ذرت و کنجاله سویا افزایش یافت

- ۱۷ ..... جلوی واردات ۱۴۶ هزار تن ذرت آلوده به کشور گرفته شد .....
- ۱۸ ..... ۲,۵ میلیون تن به ظرفیت تولید محصولات کشاورزی کشور اضافه می‌شود .....
- صنعت**
- ۲۰ ..... کارخانجات قیر تعطیل شدند .....
- ۲۱ ..... آخرین وضعیت توسعه ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی / تولید گاز از دو سکوی فاز ۱۳ در میانه بهمن ۹۷ .....
- ۲۲ ..... تولید بتن زیرپله‌ای معضل ساخت و ساز کشور است / به بتن آماده آب می‌بندند .....
- ۲۲ ..... اختلال در واردات لاستیک / تولیدکنندگان نیازمند مواد اولیه هستند .....
- ۲۳ ..... اعتراف مدیرعامل کوزو به تعطیلی ۴ ساله مسکن مهر پردیس .....
- ۲۴ ..... تولید خودرو و لوازم خانگی در مهرماه منفی شد + جدول .....
- ۲۵ ..... بیکاری ۲۸۰ هزار نفر قطعه ساز / ۴۰ جلسه بی‌حاصل با مسئولین کشور .....
- ۲۵ ..... دبیرکل اتحادیه معدن: بیش از آنکه نگران تحریم ترامپ باشیم، از سیاست‌های جهانگیری می‌ترسیم .....
- ۲۶ ..... بانک مرکزی: تورم تولید ۳۴,۴ درصد شد / تورم یک‌ساله صنعت ۸۷,۷ درصد .....
- ۲۷ ..... مزایای توسعه صنعت سی‌ان‌جی در ایران .....
- ۲۹ ..... ایران جزو ۵ کشور اول تولیدکننده لوستر در دنیاست .....
- ۳۰ ..... توقف طرح مبارزه با پوشاک قاچاق تولید داخل را تعطیل می‌کند .....
- ۳۱ ..... آغاز تولید داخلی دو کاتالیست با صرفه‌جویی سالانه ۵۰ میلیون یورویی .....
- ۳۲ ..... خطر توقف فعالیت پالایشگاه‌های تولید محصولات روانکار .....
- دام**
- ۳۲ ..... صادرات دام زنده غیرگوشتی آزاد شد .....
- ۳۲ ..... پورکاملی: در تولید تخم چشم زده قزل آلا به خودکفایی می‌رسیم .....
- ۳۳ ..... ۹۰ درصد مصرف خوراک طیور کشور به واردات وابسته است .....
- ۳۴ ..... صدور مجوز واردات جوجه یک روزه با ارز ۴۲۰۰ تومانی + سند .....
- ۳۵ ..... واردات دام زنده از رومانی / گوشت دام ایرانی بالاترین کیفیت را در جهان دارد .....
- ۳۵ ..... قاچاق دام زنده ۴,۵ برابر شد .....
- خدمات**
- ۳۶ ..... آبرپروژه ریلی ایران هفته اول اسفند افتتاح می‌شود / تحقق حمل ریلی ۱۰۰ میلیون تن بار در سال ۱۴۰۰ .....
- ۳۷ ..... بانک مرکزی اعلام نرخ تورم را موقتاً متوقف کرد .....
- ۳۷ ..... بی‌توجهی دولت به توسعه ریلی در لایحه بودجه ۹۸ .....
- ۳۸ ..... ۴۰ درصد بیکاران کشور فارغ‌التحصیل دانشگاه هستند .....

- ۳۸ .....  
۳۸ ..... داستان استارت‌آپی؛ چگونگی غلبه بر رکود در شرایط سخت اقتصادی  
۴۰ ..... توزیع ۲۲۰ هزار میلیارد تومان سود بانکی مخرب بنیانهای تولید  
۴۱ ..... میلگرد یک‌ساله ۱۹۹۰ درصد گران شد



### ۵ راهکار جهت «تامین مالی مردمی» پروژه‌های کلان نفت و گاز

(خبرگزاری تسنیم ۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس با انتشار یک گزارش سیاستی تحت عنوان «تامین مالی پروژه‌های بالادست نفت و گاز از طریق سرمایه‌های مردم» راهکارهایی جهت تسهیل در تامین منابع پروژه‌های کلان این حوزه از طریق سرمایه‌های مردم ارائه کرد. گزارش مذکور در جریان جلسات کمیته با صاحب‌نظران این حوزه و بررسی‌های کارشناسی دبیرخانه آن تهیه شده و برای مسئولان دولتی، نمایندگان مرتبط مجلس، اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام و نمایندگان فعال بخش خصوصی ارسال شده است.

طبق آنچه در گزارش آمده است، مسئله تامین مالی، همواره به عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم فعالیت‌های تولیدی مطرح بوده است. این مسئله در خصوص پروژه‌های کلان اعم از پروژه‌های نفت و گاز یا حتی پروژه‌های عمرانی، به واسطه نیاز بیشتر به سرمایه‌گذاری، اهمیت مضاعفی پیدا می‌کند. مشخصاً در حوزه نفت و گاز که با تحریم سرمایه‌گذاری نیز مواجه شده است و از طرفی به عنوان موتور محرک اقتصاد کشور باید همواره در مسیر توسعه باشد، تامین مالی از ارکان اصلی کار است که باید برای آن تدابیری اندیشیده شود.

#### ۲ مسیر تامین مالی پروژه‌های کلان نفت و گاز

دو مسیر برای تامین مالی پروژه‌های کلان نفت و گاز پیش روی کشور وجود دارد که عبارتند از جذب سرمایه خارجی و تامین مالی داخلی.

تجربه تاریخی کشور و آمارهای موجود نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری خارجی در هیچ سالی طی دو دهه گذشته بیشتر از ۵ میلیارد دلار نبوده است؛ آماري که در شرایط تحریم، بسیار محدودتر می‌شود.

بنابراین با توجه به نیاز ۱۳۴ میلیارد دلاری بخش بالادست صنعت نفت و گاز به منابع مالی طبق برآورد وزارت نفت، تنها راه ممکن و عملیاتی برای تامین مالی پروژه‌های این حوزه، استفاده از سرمایه‌ها و منابع داخلی است.

تجربه کشور نشان می‌دهد در صورت جذابیت پروژه و تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری در آن برای مردم و صاحبان سرمایه، تامین مالی آن از منابع داخلی، در کوتاه‌ترین زمان انجام خواهد شد. همچنین از آنجا که طبق گفته صاحب‌نظران و فعالان صنعت نفت و گاز، ۷۰ درصد مصارف پروژه‌های این حوزه می‌تواند به صورت ریالی انجام شود، این مهم از لحاظ فنی و عملیاتی نیز امکانپذیر بوده و تنها لازم است شرایط آن ایجاد و تسهیل گردد.

#### ۵ راهکار جهت «تامین مالی مردمی» پروژه‌های کلان نفت و گاز

بر این اساس طبق بررسی‌های کارشناسی و عملیاتی انجام شده و نظر فعالان این حوزه، ۵ اقدام بایستی در دستور کار وزارت نفت، نهادهای واسطه از جمله سازمان بورس اوراق بهادار و مجلس شورای اسلامی، قرار گیرد؛ تا بدین طریق، شرایط لازم جهت تامین مالی پروژه‌های بالادست نفت و گاز از طریق سرمایه‌های مردم فراهم گردد. این موارد در ادامه تشریح شده است:

#### یک) تعیین شرکت ایرانی به عنوان رهبر پروژه

پیش‌نیاز تامین مالی داخلی پروژه‌های بالادست نفت و گاز، به حداکثر رساندن مصارف ریالی پروژه است. از آنجا که طبق گفته صاحب‌نظران و فعالان صنعت نفت و گاز کشور، حداقل ۷۰ درصد از مصارف پروژه‌ها ریالی است، این امکان وجود دارد؛ اما شرط تحقق آن، انتخاب یک شرکت ایرانی به عنوان رهبر پروژه است. تجربه قراردادهای منعقد شده پیشین نشان داده با وجود الزام قراردادی، شرکت‌های خارجی الزامی برای افزایش مصارف داخلی و ریالی پروژه نمی‌بینند و این هدف محقق نمی‌گردد.

بنابراین ضروری است وزارت نفت در تدوین قراردادها و واگذاری پروژه‌های بالادست نفت و گاز، از ظرفیت شرکت‌های ایرانی به عنوان رهبر پروژه استفاده نماید. در حال حاضر شرکت‌های ایرانی این ظرفیت را دارند و می‌توانند در این زمینه نقش آفرینی نمایند. خروج توتال فرانسه و سی‌ان‌پی‌سی چین از قرارداد IPC نیز نشان داد که به ویژه در شرایط تحریم، نمی‌توان به شرکت‌های خارجی اعتماد نمود و بر مبنای قرارداد با آنها، برای توسعه میادین نفت و گاز کشور برنامه ریزی کرد.

#### دو) عرضه سهام در قالب «صندوق سرمایه‌گذاری پروژه» به

#### عنوان سازوکار تامین مالی داخلی

از میان ابزارهای مختلف بازار سرمایه، صندوق سرمایه‌گذاری پروژه به دلیل مزایای متعددی که دارد، جهت تامین مالی پروژه‌های بالادست نفت و گاز نسبت به سایر ابزارها و روش‌ها، ارجحیت دارد. صندوق سرمایه‌گذاری پروژه فرآیندی در بستر بورس اوراق بهادار با محوریت یک پروژه است که سرمایه لازم برای اجرای آن، از طریق جلب

مشارکت آحاد مردم و صاحبان سرمایه تامین می‌شود. به این منظور، مالکیت پروژه و منافع حاصل از آن به سهام قابل عرضه در بازار سرمایه تبدیل می‌شود و مردم سهام‌دار پروژه می‌شوند و از محل عواید پروژه و بالا رفتن ارزش سهام آن، به سود خواهند رسید.

در این صندوق، یک شرکت سهامی خاص به نام شرکت پروژه ایجاد و عملیات اجرایی پروژه را براساس طرح توجیهی به عهده می‌گیرد. صندوق و شرکت پروژه پس از تکمیل و آغاز مرحله بهره‌برداری منحل شده و یک شرکت سهامی عام پس از آن تاسیس می‌گردد. در واقع پس از ساخت پروژه، فعالیت صندوق و شرکت پروژه پایان پذیرفته و تمامی دارایی‌ها و بدهی‌های صندوق به شرکت سهامی عام منتقل می‌شود و سهام این شرکت جدید، به دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق به همان نسبت، واگذار می‌گردد.

با استفاده از این ابزار، سرمایه جذب شده در نهایت تبدیل به سهام خواهد شد و نیازی به بازگرداندن اصل سرمایه نیست. در واقع مردم و صاحبان سرمایه با خرید سهام صندوق پروژه، صاحب پروژه خواهند شد و از سود آن نیز استفاده می‌کنند؛ همچنین هر زمانی که بخواهند می‌توانند سهام خود را از طریق بازار سرمایه به فروش برسانند. با توجه به سودآوری قابل توجه پروژه‌های بالادست نفت و گاز، ضمانت حداقل سود این پروژه‌ها در این سازوکار امکانپذیر است.

بر این اساس، ضروری است وزارت نفت با همکاری سازمان بورس اوراق بهادار، امکان استفاده از این ابزار در تامین مالی پروژه‌های بالادست نفت و گاز را فراهم نموده و شرکت مجری نیز برای تامین مالی داخلی، استفاده از سازوکار صندوق سرمایه‌گذاری پروژه را در دستور کار قرار دهد.

### سه) انتقال مالکیت تاسیسات سطح الارضی پروژه جهت تسهیل شرایط ضمانت

در حال حاضر به طور معمول، تمامی تاسیسات سطح الارضی موجود در میدان از ابتدای پروژه به مالکیت شرکت ملی نفت ایران در می‌آید. این مسئله باعث می‌شود امکان استفاده از این تاسیسات جهت تامین مالی و ضمانت آن وجود نداشته باشد.

بنابراین ضروری است وزارت نفت قرارداد را به گونه ای تنظیم نماید که طبق آن، مالکیت تاسیسات سطح الارضی در طول زمان اجرای پروژه به شرکت مجری پروژه منتقل شود. این امکان، تامین مالی و ضمانت آن را برای مجری تسهیل می‌کند.

### چهار) استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی به عنوان نهاد ضمانت کننده

با وجودی که صندوق توسعه ملی در ارائه تسهیلات برای پروژه‌های بالادست نفت و گاز محدودیت دارد، اما می‌توان از ظرفیت و اعتبار

این صندوق به عنوان ضمانت جهت تسهیل فرآیند تامین مالی پروژه‌ها از بازار سرمایه اقدام کرد. در واقع صندوق توسعه ملی می‌تواند در قبال اخذ دارایی‌ها و محصولات پروژه به عنوان وثیقه، رکن ضامن را ایفا کند.

به این منظور ضروری است مجلس شورای اسلامی با اصلاح اساسنامه صندوق توسعه ملی، امکان استفاده از منابع صندوق برای ضمانت را تصریح نماید تا شرایط آن فراهم گردد.

### پنج) تضمین پرداخت هزینه پروژه در قالب محصول به جای پرداخت نقدی

پرداخت هزینه انجام پروژه به مجری، مسئله ای است که همواره شرکت‌ها را در انعقاد قرارداد با وزارت نفت به چالش می‌اندازد؛ در واقع از آنجا که معمولاً بازپرداخت پروژه با تاخیر و در زمان نامشخص انجام می‌شود، شرکت‌ها نمی‌توانند برنامه ریزی لازم را برای هزینه کرد در پروژه داشته باشند و از تعهدات وزارت نفت نیز به عنوان ضمانت استفاده کنند.

پرداخت هزینه پروژه در قالب محصول تضمین شده و تولیدی در پروژه به جای پرداخت نقدی، علاوه بر اینکه شرکت‌ها را از دریافت طلب خود مطمئن می‌کند و ریسک‌های ناشی از آن را کاهش می‌دهد، به دلیل قابلیت قرار گرفتن سررسید محصول به عنوان وثیقه، فرآیند تامین مالی را تسهیل می‌کند.

بر این اساس ضروری است وزارت نفت این امکان را فراهم و در قرارداد منظور نماید که شرکت‌ها به جای دریافت هزینه پروژه به صورت نقدی، محصول و خروجی پروژه را در مقاطع مختلف دریافت نمایند.

[گزارش سیاستی کمیته اقتصاد مقاومتی از اینجا قابل دریافت است.](#)

بیشتر بخوانید

### • [شرکت ملی نفت چین عامل قطع ارتباط بانک کولون](#)

#### [با ایران بود](#)

[\(بازگشت به فهرست\)](#)

### [تولید و تجارت محصولات ارگانیک، ضرورت امروز یا تولید](#)

#### [آیده آل فردا](#)

(خبرگزاری تسنیم ۵ دی ۹۷)



خبرگزاری تسنیم - حسین شیرزاد معاون وزیر جهاد کشاورزی و مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران؛ بحران‌های غذایی

جهانی، در حدفاصل جنگ‌های جهانی اول و دوم، منجر به آغاز سیاهه‌ای از ناکامی در تولید محصول در آسیای جنوبی در اواسط دهه ۱۹۶۰ شد؛ توجه حکومت‌های ملی و نیز سازمان‌های یاری دهنده جهت توسعه را از مسأله توسعه به مسأله تمرکز دقیق تر بر طرح‌های تدبیر شده برای افزایش تولید کشاورزی یا آموزه زراعت محور را (توسعه با محوریت کشاورزی) معطوف کرد.

این تغییر جهت، در اواخر دهه ۱۹۶۰ تقویت شده و مصادف با ظهور نیروی بالقوه تکنولوژی «بذر - کود» انقلاب سبز نامیده می شود. در واقع در دهه ۷۰ شاهد تاکید بیشتر برافزایش بهره‌وری کشاورزی به کمک استفاده از انواع بذور پرمحصول، کودهای شیمیایی، انواع سموم، ماشین آلات و روشهای نوین کشاورزی در چنبره راهبرد انقلاب سبز و جذابیت‌های آن هستیم.

#### بیشتر بخوانید

- [آمریکایی که دارو و تایر هواپیما به ایران نمی‌فروشد چرا بذر تراریخته را می‌دهد؟](#)
- [پنبه تراریخته مجوز تولید نگرفته است](#)
- [خبر ویژه تسنیم | تولید پفک در ۲ کارخانه با ذرت‌های تراریخته دامی](#)

راهبرد توسعه کشاورزی از طریق انقلاب سبز با مدل استفاده از هورمون های رشد، آنتی‌بیوتیک‌های خوراکی دام، اشعه دادن و پرتوافکنی و مواد شیمیایی سنتز شده، نهاده‌های سودآور در بخش کشاورزی، گسترش انواع بذورهای اصلاح شده گندم و برنج و ترویج انواع بذورهای جدید اصلاح شده و تراریخته ها (GMO) هسته اصلی رسوخ مدرنیته و تکنولوژی جدید در کشاورزی را تشکیل می‌داد که تأکید آن بر استفاده از تحقیقات بیولوژیکی و ظرفیت مؤسسات تحقیقاتی بخش دولتی و خصوصی در ایجاد دانش فنی جدید، ظهور بذورهای معجزه‌گر با مصرف زیاد کودهای شیمیایی، استفاده از ظرفیت بخش صنعتی در ایجاد، تولید و تجاری سازی نهاده‌های فنی جدید در کنار توان و آموزش کشاورزان در کسب دانش جدید و استفاده موثر از نهاده‌هایی جدید داشت.

در واقع انقلاب سبز از نظر فنی عمده‌تاً یک انقلاب شیمیایی و بیولوژیکی بود اما از دید اقتصادی - اجتماعی به میزان زیادی به انقلابی تجاری تبدیل شده و گسترش سرمایه‌داری ارضی را توسط رهیافتهای تکنوکرات (فن سالار) و برخی راهکارهای اصلاح طلبانه (روبنایی)، تسریع می‌نمود بویژه آنکه در دوران جنگ سرد در اوایل دهه ۱۹۶۰ چنین تصور می‌رفت که چنین راهبردی جهت جایگزین

کردن دگرگونی فنی با تغییرات نهادی-ساختاری، یا استفاده از پیشرفتهای علمی به عنوان جایگزینی برای توسعه موثر خواهد بود. اما هزینه‌های بالای انقلاب سبز، تلاش دولت ها را محدود به مناطق خاص (معمولاً ثروتمندترین مناطق) و بر زارعان معین (زارعان مرفه) متمرکز کرده و واجد زبان‌های قابل توجهی علاوه برمسائل فنی مانند بروز ناپایداری اکولوژیکی، آلودگی آب‌های زیر زمینی و برهم خوردن تعادل زیستی، نابودی دانش بومی، تضعیف صندوق توارث ژنتیکی گیاهان بومی کشورهای پیرامونی، حساس بودن بذور اصلاح شده، عواقب تخریب کننده کودهای شیمیایی و مقاومت پائین بذرها در برابر آفات و خشکی، مسئله آسیبهای زیست محیطی کاربرد بی رویه سموم و آفت کش ها بموازات تشدید نابرابری و قطبی شدن جامعه روستایی نیز بوده است.

این عوارض ناخوشایند که عمدتاً موضع وحدت ذاتی(مونیسیم) در ذات مدرنیته و نارسایی یا چالشها و مشکلات حضور پارادایم مدرنیته در بخش کشاورزی خیز برداشته بود، برخی از متفکرین را تشویق نمود که بدنبال راه حل های جایگزین باشند. راهبرد بدیل؛ ترویج نوعی کشاورزی زیستی، کشاورزی ارگانیک(Organic farming) ، طبیعی یا آلی(Bio)، یا سیستم مدیریتی جامعی بود که در تولید و فرآوری محصولات آن از کودهای شیمیایی، سموم، هورمون‌ها و دگرگونیها و دستکاری‌های ژنتیکی استفاده نشود و همه مراحل تقویت زمین، کاشت و برداشت با استفاده از نهاده‌های طبیعی همچون کود زیستی، کمپوست ها، حشرات سودمند، ریزاندامگان کارا باشد.

بنابراین مدیریت ارگانیک در چارچوب استانداردهای زیست محیطی قرار دارد که مهمترین هدف آن حفظ و پایداری خاک و ارزش‌های اکوسیستمی است و محصولات ارگانیک ماحصل به کارگیری استاندارد های داوطلبانه و اجباری زیست محیطی تولید، فرآوری، ترابری و بسته‌بندی و رعایت حداکثر باقیمانده مجاز (MRLs) است.

بازار ارگانیک، تابع نظام گواهی محصولات کشاورزی (تضمین کیفیت فرآیند تولید و محصول با استانداردهای مشخص) و برچسب‌گذاری محصولات ارگانیک بوده، فرآیندهای تولید محصولات ارگانیک را با توجه به شرایط بومشناختی و اجتماعی محل تولید، تعیین میکنند و معمولاً این مهم توسط یک سازمان مرجع صورت می‌گیرد تا محصول، مطابق استانداردهایی که در مقیاس بین‌المللی توسط سازمان‌های گواهی کننده، تولید شده کمک کند. به‌عنوان مثال، استاندارد محصولات کشاورزی ارگانیک ژاپن (JAS) تنها به محصولاتی اجازه فروش در بازار را می‌دهد که توسط آژانس‌های معتبر تضمین شده باشند. این محصولات دارای حدمجاز باقیمانده آفت کش، عناصر،



فلزات سنگین و سموم، ماحصل اعمال استانداردها و برنامه‌های مدیریتی بر اساس معیارهای مشخصی مانند کدکس، MRL، ADI و... هستند.

دپارتمان کشاورزی آمریکا هم برنامه ملی ارگانیک خود را از سال ۲۰۰۳ به مرحله اجرا درآورده و تنها به محصولاتی اجازه ورود به بازار ارگانیک این کشور داده میشود که قوانین مصوب ملی را اجرا کرده باشند. این کار سبب می شود که بازار و حاشیه سود این محصولات تقویت شده و دولت بتواند به فراگرد تولید تا مصرف یارانه مربوطه را اختصاص دهد.

اعطای گواهی محصولات ارگانیک، فرآیندی گران قیمت و پیچیده است و در وزارت جهاد کشاورزی تلاش‌هایی در راستای هماهنگ کردن استانداردهای گوناگون به منظور توسعه بازار محصولات ارگانیک در جریان است. بنابراین ما نیاز به یک قانون خاص و محکم داریم. ولی تصور عامه بر این است که کسب و کار ارگانیک نوعی "ترتیبات فنی و حرفه ای" است اما بنظر من توسعه و ایجاد کسب و کار ارگانیک پایدار مستلزم استقرار "ترتیبات نهادی-ساختاری"، سیستم و نظام ثبت اطلاعات تولید کنندگان، سیستم شناسه اطلاعات (ردیابی)، سیستم بازرسی مادر و آکرودیتته و قواعد شفاف و قانونگذاری نظام پایش و گواهی ایمنی محصولات و ایمنی زیستی فرآیند تولید است که در بخشی از بطن خویش ترتیبات تکنیکی را هم به دنبال دارد. استاندارد ارگانیک ایران - استاندارد ۱۱۰۰۰ باید ساختاری-کارکردی نهادینه شود. امروزه در اروپا شرکتهای ارگانیک-محور تجاری، سازمان‌های غیردولتی و اخیرا شبه دولتی شکل گرفته‌اند. هزاران فدراسیون، کنفدراسیون و اتحادیه از فعالان بازاری و تولیدکنندگان محصولات ارگانیک تشکیل شده است. مکتب ارگانیک در اروپا فعالان مدنی مخصوص به خود را دارد که رد پای آن را حتی تا پارلمان اروپا هم میتوان دید. مثل فعالین اروپایی تولیدکنندگان محصولات (AS) یا (GAP) که بر اساس نظام مدیریت کیفیت (QMS) معتقد به اصولی هستند که به فرآیندهای قبل و بعد از برداشت محصول اعمال شده و به تولید محصول ایمن و سالم کشاورزی با رعایت جنبه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی پایدار منجر می گردد. من امیدوارم که در آینده‌ای نزدیک به کمک مجلس محترم شورای اسلامی، تشکلهای بخش کشاورزی، نظام صنفی کسب و کار کشاورزی، تاجرین و مولدین بخش خصوصی، سازمانهای غیردولتی و عناصر زنجیره ملی ارگانیک؛ اتحادیه و کنفدراسیون شرکتهای تعاونی تولیدکنندگان محصولات ارگانیک ایران تشکیل شود تا بتوانند به آفرینش ترتیبات نهادی و قواعد استاندارد در زنجیره تولید ارگانیک

و مکانیزم صدور گواهی‌های مقبول از منظر تجارت و بازار بین‌المللی کمک کنند.

صنعت غذای ارگانیک در ایران به بسته ای مرکب از قواعد مستحکم قانونی، یارانه‌های دولتی، وام کم بهره سیستم بانکی، مشوقهایی برای جذب شرکاء و سرمایه‌گذاری خارجی، مشوق های صادراتی، کمک سرمایه‌ای و پذیرش ریسک تولید توسط صندوق های مخاطره پذیر، و کاهش هزینه های مبادله، افزایش حاشیه سود ناخالص جهت رقابت پذیر نمودن تولیدات ارگانیک، سیستم آموزش و ترویج و تبلیغ موثر نیاز دارد. کمک نخبگان دانشگاهی و انجمن ارگانیک کشور به‌مراه معاضدت وزارت جهاد کشاورزی و حضور نهادساز سازمان مرکزی تعاون روستایی کشور، حلقه‌هایی جذاب برای مشارکت و شکوفایی این صنعت پرسود غذایی در آینده خواهند بود. **(بازگشت به فهرست)**

## سرمایه گذاری

استقبال رحمانی از ایجاد شهرک صنعتی در ایران با

سرمایه گذاری ترکیه

(خبرگزاری تسنیم ۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از شاتا رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت طی ملاقات هایی که با رییس جمهور ترکیه، وزیر تجارت و همچنین وزیر صنعت و تکنولوژی ترکیه داشت بر پایبندی ایران به توافقنامه تجارت ترجیحی تاکید کرد و خواستار توسعه فهرست اقلام تعرفه ترجیحی برای تحقق هدف ۳۰ میلیارد دلاری شد که پیشتر روسای جمهور دو کشور در نشستهای مشترک آن را هدف گذاری کرده بودند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر، از ایده ایجاد شهرک صنعتی در خاک ایران با سرمایه گذاری شرکتهای ترک استقبال کرد و آن را فرصتی برای جذب سرمایه گذاری خارجی، انتقال دانش فنی و تکنولوژی به ایران با هدف افزایش سبد صادراتی کشور و همچنین ایجاد اشتغال در داخل عنوان کرد.

بیشتر بخوانید

• [تکرار / تحولات مهمی در روابط بانکی ایران و ترکیه](#)

[شکل می‌گیرد](#)



**رئیس کل بانک مرکزی: تحولات مهمی در روابط اقتصادی و بانکی ایران و ترکیه شکل می‌گیرد**

وی با تاکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت مناطق آزاد و مناطق ویژه مرزی دو کشور، پیشنهاد کرد تا کارگروهی با هدف تسهیل تجارت دو کشور تشکیل شود. بر این اساس، شورای تسهیل تجارت دو کشور اقدام به رفع موانع گمرکی و همچنین تسهیل تجارت و استفاده حداکثری از ظرفیت های تجاری دو کشور خواهد داشت و نسبت به رفع مشکلات فعالان تجاری دو کشور اقدام خواهند کرد.

**مودودی: باید فعالیت های حوزه تجاری به ویژه تجارت ترجیحی گسترش یابد**

محمدرضا مودودی، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران که به همراه وزیر رئیس جمهور را در این سفر همراهی کرده است در خصوص قرارداد تجارت ترجیحی با ترکیه تاکید کرد که این قرارداد برای ایران گام بلندی در راستای آشنایی با ادبیات تجارت جهانی است. در حال حاضر بیش از ۱۵۰ درصد مقاصد کالاهای صادراتی دنیا به سمت کشورهایی است که تجارت ترجیحی با آنها منعقد شده و سهم تجارت ترجیحی در ایران کمتر از ۳ درصد است که نشان میدهد آنچنان که باید از تعرفه های ترجیحی بهره نمی‌بریم.

وی با اشاره به نقدهایی که بر نخستین فهرست از اقلام تعرفه ترجیحی وارد شده بود گفت: در گام نخست قرارداد تعرفه ترجیحی محدودیت هایی از طرف ترک مطرح بود و تنها اقلام کشاورزی مشمول تعرفه ترجیحی بود و در عین حال اقلام صادراتی ترک با کاهش درصدهایی در تعرفه امتیاز کسب کردند، در فهرست دوم با تاکید بر صادرات محصولات صنعتی توازن تراز پرداخت دو کشور در اقلام ترجیحی بهبود خواهد یافت و در این راستا مذاکرات فشرده ای با وزیر تجارت ترکیه و همچنین وزیر صنعت و تکنولوژی برگزار شد.

مودودی اظهار داشت: به منظور تحقق هدف ۳۰ میلیارد دلاری باید فعالیت های حوزه تجاری به ویژه تجارت ترجیحی گسترش یابد و بخش خصوصی کشور مان ضمن آشنایی با ادبیات تجارت بین الملل، قدرت رقابت پذیری خود را نیز به واسطه کاهش تعرفه ها افزایش دهد.

گفتنی است، این سفر در راستای برگزاری پنجمین شورای عالی راهبردی دو کشور به دعوت رییس جمهور ترکیه در آنکارا برگزار شد. در نخستین دور از نشست‌های این شورا مقرر گردید که سقف تجارت دو کشور به ۳۰ میلیارد دلار افزایش یابد. **(بازگشت به فهرست)**

**امضای تفاهم نامه همکاری بانک کشاورزی و شرکت**

**سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار**

(خبرگزاری تسنیم ۳ دی ۹۷)

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، این تفاهم نامه شامل مفاد همکاری همه جانبه مابین بانک و سمات در چارچوب قوانین و مقررات جاری کشور است که مواردی چون تسهیل مکانیزم های دریافت و پرداخت برای نهادهای بازار سرمایه، ارائه خدمات مشاوره سرمایه گذاری، عضویت در اتاق پایاپای سمات، کمک به ایجاد سوپرمارکت مالی در بانک، ارائه سرویس پرداخت های اقدامات شرکتی و ... را شامل می شود. **(بازگشت به فهرست)**

**وجود ۴۰ میلیارد رکورد اطلاعاتی در بازار سرمایه**

(خبرگزاری تسنیم ۵ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، حسین فهیمی در ششمین همایش مدیران فناوری اطلاعات گفت: این مقدار رکورد اطلاعاتی را می‌توان داده کاوی و تحلیل مجدد کرد و در اختیار متقاضیان قرار داد.

مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۱۰ میلیون کد سهامداری در کشور صادر شده است که حدود ۲ میلیون کد دستکم سالی یکبار و ۸۰۰ هزار کد دستکم ماهی یکبار در بورس ها معامله می‌کنند.

وی اظهار داشت: شرکت سپرده گذاری مرکزی برای نخستین بار بستر الکترونیکی شناسایی سهامداران را به نام سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) راه اندازی کرده است تا همه افراد از یک درگاه واحد وارد باشگاه بزرگ بازار سرمایه شوند و بتوانند از خدمات این بازار استفاده کنند.

فهیمی ادامه داد: شرکت های نرم افزاری در آینده نزدیک می‌توانند با در اختیار داشتن داده های خام، محصولات قابل فروشی را برای نهادهای مالی و سرمایه گذاران تولید کنند تا خدمات مطلوب تری به فعالان بازار سرمایه ارائه شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: چهره جهان از سال ۲۰۰۶ میلادی با روی کار آمدن امپراطوری های مجازی تغییر چشمگیری

یافت و به طوری که با روی کار آمدن ماشین‌های هوشمند و داده‌های کلان زندگی جوامع مختلف تحت تاثیر قرار گرفته است.

مدیرعامل سمات ادامه داد: امپراطوری‌های مجازی مرزهای جغرافیایی و حقوقی را پشت سر گذاشته‌اند و هم اکنون میلیون‌ها شهروند وفادار دارند که بررسی‌ها نشان می‌دهد قدرت‌های بزرگ جهان رقابت نفس‌گیری را در این حوزه آغاز کرده‌اند.

مدیرعامل سمات اظهار داشت: ایران نیز با وجود فاصله ۱۰ ساله به اهمیت داده‌های کلان پی برده است و حرکت‌هایی در این زمینه در کشور آغاز شده است تا با مدیریت هوشمند بتوان اقدامات لازم را برابر امپراطوری‌های مجازی انجام داد.

وی با بیان اینکه حجم عظیمی از اطلاعات و داده‌ها در بازار سرمایه وجود دارد، افزود: حدود ۴۰ میلیارد رکورد اطلاعاتی در این بازار ذخیره شده است که می‌توان با استفاده از این داده‌ها، خدمات ارزش افزوده جدیدی متناسب با علایق و خواسته‌های سهامداران ارائه کرد تا بازار سرمایه بتواند به جایگاه اصلی خود در اقتصاد ملی دست یابد.

**بیشتر بخوانید**

- [ارزش روزانه خرید و فروش سهام در بورس فارس به ۸۴ هزار میلیون ریال رسید](#)
- [ضوابط معاملات بازار قراردادهای آتی در بورس اعلام شد](#)
- [نمادهای فرابورس دویست و سی و چهار تایی شد](#)

**(بازگشت به فهرست)**

**امضای ۷۰۰ میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر**

**امام**

(خبرگزاری تسنیم ۷ دی ۹۷)



به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، عادل دریس در پاسخ به اینکه بندر امام خمینی (ره) برای توسعه فعالیت‌هایی که به ایجاد بندر نسل سوم منجر شود چه برنامه‌ای دارد، اظهار کرد: سال هاست که از نظر شاخص‌های جهانی رتبه بندی بندر با ورود صنایع ارزش افزوده و خدمات لجستیک، عملاً این بندر وارد نسل سوم بندر شده است.

وی با یادآوری این‌که در سال‌های اخیر گام‌های بلندی برای تکمیل زنجیره این فعالیت‌ها برداشته شده است، افزود: تا پایان آبان ماه امسال ۷ قرارداد با موضوعات متنوع در زمینه ارزش افزوده امضا شده و

امیدواریم که تا پایان سال حداقل تشریفات ۲ فقره قرارداد دیگر نیز مدنظر قرار گیرد.

**بیشتر بخوانید**

• [امضای ۱۹ تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری در بندر شمالی و](#)

[جنوبی کشور](#)

• [مشکلی برای فعالیت کشتی‌های ایرانی در بندر سایر](#)

[کشورها وجود ندارد](#)

وی با تاکید بر این‌که در بندر امام خمینی (ره) مسیر توسعه پایدار در دستیابی به یک بندر نسل چهارم با ایجاد بسترهای مناسب درزمینه ICT و حرکت به سمت بندر هوشمند هموار شده است، افزود: جایگاه و نقش بسیار مهم و اثر گذار بندر امام خمینی (ره) در تجارت بین‌المللی و اقتصاد کشور همواره مورد توجه فعالان اقتصادی بوده است.

دریس افزود: علاوه بر این، موفقیت در اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری طی سالیان گذشته باعث استقبال سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری در این بندر شده است، به طوری که طی سال جاری و علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه، یکجانبه و غیرقانونی آمریکایی‌ها، پنج فقره قرارداد سرمایه‌گذاری در زمینه فعالیت‌های تولیدی و ارزش افزوده‌ای به ارزش بیش از ۷۰۰۰ میلیارد ریال امضا شده است تا حاکی از نقش مورد توجه بندر امام خمینی (ره) برای سرمایه‌گذاران باشد.

**(بازگشت به فهرست)**

**پرداخت ۵ هزار میلیارد ریال سود به سرمایه‌گذاران بورسی**

**در دی ماه**

(خبرگزاری تسنیم ۸ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مدیریت امور تسویه و وجه معاملات اوراق بهادار و بورس کالا شرکت سپرده‌گذاری مرکزی از توزیع بیش از ۵ هزار و ۷۱۶ میلیارد ریال سود انواع اوراق در دیماه امسال میان سرمایه‌گذاران پرداخت خبر داد.

همچنین زمان سررسید اوراق اجاره شرکت‌های سایپا، هواپیمایی ماهان، رایتل در ماه جاری است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

سود اوراق مشارکت شرکت‌های حکمت ایرانیان، مسکن، رایان سایپا، بناگستر کرانه، لیزینگ رایان سایپا، لیزینگ ایران و شرق، ملی نفت

طرح‌های مصوب هیات سرمایه‌گذاری خارجی

وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی

واحد: میلیون دلار

سال	۷ ماهه ۱۳۹۶	۷ ماهه ۱۳۹۷	درصد تغییر
تعداد	۲۸	۴۳	۱۷,۲
حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی	۱۸۴۳,۰	۶۲۵,۰	-۶۶,۱

جدول شماره ۱۶: طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی در ۷ ماهه ۱۳۹۷

ردیف	عنوان طرح	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار دلار)	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار یورو)	استان محل اجرا	تاریخ تصویب در هیات تجاری	نام دارنده مجوز صنعتی معنی، تجاری	تابعیت
۱	تولید انواع فرآورده های نوشیدنی	۷۳۰۷	۶۰۵۰	تهران	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت کابل نوش هلند	هلند
۲	تولید انواع فرآورده های نوشیدنی	۷۱۸۶	۵۵۹۰	تهران	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت کابل نوش هلند	هلند
۳	ایجاد فروشگاه های زنجیره ای	۶۰۳۹	۵۰۰۰	تهران	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت هما پردیس ایرانیان	ایران
۴	تولید شمش بلیت فولاد ساده کربنی و کم آلیاژی	۲۰۰۰	۳۳۱۲	یزد	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت سدیم شمش خاتم	هند
۵	احداث کارخانه سنگبری	۷۰۰۰	۱۴۰۷	خراسان رضوی	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت آذین نوبن خراسان	افغانستان
۶	تولید پخت انواع شیرینی	۱۷۲۰	۱۰۱۰	خراسان رضوی	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت پارزگانی ماه و ستاره طلایی توس	ترکیه
۷	تولید کولر خودرو	۱۳۸۵	۲۸۰۲	قزوین	۹۷,۰۲,۱۱	شرکت سنن ایران	سنگاپور و جزایر ورجن انگلستان
۸	احداث رستوران زنجیره ای	۶۰۴	۵۰۰	تهران	۹۷,۰۲,۱۱	ایف اندیکه آوا	قزاقستان
۹	تولید تجهیزات خودرو های امداد و نجات جاده ای و ارائه خدمات پس از فروش	۸۱۷۹	۷۰۰۰	گیلان	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت ونس کاسین	ارمنستان
۱۰	تولید مستل مرطوب	۳۶۰۹	۳۱۰۰	آذربایجان شرقی	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت پارس چیچک	ترکیه
۱۱	تولید پوشاک کامل بچه	۳۶۸۵	۳۱۵۵	آذربایجان شرقی	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت پارس چیچک	ترکیه

ایران و شهرداری‌های تهران و اصفهان هم اواخر ماه جاری به حساب سرمایه‌گذاران واریز خواهد شد.

ضمن این که سررسید سود صکوک مراحه خودرو و کرمان خودرو و صندوق‌های سرمایه‌گذاری پارتد پایدار سپهر، پاداش سهامداری توسعه یکم، کمند و امین یکم در دی ماه است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را نیز به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

این گزارش می‌افزاید: هم اکنون در حدود ۸۰ نوع انواع اوراق (اجاره، مراحه، مشارکت، گواهی سپرده، اوراق رهنی، اسناد خزانه و استصناع) در بازار سرمایه منتشر شده است، که سود این اوراق به‌صورت ماهانه و یا سه ماهه یکبار به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود.

بیشتر بخوانید

- [بازگشت شاخص بورس به ارتفاع ۱۶۰ هزار واحد](#)
- [دادوستد ۳ میلیارد ورقه‌ای فرابورس در هفته نخست زمستان](#)
- [عضو مجمع تشخیص: می‌توان با عرضه نفت در بورس تحریم‌های آمریکا را دور زد](#)

**(بازگشت به فهرست)**

## سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت ۶۶ درصد افت کرد + جدول

(خبرگزاری تسنیم ۹ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، براساس آمار میزان طرح‌های مصوب هیأت سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در ۷ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد کاهش منفی ۶۶,۱ درصد بوده است.

البته طبق آمار در ۷ ماهه امسال حجم کل سرمایه‌گذاری در ۴۳ طرح ۶۲۵,۰ میلیون دلار است که این میزان سرمایه‌گذاری خارجی در ۷ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته شاهد افت ۶۶,۱ درصدی است.

جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های مختلف صنعت و معدن طی ۷ ماهه امسال به شرح زیر است:

ردیف	عنوان طرح	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار دلار)	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار یورو)	استان محل اجرا	تاریخ تصویب در هیات تجاری	نام دارنده مجوز صنعتی معنی، تجاری	تابعیت
۱۲	تولید گرانول و پرک باریتانی پروپان	۲۵۴	۲۹۰	فارس	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت سپهر سار مهر	چین
۱۳	تولید انواع موزلیک و تقویت بتن	۲۰۰۰	۱۷۱۸	خراسان رضوی	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت مایل خراسان پاز	افغانستان
۱۴	تولید انواع لوازم و قطعات پلاستیکی و کامپوزیتی زمینه پلیمری وسایل نقلیه	۱۱۶۴	۱۰۰۰	تهران	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت سرمایه گذاری و توسعه راهبری راز	فرانسه
۱۵	تولید و تعمیر تابلو های فشار قوی و ضعیف بتن	۳۰۰۰	۷۵۸	تهران	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت صنایع بتن هدایتگران شرق تسلا	افغانستان
۱۶	افزایش سرمایه گذاری - تولید خودرو سواری	۲۳۰۰۰۰	۱۹۱۷۵۳	کرمان	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت صنایع خودرو مدیون خودرو	چین
۱۷	تولید مکمل های تنبیه ای	۷۵۶۲	۶۵۰۰	ارمنستان	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت یک دارو توسعه	ارمن
۱۸	تولید محصولات ساختمانی	۲۹۱۰	۷۵۰۰	البرز	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت سیکا پارسیان	سوئیس
۱۹	تولید انواع خمیر لمانه، پیتزا، کراکرتان شیرینی یکم و غذاهای لمانه و لمانه کنسروی	۸۰۰	۶۱۷	آذربایجان غربی	۹۷,۰۳,۱۹	شرکت خمیر لوان ترک ابرویه	ترکیه
۲۰	تولید اوراق فشرده	۳۸۵۳	۳۳۰۵۰	قزوین	۹۷,۰۴,۱۹	شرکت صنایع چوب پارزگانی ای جی تی ایرانیان	ترکیه
۲۱	تولید کستاره انواع میوه	۱۴۱۰۷	۱۲۰۰۰	آذربایجان غربی	۹۷,۰۴,۱۹	شرکت دهلر ایرانیان	ارمن و ترکیه
۲۲	تولید انواع پودر شیرینی، نبات، قند، بسته بندی کاکائو و بسته بندی قند و شکر	۶۰۰	۵۱۰	خراسان رضوی	۹۷,۰۴,۱۹	شرکت زین تک آرین	افغانستان
۲۳	تولید سوخته روض پایه تصفیه مجدد و هیدروکربن های سبک و سنگین	۳۴۰	۲۸۹	قزوین	۹۷,۰۴,۱۹	شرکت رون سازان اطلس	هندوستان
۲۴	تولید ژل آتش زا و پودر آتش زا	۲۰۰	۲۴۰	خراسان رضوی	۹۷,۰۴,۱۹	شرکت فرس مهر صادق توس	چین
۲۵	تولید شیر قطع جریان گاز ساختمان برات آلورتنی و مع بند مقویت باب مکانی و گویای اطلاق بیمار	۳۴۶	۳۰۰	خراسان جنوبی	۹۷,۵,۳۰	شرکت پرستگ عصر رپایش	ارمن و ایتالیا

## پیشنهاد سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری چین در یک میدان

### نفتی ایران

(خبرگزاری تسنیم ۲۸ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از وال استریت ژورنال، یک غول انرژی دولتی چین قصد دارد قراردادی ۳ میلیارد دلاری برای توسعه بیشتر یک میدان نفتی ایران ببندد و از معافیت‌هایش بهترین استفاده را کند.

این اقدامات راه‌های مختلفی را نشان می‌دهد که کشورها برای استفاده از معافیت‌های تحریم‌های ایران در پیش می‌گیرند. تصمیم چین برای ادامه قراردادهای سودآور با تهران و عمیق کردن حضور خود در ایران، در تضاد با رویکرد ایتالیا و یونان است که از سخت بودن معاملات بانکی و تجارت فیزیکی با ایران می‌ترسند.

شرکت دولتی نفت و پتروشیمی چین، سینوپک به شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد که سهمش را از تولید این میدان نفتی، تحت معافیتی که از آمریکا دریافت کرده می‌خواهد افزایش دهد.

در حالی که تحریم‌های آمریکا که در نوامبر اجرایی شدند، مانع شرکت‌ها برای امضای قرارداد به منظور دسترسی به میادین نفتی جدید در ایران می‌شود، واشنگتن معافیت‌هایی اعطا کرد که به خریداران نفت ایران - چین، هند، ژاپن، کره جنوبی، ترکیه، تایوان، ایتالیا و یونان - اجازه واردات نفت از ایران را می‌داد. این کار برای جلوگیری از افزایش قیمت نفت صورت گرفت.

این شرکت نفتی، آمریکا را در جریان تجارت نفتی خود با ایران قرار داده است. در اواخر سال گذشته پس از اینکه آمریکا به چین اجازه داد ۳۶۰ هزار بشکه در روز نفت از ایران بخرد، سینوپک یک قرارداد ۳ میلیارد دلاری برای سرمایه‌گذاری در میدان نفتی یادآوران در غرب ایران پیشنهاد داد. اگر با این قرارداد موافقت شود تولید در این میدان نفتی دو برابر شده و به ۱۸۰ هزار بشکه در روز طی ۶ ماه می‌رسد.

مقامات نفتی ایران هم شرایط سختی قرار دادند و بر استفاده از تجهیزات و شرکت‌های داخلی تاکید کردند.

این پیشنهاد چین همزمان بود با خروج غول‌های نفتی اروپا از ایران، مثل توتال فرانسه. ایران دومین ذخایر گاز طبیعی جهان و چهارمین منابع بزرگ نفتی را داراست.

ردیف	عنوان طرح	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار دلار)	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار یورو)	استان محل اجرا	تاریخ تصویب در هیات تجاری	نام دارنده مجوز صنعتی معنی، تجاری	تایمیت
۲۶	تولید نسیم و نوازبرد گرم فولاد آلبازی به جز فولاد رنگ نزن	۵۲۲۱۲	۳۷.۶۳	خراسان چابوق	۹۷۵۳۰	شرکت تولیدی فولاد کاشی آلباز پتروشیمی	چین
۲۷	فروش خدمات گردشگری در فضای مجازی از طریق سایت الکترونیکی Snapptrip	۲۸۹۸	۲۵۰۰۰	تهران	۹۷۵۳۰	شرکت آرا چان نون گستر فلنس	امارات متحده عربی
۲۸	ارائه خدمات حمل و نقل شهری (کرانه پیک موتوری و وانت از طریق اپلیکیشن Snapp-Box)	۱۵۱۹	۱۰۰۰۰	تهران	۹۷۵۳۰	شرکت فلنس نگار آفتاب گستر	امارات متحده عربی
۲۹	تولید فرو سایلکو منگنز با کربن بیش از ۷ درصد وزنی	۱۵۱۹	۱۰۰۰۰	مرکزی	۹۷۵۳۰	شرکت کلاب فرو آلباز	هند
۳۰	تولید پروپول از جنس فولاد رنگ نزن (نرود استیل)	۳۵۰۰	۲۱۷۰	قم (منطقه آزاد سلفچگان)	۹۷۵۳۰	شرکت لوام نیتی بین‌المللی فروزن سرپندقم	چین
۳۱	تولید ورق آلومینیومی (کامپوزیتی)	۴۰۰۰	۳۳۲۳	قم (منطقه آزاد سلفچگان)	۹۷۵۳۰	شرکت لوام نیتی بین‌المللی فروزن سرپندقم	چین
۳۲	تولید لنت ترمز و لنت کلاچ خودرو	۱۱۷۸۰۹	۱۰۳۰۵۲	خراسان غنوی	۹۷۵۳۰	شرکت کوهسار لنت درخشان	عراق
۳۳	چاپ افسس کالاف و مقوا و چاپ میک اسکرین	۶۱۷۰	۵۲۵۵	تهران	۹۷۷۳	شرکت عایق سازان زمین کام	ایران
۳۴	تولید انواع پارچه تارو پوی از الیاف شیشه و پارچه های بی بافت	۲۴۴۹	۳۷۸۸	البرز	۹۷۷۳	شرکت عایق سازان زمین کام	چین
۳۵	اکتشاف، استخراج و فرآوری مس از معدن شینیک	۱۹۹۶	۱۷۰۰	کیان	۹۷۷۳	شرکت ره آورد معادن ارم	چین و ایتالیا
۳۶	تولید لنت ترمز خودرو های سواری	۱۲۸۵	۱۲۶۴	تهران	۹۷۷۳	شرکت فناوری اصطفاکام این	تایوان
۳۷	تولید انواع پروپول آلومینیوم	۳۰۰	۲۵۵	خراسان رضوی	۹۷۷۳	شرکت نوس بنان آلومینیوم خراسان	افغانستان
۳۸	تولید انواع مواد تشدید و ضد مغفون کننده	۱۲۵	۲۰۹	گلستان	۹۷۷۳	شرکت پاکساز شیمی هیرکان	قزاقستان

ردیف	عنوان طرح	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار دلار)	حجم کل سرمایه‌گذاری (هزار یورو)	استان محل اجرا	تاریخ تصویب در هیات تجاری	نام دارنده مجوز صنعتی معنی، تجاری	تایمیت
۳۹	تولید کالاهای بنوی-سیمی و کپسول-افزایش سرمایه گذاری	۷۵۵۷	۶۶۹۱	تهران	۹۷۷۳	شرکت کفای ایران	ایران
۴۰	تولید صابون و پاک کننده ها (حزونت ها) فرآورده های تمیز کننده و پرداخت کننده انواع عطر و فرآورده های بهداشتی- افزایش سرمایه گذاری	۱۶۶۶۷	۱۳۱۹۴	مرکزی	۹۷۷۳	شرکت هکل پاک وین	ایران
۴۱	تولید پوچ گازی- افزایش سرمایه گذاری	۲۲۱	۱۸۸	قزوین	۹۷۷۳	شرکت ایمر گازیارس	ایتالیا
۴۲	تولید آهن خام و فولاد - افزایش سرمایه گذاری خارجی	۱۶۴۴	۱۳۹۲	آذربایجان شرقی	۹۷۷۳	شرکت فولاد ناب تبریز	ترکیه و آذربایجان
۴۳	تولید آهن خام و فولاد - افزایش سرمایه گذاری خارجی	۲۶۴۹	۲۲۸۴	آذربایجان شرقی	۹۷۷۳	شرکت فولاد ناب تبریز	ترکیه و آذربایجان
	مجموع	۶۱۴۳۷۵	۵۲۳۵۶۱				

۱- این ارقام صرفاً مربوط به طرح‌های مصوب هیات سرمایه‌گذاری است و شامل تمام طرح‌های نایبند

### بیشتر بخوانید

- [استقبال رحمانی از ایجاد شهرک صنعتی در ایران با سرمایه گذاری ترکیه](#)
- [قطر ۲۰ میلیارد دلار در بخش گاز آمریکا سرمایه گذاری می‌کند](#)
- ["تعاون" ظرفیت بزرگی برای جذب سرمایه گذاری خارجی دارد](#)
- [جزئیات بازار متشکل ارزی اعلام شد/ همتی: ارز برای سرمایه گذاری مناسب نیست](#)
- [رقم صفر سرمایه گذاری خارجی در صنعت کشور طی شهریور ماه + جدول](#)

(بازگشت به فهرست)

علیرغم دریافت معافیت، سه کشور تایوان، ایتالیا و یونان تقریباً بلافاصله پس از اعمال تحریم‌ها خرید نفت از ایران را متوقف کردند چون نمی‌توانستند راهی برای تبعیت از تحریم‌های آمریکا بر کشتیرانی، بیمه و بانکداری ایران پیدا کنند.

در حالیکه تایوان ۱۶ هزار بشکه در روز نفت ایران را پیش از آغاز تحریم‌ها وارد کرد، ایتالیا و یونان ۳۰۰ هزار بشکه در روز خریداری می‌کردند.

**بیشتر بخوانید**

• **واردات نفت چین ۳۰ درصد در آخرین ماه ۲۰۱۸**

**افزایش یافت**

• **شرکت ملی نفت چین عامل قطع ارتباط بانک کونلون**

**با ایران بود**

**(بازگشت به فهرست)**

وی با تاکید بر اینکه میزان صادرات غیر نفتی به هند نسبت به میزان واردات از این کشور بیشتر است، اظهارداشت: خوشبختانه در زمینه تولید کالا به صورت مشترک دو کشور مشکلی با هم ندارند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و هند ادامه داد: هند از آمریکا درباره واردات نفت از ایران معافیت ۱۸۰ روزه دریافت کرده تا بتواند از ایران خرید کند اما بعد از گذشت این مدت باید انجام مذاکراتی برای تمدید معافیت مورد نظر را در دستور کار خود قرار دهد.

**بیشتر بخوانید**

• **پاکستان از آزاد شدن یک جاسوس هندی خبر داد**

**(بازگشت به فهرست)**

**معاون اتاق بازرگانی: مشکلات گمرک هنوز حل نشده؛**

**رسوب ۱۴۰ هزار کانتینر فقط در بندر شهید رجایی**

(خبرگزاری تسنیم ۳ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، مظفر علیخانی معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی ایران افزود: برابر آمار فقط در بندر شهید رجایی ۱۴۰ هزار کانتینر رسوب داریم که این رسوب ما را در تنظیم بازار و تامین کالاهای مصرفی و اساسی با مشکل مواجه می‌کند و هم در تامین مواد مورد نیاز خط تولید مشکل آفرین است که به همین نسبت تولید کالا در داخل و فرایند صادرات مشکلات بیشتر می‌شود. مشکل دیگر این است که از یک سو منجر به دموراج برای کشتی‌ها می‌شود چراکه مدیریت بازار ارز از چالش‌های جدی دولت است از سوی دیگر انبار داری واحد‌های تجاری و تولیدی با مشکل می‌خورد و ملزومات مورد نیاز با ترخیص کالا به مشکل می‌شود در نتیجه در فرایند توزیع و تامین کالا را با چالش مواجه می‌کند.

وی افزود: به تعبیر بخش خصوصی، در نگاه میان مدت اگر به کالاهای گمرک می‌توان به کالاهای رسوب کرده در گمرک به عنوان کالای استراتژیک نگاه کنیم و فرایند ترخیص مدیریت نشود و گواهی‌های فنی نتواند به موقع انجام شود و مشکل ارزی و پرداخت‌ها انجام نشود، اسناد در اختیار واردکننده قرار نمی‌گیرد بنابراین گمرک نمی‌تواند کارهای ترخیص را انجام دهد.

معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی ایران گفت: با توجه به اینکه مشکلات سامانه نیما نتوانسته مشکل ارزی را حل کند و در تامین کالاهای اساسی و شوینده و بهداشتی دچار مشکل هستیم، پس

## بازرگانی

**وضع تعرفه ترجیحی بر تجارت ۱۰۰ قلم کالا بین ایران و**

**هند طی چند ماه آینده**

(خبرگزاری تسنیم ۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، پرهام رضایی افزود: سازمان توسعه تجارت ایران و وزارت بازرگانی هند با انجام پیگیری‌هایی تلاش می‌کنند تعرفه‌های ترجیحی بین دو کشور اعمال شود.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و هند با بیان اینکه با وجود تحریم‌ها هند از جمله کشورهایی بوده که همچنان مرادوات تجاری خود با ایران را حفظ کرده است، ادامه داد: هند توانسته معافیت‌هایی را از آمریکا در حوزه تجارت و خرید نفت از ایران دریافت کند.

وی افزود: بازرگانان ایرانی و هندی در چنین شرایطی باید کارخانه‌ها و شرکت‌های مشترکی تاسیس کنند تا بتوانند محصولات را به صورت مشترک تولید و تجارت میان خود را توسعه دهند.

رضایی همچنین گفت: سال گذشته دو میلیارد و ۷۳۶ میلیون دلار محصولات غیر نفتی از ایران به هند صادر و در برابر دو میلیارد و ۲۵۷ میلیون دلار واردات از این کشور به ایران انجام شده است.

مشکل را باید در دوزاویه گمرک و پشتیبانی دید تا در نظام تولید و تامین کالا به مشکل نخوریم.

او افزود: مقررات کشور برای شرایط عادی تصویب می شود بنابراین در شرایط خاص امروز که با تحریم ها مواجه هستیم نیازمند استراتژی و برنامه خاص هستیم. در شرایط تحریم و مشکلات اقتصادی انتظار از ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی این است شرایط را سهل کنند و به سمت خود تحریمی نرویم.

مظفر علیخانی گفت: برخی از مشکلات ناشی از سیاست های ارزی و تجاری است. فرایند ثبت سفارش کند است و با تاخیر انجام می شود. قبلا فعال اقتصادی بر اساس تجربه و پشتوانه ثبت سفارش را بدون انتقال ارز انجام می داد اما امروزه ثبت سفارش با تغییر تعرفه باید مجدداً انجام شود که این روند کار را کند می کند بنابراین در شرایط تحریم باید فرایند ترخیص کالا را تسهیل کرد چراکه برخی مشکلات به سازمان گمرک برمی گردد.

بیشتر بخوانید

• گلایه وزیر صنعت از رسوب مواد اولیه و ملزومات

تولید در گمرک

(بازگشت به فهرست)

**صادرات ۲۰ میلیارد دلاری ایران به چین در ۱۱ ماه**

(خبرگزاری تسنیم ۴ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، گمرک چین اعلام کرد مبادلات تجاری ایران و چین در ۱۱ ماهه سال جاری میلادی بدون تغییر نسبت به مدت مشابه سال قبل در سطح ۳۳,۴ میلیارد دلار باقی مانده است.

صادرات چین به ایران در ماه های ژانویه تا نوامبر ۲۰۱۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۱۷ درصدی داشته و به ۱۳,۷ میلیارد دلار رسیده است. چین در ۱۱ ماهه سال قبل ۱۶,۵ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

اما واردات چین از ایران در ۱۱ ماهه امسال ۱۶ درصد رشد کرده و از ۱۶,۹ میلیارد دلار در مدت مشابه سال قبل به ۱۹,۷ میلیارد دلار افزایش یافته است.

تراز تجاری دو کشور در این مدت به میزان ۶ میلیارد دلار به نفع ایران بوده است.

بر اساس این گزارش در ماه نوامبر ۲۰۱۸ به دلیل بروز مشکلات در تبادلات بانکی، تجارت دو کشور به شدت افت داشته است. در این ماه تنها ۶۳۸ هزار دلار کالا از چین به ایران صادر شده است که این رقم نصف متوسط ۱۱ ماهه بوده است. واردات چین از ایران در ماه نوامبر نیز ۱,۲۷ میلیون دلار اعلام شده است در حالی که متوسط ۱۱ ماهه واردات از ایران ۱,۷ میلیارد دلار در ماه بوده است.

بیشتر بخوانید

• وضع تعرفه ترجیحی بر تجارت ۱۰۰ قلم کالا بین ایران

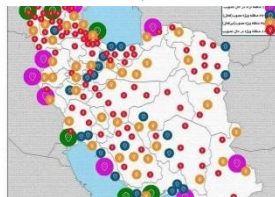
و هند طی چند ماه آینده

(بازگشت به فهرست)

**۳۲۰۰ قلم کالای وارداتی به مناطق آزاد از اخذ مجوز ثبت**

**سفارش معاف شد + سند و جدول**

(خبرگزاری تسنیم ۹ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران پویا (تسنیم)، بر اساس مکاتبه وزیر صنعت با دبیر شورای عالی مناطق آزاد، پیرو مصوبه هیئت وزیران، فهرست ۳۲۴۳ قلم کالا تعیین شده برای واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید به مناطق آزاد، نیاز به ثبت سفارش در وزارت صنعت ندارد و برای اجرا بر اساس ضوابط و مقررات این مناطق ابلاغ میگردد.

شماره: ۲۰۱۷۰۲۳۳۷  
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۰۵  
کلاس: ۰۰۰۰۰۰۰۰

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت صنعت، معدن و تجارت  
وزیر

جناب آقای بانک  
مشاور محترم رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

موضوع: ابلاغ ردیف تعرفه های موضوع مصوبه ۱۱۸۸۷۵ مورخ ۱۳۹۷/۹/۱۱

باسلام

پیرو مصوبه شماره ۱۱۸۸۷۵ مورخ ۱۳۹۷/۹/۱۱ هیأت محترم وزیران به پیوست فهرست ۳۲۴۳ ردیف تعرفه های تعیین شده که برای واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید به مناطق، نیاز به ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارند برای اجرا بر اساس ضوابط و مقررات این مناطق ابلاغ می گردد.

رضا رحمانی

بیشتر بخوانید

• صادرات غیرنفتی ایران از مرز ۳۳ میلیارد دلار گذشت

(بازگشت به فهرست)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران امروز در همایش مشترک ایران و سوریه اظهار کرد: بخش خصوصی ایران آمادگی همکاری‌های اقتصادی و تامین مایحتاج عمومی و کالاهای اساسی و کشاورزی این کشور را در تمامی زمینه‌ها دارد.

وی افزود: نهاد بازرگانی سوریه در اتاق بازرگانی ایران تشکیل شده است و به دنبال آن هستیم که مقدمات و اقدامات عملی را برای ایجاد اتاق مشترک ایران و سوریه در ایران ایجاد کنیم که امیدواریم طرف سوری نیز این اقدامات را انجام دهد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: امیدواریم با تشکیل اتاق مشترک همکاری‌های عملی دو کشور جنبه عملی بیشتری پیدا کند و فعالین اقتصادی ایران نیز بتوانند سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترکی در کشور سوریه برای ایجاد زیرساخت‌ها داشته باشند.

شافعی با بیان اینکه ایران آمادگی فنی و مهندسی را به سوریه دارد گفت: ما می‌توانیم در زمینه‌های مختلفی از جمله پتروشیمی، معدن، محصولات غذایی و کشاورزی، حمل و نقل گردشگری و سلامت و ... همکاری داشته باشیم که الزام آن اجرایی شدن تجارت آزاد است و باید مورد توجه قرار گیرد.

وی گفت: موضوع تجارت آزاد میان دو کشور چندین سال است که مورد توافق قرار گرفته اما به دلیل شرایط جنگی سوریه امکان استفاده آن در گذشته وجود نداشت اما در شرایط فعلی افزایش سطح همکاری‌های دو کشور قابل تحقق است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه مشکل فعلی میان همکاری‌های دو کشور حمل و نقل و انتقال پول است، گفت: از جمله مشکلات پیش روی همکاری‌های میان دو کشور همین حمل و نقل و انتقال پول است؛ اتاق بازرگانی ایران آمادگی دارد از تمام امکانات خود برای سرمایه‌گذاری و مبادلات کالا از کشور سوریه استفاده کند.

**بیشتر بخوانید**

• **ارتش سوریه کنترل سد «تشرین» را به دست گرفت**

**(بازگشت به فهرست)**

## ایران بزرگترین صادرکننده کالا به عراق شد/مگا پروژه‌های صادراتی در حال تدوین است

(خبرگزاری تسنیم ۱۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمدرضا مودودی رئیس سازمان توسعه تجارت امروز در اولین جلسه هم‌اندیشی راهکارهای توسعه صادرات خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات در پاسخ به حذف اولویت ارزی که از سامانه نیما تأمین می‌شود ضمن رد این موضوع اظهار کرد: بحث اولویت‌بندی ارزی کماکان مانند گذشته در جریان است که گروه یک کالاهای اساسی دارویی هستند که از عرضه نفتی استفاده می‌کنند و گروه دو و سه سابق در گروه دو ادغام شدند و ارزش حاصل از صادرات در سامانه نیما به آنها اختصاص می‌یابد.

وی افزود: البته در گروه دوی کالا نیز ۶ اولویت براساس نیازهای ضروری کشور تشکیل شده که شامل موادی مانند مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید می‌شود اما اینکه ارزی به آنها اختصاص نمی‌یابد موضوعی مطرح نیست.

### \*اقدام ممنوعه حاضر در گمرک نمی‌توانند ترخیص شوند

رئیس سازمان توسعه تجارت درباره حجم بالای محموله‌های مانده در گمرک گفت: بخشی از این محموله‌ها که به صورت قانونی وارد شده‌اند و باید ترخیص شوند در حال سیر فرآیند خود هستند اما یک‌سری دیگر از کالاها که در گمرک مانده‌اند به دلیل آنکه فرآیند لازم را سیر نکرده‌اند و جزء اقلام ممنوعه هستند نمی‌توانند ترخیص شوند.

### \*۱۵ هزار خودرو در گمرک منتظر تعیین تکلیفند

وی درباره حجم این کالاها گفت: آمار این اقلام در اختیار گمرک است، اما در برخی از موارد که پیگیر شدیم مشخص شده که حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار خودرو در گمرک برای تعیین تکلیف مانده‌اند.

### \*احتمالاً خودروهای مانده در گمرک توسط سران سه قوه

تعیین تکلیف می‌شوند

مودودی اضافه کرد: وضعیت این خودروها در هیئت دولت در حال پیگیری است و در صورتی که نیاز به مجوزهای بالادستی داشته باشد در شورای سران سه قوه درباره آنها تصمیم‌گیری می‌شود.

وی راجع به آمار صادرات غیرنفتی کشور در سال جاری گفت: در ۸ ماهه ابتدای سال جاری در بخش صادرات غیرنفتی ۱۵ درصد رشد



داشته‌ایم که از مرز ۳ میلیارد دلار عبور کرده است و فکر می‌کنیم که همین فرآیند تا پایان سال ادامه یابد.

### \*ایران بزرگترین صادرکننده کالا به عراق شد

رئیس سازمان توسعه تجارت همچنین گفت: ایران در بازار عراق توانست با کنار زدن هند، چین و ترکیه رتبه اول بزرگترین صادرکننده به این کشور را به دست آورد و اکنون نیز این رقم از مرز ۷ میلیارد دلار عبور کرده است.

وی افزود: عراق ظرفیت مناسبی برای صادرات دارد و از حیث تنوع کالایی و حجم صادرات بازار مناسبی است.

### \*مگا پروژه‌های صادراتی در حال تدوین است

رئیس سازمان توسعه تجارت همچنین درباره برنامه‌های دولت برای توسعه صادرات غیرنفتی گفت: برنامه ظرفیت‌سازی برای صادرات در کشور برنامه‌های مفصلی می‌خواهد تا از ظرفیت ۵۰ میلیارد فعلی عبور کنیم؛ در این راستا مگا پروژه‌های صادراتی در حال تدوین است.

وی ادامه داد: حمایت دولت از این مگا پروژه‌ها ظرفیت جدید ۱۰ میلیارد دلاری به صادرات کشور ظرف ۳ سال آینده اضافه می‌کند.

مودودی همچنین درباره وضعیت مشوق‌های صادراتی در سال جاری گفت که از ۱۳۰۰ میلیارد دلاری که برای مشوق‌های صادراتی در نظر گرفته شده بود تا به امروز تنها ۲۰ میلیارد دلار اختصاص یافته است.

وی اضافه کرد: برای سال آینده نیز بودجه ۷۰۰ میلیارد تومانی تخصیص یافته که در مقایسه با سال جاری کاهش یافته است که امیدواریم امسال به‌طور کامل اختصاص یابد تا بتوانیم برنامه‌های بلندمدت و مشخصی را تعریف کنیم.

### \*تعدادی از واردکنندگان خودروهای مانده در گمرک

#### پرونده‌های قضایی مفتوح دارند

رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه با اشاره به واردکنندگان خودروهای دپوشده در گمرک گفت: تعدادی از این واردکنندگان پرونده‌های قضایی دارند و پرونده آنها همچنان مفتوح است؛ مقرر شد برای تعیین تکلیف آنها آن خودروها پیش از اینکه متروکه شوند در شورای عالی سران سه قوه مطرح شود و از آنجا مجوز لازم را بگیرند.

### \*به‌طور یقین وضعیت ۱۵۰۰ خودروی باقیمانده در گمرک تا

#### پایان سال تعیین تکلیف می‌شود

مودودی در ادامه صحبت‌های خود گفت: به‌طور قطع پیش از پایان سال موضوع خودروهای باقیمانده در گمرک حل‌وفصل و تعیین تکلیف می‌شود تا مشکل متقاضیانی که پول پرداخت کرده‌اند رفع شود.

وی همچنین در پاسخ به این سؤال که "آیا ردپایی از سلطان خودرو نیز مشاهده کرده‌اید؟" (با خنده) گفت: ما سلطان‌ها را نمی‌شناسیم و اطلاعی از سلطان خودرو نداریم.

### بیشتر بخوانید

#### • صدور خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات جایگزینی

#### برای نفت است/ جلوی صدور مجوزهای متعدد را

#### بگیریم

#### (بازگشت به فهرست)

### عمده قاچاق پوشاک از طریق گمرک انجام می‌شود

(خبرگزاری تسنیم ۱۴ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، سید عبدالمجید اجتهادی مدیر کل پیشگیری و نظارت بر امور قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات در مصاحبه با رادیو با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب بر مبارزه با قاچاق از ورود تا سطح عرضه تاکید دارند، گفت: همچنین در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صراحتاً بر مبارزه با قاچاق از مبادی ورودی و حمل و نقل بین شهری تا محل عرضه تصریح دارد. در این قانون و در فصل پیشگیری، در ماده ۱۳ قانون، کلیه کالاهای خارجی که وارد کشور می‌شود، باید کد شناسه کالا و رهگیری داشته باشند. این وظیفه وزارت «صمت» بوده که حدود سه سال نگرارش آئین نامه آن طول کشید.

وی افزود: از کالاهایی که کد شناسه شان تقریباً انجام شده است، طرح رجیستری گوشی‌های موبایل بود که با موفقیت بیش از یک سال است که دارد اجرا می‌شود و واقعا ثمرات خیلی خوبی داشته باشد. اولویت دوم کد رهگیری مربوط به پوشاک بوده است که در حال حاضر طبق دستورالعمل صمت، کد شناسایی پوشاک تنظیم شده است و دستورالعمل آن سال گذشته به شرکت‌های وارد کننده ابلاغ شده است.

مدیر کل پیشگیری و نظارت بر امور قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات به اعتراض برخی از بخش‌های خصوصی اشاره کرد و بیان داشت: آن‌ها اعتقاد دارند مبارزه با قاچاق باید از مبادی ورودی باشد اما بهترین مبارزه در سطح عرضه است زیرا اگر سطح عرضه نا امن شود و امکان عرضه وجود نداشته باشد، خود به خود کالا دیگر وارد نمی‌شود و نمونه آن را در گوشی موبایل‌ها شاهد هستیم.

### بیشتر بخوانید

#### • دولت فکری به حال ۳ میلیارد دلار قاچاق پوشاک کند

وی افزود: در برنامه‌ای که ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا داشته است، تصمیم گرفته شد پوشاک‌های خارجی که مجوز ورود به داخل

کشور ندارند و محرز است قاچاق است، جمع آوری شود. البته باید محرز شود آن جنس واقعا همان برند خارجی است که ورودش ممنوع است.

محمد علی پورمختار عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس نیز با تصریح بر اینکه باید در بخش عرضه مبارزه با قاچاق کالا با جدیت و قوت بیشتری رسیدگی شود، گفت: کاری که وزارت «صمت» در دوره قبل کرد و طرح شبنم را حذف کرد، زمینه ساز قاچاق شد درحالیکه هیچ توجیهی برای آن نداشت.

وی تصریح کرد: یکی از کارهایی که سازمان تعزیرات باید انجام دهد، الزام وزارت صنعت، معدن و تجارت برای احیای طرح شبنم است. البته گفته شده است کد رهگیری همان طرح شبنم است و امیدوار هستیم خیلی سریع تر اجرایی شود.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با اشاره به اینکه بخش عمده قاچاق پوشاک از گمرکات انجام می شود، عنوان کرد: قاچاق پوشاک به صورت کوله بری و مسافری خیلی زیاد نیست و به همین جهت گمرک باید نظارت و کنترل بیشتری در این زمینه داشته باشد.

وی تاکید کرد: کنترل عرضه قوی ترین، نزدیکترین و اثربخش ترین راه برای مبارزه با قاچاق کالا و به ویژه پوشاک است زیرا خیلی از برندهایی که وارد می شود باید ثبت سفارش داشته باشد و اگر نداشته باشد، باید با فروشنده به جرم فروش کالای قاچاق برخورد شود و اگر هم برند غیر واقعی است، کلاهبرداری صورت گرفته است و باز هم باید با آن برخورد شود. **(بازگشت به فهرست)**

## بازرگانان بر پایه ۳ فاکتور مسئولیت پذیری، دارایی و کسب و کار رتبه بندی می شوند

(خبرگزاری تسنیم ۱۴ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، بهنام امیری در ارتباط تصویری با تحریریه بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما با اشاره به رتبه بندی بازرگانان افزود: فعالیت های تجاری بازرگانان در داخل کشور را بر اساس وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت، ساماندهی کردیم و با تصویب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مصوبات بعدی، اقدامات مفصلی در این باره برنامه ریزی شد.

وی ادامه داد: از پارسال اقدامات موثری را در حوزه توسعه سامانه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری آغاز کردیم و از اسفند، نخستین

مراحل اجرای این سامانه عملیاتی شد و گام های مختلفی از آن به بهره برداری رسید.

امیری اضافه کرد: اکنون مجموعه ای از قابلیت ها و داده ها را در داخل سامانه اعتبارسنجی رتبه بندی در اختیار داریم که کمکی به بازرگانان و سیاستگذاران است.

وی درباره معیارهای رتبه بندی سامانه یکپارچه رتبه بندی و اعتبارسنجی گفت: برای این منظور سه گروه شاخص شامل شاخص های مربوط به مسئولیت پذیری بازرگانان، توانمندی های مالی و کسب و کار بازرگانان در نظر گرفته شده است.

معاون تسهیل تجاری مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صمت درباره مزیت های این رتبه بندی گفت: شاخص های اطلاعاتی و این رتبه بندی به شفافیت، کمک می کند و در نتیجه ارزیابی فعالیت های تجاری، تسهیل می شود و بازرگانان، زودتر ارزیابی می شوند و فرآیند برای بازرگانان معتبر، تسهیل می شود.

**بیشتر بخوانید**

### • **اسامی سوء استفاده کنندگان از کارت بازرگانی در برگ**

**مالیاتی درج می شود + سند**

**(بازگشت به فهرست)**

## صادرات فولاد ایران به رغم تحریم های آمریکا ثابت ماند

(خبرگزاری تسنیم ۱۸ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه خبری گلوبال پلتس، صادرات فولاد ایران در ۹ ماهه اول سال جاری علی رغم اعمال دوباره تحریم های آمریکا بر تجارت فلزات ایران در ماه اوت ثابت مانده است پیش بینی می شود صادرات فولاد ایران برای کل سال برابر باشد با رکورد بیش از ۹ میلیون تن سال گذشته. در این بین ارتباط ایران با شرکای تجاری فولاد هم همچنان ادامه دارد مخصوصاً در خاورمیانه، روسیه، چین و اتحادیه اروپا.

محسن پروان، رئیس گروه مشاوره ای AASIM در تهران، گفت ایران تا حالا ۶ میلیون تن فولاد در سال شمسی جاری صادر کرده که مشابه سال گذشته است و حداقل نیمی از آن را محصولات نیمه تمامی مانند شمش و ورقه تشکیل می دهند.

شمش فولاد برای نوردکاری دوباره به عمان صادر میشود. سایر مشتریان این محصول قطر، عراق، امارات، کشورهای مستقل مشترک

المنافع مثل اوکراین و قزاقستان هستند و بخش کوچکی هم به اتحادیه اروپا فرستاده می شود مخصوصاً به آلمان، اسپانیا و ایتالیا. در ششم اوت آمریکا تحریم‌های ثانویه ای بر تجارت دوسویه محصولات فولاد و آلومینیوم، طلا و فلزات گرانبها، گرافیت و زغال سنگ وضع کرد و به کشورهای دیگر ۹۰ روز مهلت داد تجارت فولاد و فلزات خود را با ایران قطع کنند. سایر بخش‌های اقتصاد ایران مثل نفت، انرژی و کشتیرانی هم از نوامبر تحریم شده اند. پارلمان اروپا در اوایل ماه اوت با تصویب قانونی سعی کرد از شهروندان و دولت های اتحادیه اروپا در برابر تحریم های ثانویه آمریکا حمایت کند.

با وجود ضعیف شدن قابل ملاحظه ریال از زمان اعلام تحریم های آمریکا، فولاد ایران همچنان در بازارهای جهان رقابت می کند. آخرین ارقام انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نشان می دهد کل صادرات فولاد ایران ۵,۲۷۳ میلیون تن محصولات فولاد در ۸ ماه اول سال جاری شمسی بوده است که ۱,۹۲ میلیون تن آن محصولات کامل است که ۱۰۴ درصد به طور سالانه رشد داشته اند. ۳,۳۳۵ میلیون تن را محصولات نیمه تمام تشکیل می دهد که ۲۱ درصد نسبت به ۵,۱۶۵ میلیون تن سال گذشته کاهش یافته است.

بیشتر بخوانید

• [صادرات فولاد آلیاژی ایران از ۷۳ هزار تن در سال](#)

[عبور کرد](#)

• [تورم کالاهای صادراتی ۱۱۸,۵ درصد شد](#)

(بازگشت به فهرست)

[ترکیه واردات نفت ایران را از سر گرفت](#)

(خبرگزاری تسنیم ۱۹ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، ترکیه واردات نفت خام از ایران را پس از یک وقفه یک‌ماهه از سر گرفته است. این کشور در ماه نوامبر پس از اعمال دوباره تحریم‌های آمریکا، واردات نفت از ایران را متوقف کرده بود.

آمریکا در اوایل نوامبر به ترکیه و سایر کشورها برای واردات نفت از ایران معافیت داد. ترکیه اعلام کرد که اجازه دارد طبق این معافیت اعطاشده، سالانه ۳ میلیون تن، معادل ۶۰۰۰۰ بشکه در روز نفت از ایران بخرد.

ترکیه قبلاً حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز نفت ایران را قبل از اعلام خروج آمریکا از معاهده اتمی برجام و اعمال دوباره تحریم‌ها، وارد می‌کرد.

ترکیه واردات خود از ایران را در ماه‌های قبل از اجرایی شدن تحریم‌ها در نوامبر کاهش داد. واردات این کشور از ایران در ماه نوامبر به صفر رسید.

ولی ترکیه در طول دسامبر دو محموله نفتی ایران را معادل حدود ۵۴ هزار بشکه در روز دریافت کرد.

قرار است ترکیه در ژانویه یک محموله نفتی از نفتکش ایرانی سینوپا دریافت کند.

بیشتر بخوانید

• [پایان مأموریت سفیر ترکیه در ایران](#)

• [بازوی سوم تجارت ایران و ترکیه عملیاتی می‌شود](#)

(بازگشت به فهرست)

## کشاورزی

[۳ میلیون تن دانه روغنی و سویا به کشور وارد شد](#)

(خبرگزاری تسنیم ۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، بر اساس آمار گمرک، در سال جاری ۲ میلیون و ۱۳۳ هزار تن دانه روغنی به ارزش یک میلیارد و ۴۱ میلیون دلار طی مدت مذکور وارد کشور شده است که افزایش ۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ را داشته است.

این گزارش حاکی است واردات کنجاله سویا نیز طی این مدت افزایش ۵۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته به طوری که یک میلیون و ۶۱ هزار تن به ارزش ۴۹۶ میلیون دلار وارد کشور شده است.

براساس این گزارش، ۹۰ درصد کالاهایی که وارد گمرک می شوند در کمتر از سه روز ترخیص می شوند و در این بین ترخیص کالاهای اساسی در اولویت قرار دارد. گمرکات مهم کشور برای ترخیص کالاهای اساسی به طور شبانه روزی فعالیت می کنند تا وقفه ای در واردات این کالاها ایجاد نشود و روند ترخیص این کالاها به صورت لحظه ای به کمک سامانه جامع گمرکی در مرکز پایش دفتر واردات گمرک رصد می شود.

• مجری طرح دانه‌های روغنی: واردات محصولات کشاورزی عملاً تحریم آمریکا است / بانک مرکزی چاره کند

(بازگشت به فهرست)

۱۵۸ نمونه بخش کشاورزی معرفی شدند

(خبرگزاری تسنیم ۱۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، کاظم خاوازی رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی امروز در مراسم سی و سومین مراسم انتخاب و معرفی نمونه‌های بخش کشاورزی اظهار کرد: در سالجاری حدود ۱۵۰۰ نفر برای انتخاب نمونه‌های کشاورزی انتخاب شدند که از میان آنها ۱۵۸ نفر در زیربخشهای مختلف باغبانی، زراعت، دام و طیور، شیلات و آبزیان، منابع طبیعی، ترویج و آموزش کشاورزی، مکانیزاسیون، آب و خاک، تشکلهای بخش کشاورزی و صنایع تبدیلی و بازرگانی انتخاب شدند.

وی افزود: برای انتخاب نمونه‌های سالجاری علاوه بر عملکرد تولید رعایت اصول فنی و بهداشتی نیز مورد توجه قرار گرفت.

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی افزود: در سالجاری نسبت به ۵ سال گذشته رشته‌های جدیدی برای انتخاب اضافه شدند به طوری که در رشته‌های آب و خاک و سایر رشته‌های تخصصی ۷،۵ برابر رشد وجود داشت.

خاوازی ادامه داد: در گرایش باغبانی، زراعت، دام و طیور رشد ۳ برابری و در گرایش صنایع تبدیلی و تکمیلی، بازرگانی، آبزیان و جنگل و مرتع رشد ۴ تا ۵ برابری را داشته ایم.

وی گفت: در گذشته باغبانی و زعفران کاری، باغات مادری، گیاهان دارویی و قارچ مورد توجه نبوده است که این رشته‌ها در سالجاری اضافه شدند.

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی افزود: در بخش شیلات نیز در گذشته تنها پرورش ماهی وجود داشت که در دوره جدید رشته‌های مربوط به پرورش ماهیان گرمآبی، میگو، سردآبی و در قفس اضافه شد.

وی گفت: در سالجاری برای انتخاب نمونه‌های بخش زراعت کشاورزی حفاظتی، تولید بذر گندم و کشت نشانی و کشاورزی حفاظتی مورد

توجه قرار گرفتند؛ در ستاد انتخاب نمونه‌های کشاورزی همچنین توجه ویژه‌ای به زنان و رشته تخصصی مربوط به آنها از قبیل کارآفرینی، مشاغل خانگی و صندوق‌های خرد شد. بنابراین گزارش قرار است نمونه‌های کشاورزی امروز جایزه خود را از دست وزیر کشاورزی دریافت کنند.

بیشتر بخوانید

• عضو کمیسیون کشاورزی مجلس: دولت در بودجه ۹۸

رفتارهای پرهزینه را کاهش دهد

(بازگشت به فهرست)

صادرات گوجه و حبوبات آزاد شد+سند

(خبرگزاری تسنیم ۱۹ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، طی ابلاغی به میر اشرفی رئیس کل گمرک ایران، صادرات انواع گوجه فرنگی، رب و سایر حبوبات را از تاریخ ۲۰ دی ماه ۹۷ تا ۳۰ بهمن ماه ۹۷ لغو ممنوعیت کرد.

در این نامه دلیل این رفع ممنوعیت صادرات تولید مازاد بر نیاز و کاهش تقاضای مردم عنوان شده است.

گفتنی است که قیمت هر کیلوگرم گوجه فرنگی در بازار تهران تا ۷ هزار تومان به فروش می‌رسد، قیمت رب گوجه فرنگی در مقایسه با ماه‌های ابتدای سال حدود سه برابر و حبوبات دوبرابر افزایش یافته است.

در این نامه همچنین آمده است که صادرات محصولاتی مانند کاغذ بسته بندی، تخم مرغ خوراکی و غیر خوراکی، پشم خام و نخ الیاف پشمی تاییده شده، پلیه کرم ابریشم ممنوع شده است.

جناب آقای میراشرفی  
رییس کل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران  
موضوع: رفع ممنوعیت صادرات آخال حبوبات

وی با اشاره به اینکه کمبودی برای تامین نیاز بازار داخلی وجود ندارد گفت: محصولات ما علاوه بر تامین نیاز داخلی به کشورهای دیگری مانند عراق، افغانستان، همسایه های شمالی، حوزه خلیج فارس و آمریکای لاتین صادر می شود.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون بخش کشاورزی گفت: ایران به لحاظ کیفیت محصولات تولیدی تفاوت چندانی با برندهای مطرح دنیا ندارد اما قیمت محصولات ایرانی ۴۰ تا ۶۰ درصد کمتر از نمونه های خارجی خود است که این امر باعث استقبال مناسب برای صادرات این محصول می شود.

وی درباره تامین نیاز بازار داخلی گفت: در سال های اخیر دو هزار دستگاه تراکتور و ۲۲۰ هزار دستگاه ادوات در اختیار کشاورزان قرار گرفته است و در سال جاری نیز با وجود تحریم ها میزان عرضه ماشین آلات در بازار افزایش یافته است.

عباسی ادامه داد: ماهیانه ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات در اختیار کشاورزان قرار می گیرد تا بتوانند ماشین آلات خریداری کنند که این امر منجر به افزایش تولید در بخش های مختلف کشاورزی و خودکفایی در تولید گندم و چغندر شده است.

\*قیمت ماشین آلات کشاورزی ۴۰ درصد افزایش یافت  
وی درباره دلایل افزایش قیمت ماشین آلات کشاورزی گفت: ماشین آلات کشاورزی کمترین میزان افزایش قیمت کالا را در سال جاری داشته اند به طوری که ۴۰ تا ۴۵ درصد افزایش قیمت دارند این در حالی است که در بخش هایی مانند خودروسازی و لوازم خانگی این افزایش قیمت بیشتر است.

وی افزود: دلیل بالارفتن قیمت ها در ماشین آلات کشاورزی، افزایش قیمت مواد اولیه تولید است که در اختیار تولید کنندگان قرار می گیرد و گرنه افزایش نرخ ارز تأثیر کمتری در این ارتباط داشته است. عباسی گفت: در حال حاضر بخش مکانیزاسیون مشکلی برای ارتباط با کشور هایی مانند ایتالیا، آلمان، اسپانیا و آسیای شرقی ندارد و تبادلات لازم صورت می گیرد اما مشکلات نقل و انتقال پول موانعی را پیش راه ما قرار داده است.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار تسنیم اظهار کرد: ایران برای حضور مناسب تر در منطقه آمریکای لاتین کارخانه تولید تراکتور سازی ایجاد کرده است و از این طریق به منطقه و کشورهای آمریکای جنوبی صادرات انجام می دهد.

بیشتر بخوانید

• توسعه شهرک های کشاورزی توان افزایش درآمد

ناخالص مردم در اردبیل را دارد

(بازگشت به فهرست)

باسلام  
با عنایت به نامه شماره ۰۲/۱۹۱۷۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱ وزیر محترم جهاد کشاورزی، بدینوسیله اعلام می دارد، صادرات آخال حبوبات تا اطلاع ثانوی بلامانع می باشد.  
با توجه به تولید مازاد بر نیاز داخلی گوجه فرنگی به ویژه در استان های جنوبی کشور و کاهش تقاضای داخلی، صادرات محصولات گوجه فرنگی از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۰ لغایت ۱۳۹۷/۱۱/۳۰ بلامانع می باشد.  
نظر به افزایش قیمت مواد اولیه چاب و بسته بندی مورد نیاز واحدهای تولیدی و ضرورت تامین نیاز داخلی، صادرات اقلام ذیل از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵ تا اطلاع ثانوی ممنوع می باشد:  
- کاغذ و کارتن بسته بندی  
- فیلم BOPP تحت ردیف تعرفه ۳۹۲۰۲۰۲۰  
- فیلم پلی استر شفاف تحت ردیف تعرفه ۳۹۲۰۶۹۹۰  
- تخم مرغ خوراکی و غیر خوراکی  
- جوجه یک روزه  
- پیله کرم ابریشم، ابریشم خام، ضایعات ابریشم و نخ ابریشم  
- پشم خام و نخ و الیاف پشمی نابوده شده

رضا رحمانی

(بازگشت به فهرست)

## صادرات تراکتور ایران به آمریکا و اروپا/ ماشین آلات کشاورزی ۴۰ درصد گران شد

(خبرگزاری تسنیم ۲۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم کامبیز عباسی رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی امروز در افتتاحیه سومین نمایشگاه بین المللی ماشین آلات نهاده ها و سیستم های نوین آبیاری اظهار کرد: امیدواریم که کشاورزان کشور بتوانند از نزدیک دستاوردهای حوزه ماشین آلات کشاورزی و فناوری های این بخش را مشاهده و از آن استفاده کنند.

وی با اشاره به رسیدن ایران به خود اتکالی ۹۰ تا ۹۵ درصدی در حوزه ماشین آلات کشاورزی گفت: این مهم به همت صنعتگران داخلی به دست آمده است و حتی شرکت های خارجی نیز که قبل از تحریم در ایران حضور داشتند کماکان حضور خود را حفظ کرده و در این نمایشگاه نیز غرفه دارند.

وی افزود: در بخش کشاورزی تنها ۵ تا ۱۰ درصد نیاز کشور از طریق واردات تامین می شود که آن نیز مربوط به ماشین آلاتی است که فناوری بالایی دارند و جز تولیدات جدید بخش به حساب می آیند.

## قیمت دولتی جو، ذرت و کنجاله سویا افزایش یافت

(خبرگزاری تسنیم ۲۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ مسلم بیات معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد امروز در نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران از جلوگیری برای ورود ۱۴۶ هزار تن ذرت آلوده به کشور خبر داد و اظهار کرد: اگر فقط به تأییدیه‌های مبدا اکتفا می‌کردیم نمی‌توانستیم جلوی واردات این میزان ذرت آلوده را گرفت؛ در این باره بیش از هزار و ۱۰۰ نمونه آزمایش انجام شد تا بتوانیم به نتیجه قطعی برای جلوگیری از واردات ذرت آلوده برسیم.

وی با بیان اینکه جلوگیری از واردات ذرت آلوده برای حفظ سلامتی مردم و افراد جامعه صورت گرفته است اضافه کرد: در این باره تحت هیچ شرایطی کوتاه نیامدیم حتی در سطوح بالا هم قسم شدیم اگر این اقدام به قیمت از دست دادن پست و جایگاه خود هم شده کوتاه نیاییم و کوتاه نیامدیم.

### بیشتر بخوانید

• [تغذیرات: توقیف ۲ هزار تن ذرت دامی در کرج/](#)

[بارگیری دام بدون مدارک، قاچاق محسوب می‌شود](#)

• [برخورد با واحدهایی که از "ذرت دامی" در](#)

[فراورده‌های غذایی استفاده می‌کنند](#)

بیات همچنین از تسهیل در روند واردات مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای برای تولید خبر داد و گفت: بر این اساس واردکنندگانی که دو بار از یک گمرک کالایی را وارد کرده اند می‌توانند همان مدارک و مستندات کالایی را که ویژگی‌های آن ثبت شده را ارائه و اقدام به واردات کالا کنند در این صورت نیاز به مراجعات مکرر واردکنندگان به سازمان استاندارد نیست.

وی افزود: برای واردات قطعات خودرو هم وضع به همین گونه است که این اقدام ظرفیت خوبی برای سرعت بخشی در تولید است.

بیات گفت: سازمان استاندارد کار جدیدی را با عنوان صدور گواهی برای کالاهای دانش بنیان آغاز کرده و آن این است که اگر کالایی در کشور طراحی و نمونه آن ساخته می‌شود در داخل کشور یا هر جایی از دنیا استاندارد آن وجود داشته باشد می‌توانیم تأییدیه انطباق را بر مبنای دانش برای این گونه کالاها صادر کنیم در این باره صدور ۵۰ گواهی دانش بنیان در دستور کار امسال ما بوده که تاکنون ۴۰ گواهی صادر شده است.

**۳۲ هزار و ۵۰۰ استاندارد داریم**

بنابراین گزارش، نیره پیروزیخت در نشست اظهار کرد: ۳۲ هزار و ۵۰۰ استاندارد در کشور تدوین شده است؛ تدوین کمی استانداردها، پاسخگوی نیاز بخش‌های صنعت و خدمات کشور است و از این به بعد، بر کیفی و بروز کردن این استانداردها متمرکز می‌شویم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، قیمت جدید و مصوب ذرت و کنجاله سویا وارداتی اعلام شد که در مقایسه با گذشته با افزایش قیمت همراه است.

بر این اساس سقف قیمت هر کیلوگرم جو وارداتی ۱۳۵۰ تومان، قیمت هر کیلوگرم ذرت وارداتی ۱۳۵۰ تومان و نرخ هر کیلوگرم کنجاله سویای وارداتی و داخلی ۲۴۵۰ تومان اعلام شد این در حالی است که پیشتر قیمت هر کیلوگرم ذرت ۱۲۰۰ تومان و کنجاله سویا ۲۳۰۰ تومان بود.

بر اساس بخشنامه وزارت جهاد کشاورزی، قیمت‌های اعلام شده با در نظر گرفتن کرایه حمل تعیین شده است. همچنین قیمت‌های مذکور، سقف نرخ است و عرضه با قیمت‌های پایین‌تر به مصرف‌کنندگان قابل تقدیر است.

ردیف	نام کالا	حداکثر قیمت فروش	محل تحویل کالا
۱	جو وارداتی	۱۳۰۵۰۰	میادی ورودی کشور
۲	ذرت وارداتی	۱۳۰۵۰۰	میادی ورودی کشور
۳	کنجاله سویا وارداتی و داخلی	۲۴۰۵۰۰	میادی ورودی کشور یا کارخانجات

یاسد اسدوردی

۱- کرایه حمل مطابق اسناد و مدارک منتهی به قیمت‌های مندرج در جدول فوق قابل اعمال خواهد بود.  
۲- قیمت‌های فوق حداکثری بوده و عرضه با قیمت‌های پایین‌تر به مصرف‌کنندگان امری شایسته و مورد تقدیر است.  
۳- کتبه واردکنندگان و تأمین‌کنندگان مکلفند نسبت به توزیع کالا در شبکه‌های منتخب و اعلامی اقدام و فهرست خریداران را به شبکه‌های منتخب، ارائه نمایند.

طبق این بخشنامه همچنان آمده است که تمام واردکنندگان و تأمین‌کنندگان مکلف هستند نسبت به توزیع کالا در شبکه‌های منتخب و اعلامی، اقدام و فهرست خریداران را به تفکیک به دستگاه‌های نظارتی ارائه کنند.

### بیشتر بخوانید

• [دستور العمل توزیع خوراک طیور دولتی اعلام](#)

[شد+سند](#)

[\(بازگشت به فهرست\)](#)

**جلوی واردات ۱۴۶ هزار تن ذرت آلوده به کشور گرفته شد**

(خبرگزاری تسنیم ۲۵ دی ۹۷)



## ۲,۵ میلیون تن به ظرفیت تولید محصولات کشاورزی

### کشور اضافه می‌شود

(خبرگزاری تسنیم ۳۰ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد جواد صالحی نژاد مدیر عامل موسسه جهاد نصر امروز در نشست خبری صبح امروز اظهار داشت: با اجرایی شدن مرحله نخست طرح احیاء دشت‌های خوزستان و ایلام، محصولات کشاورزی این دو خطه در مجموع دو و نیم میلیون تن افزایش می‌یابد که این امر به ایجاد اشتغال پایدار و افزایش درآمد مردم منطقه کمک شایانی کند.

وی افزود: این طرح احیاء از بزرگترین طرح‌های تاریخ کشاورزی ایران است که با سفر رهبر معظم انقلاب به این مناطق کلید خورد و با وقفه ۱۲ ساله طرح در سال ۸۷ و با سفر هیئت دولت به این مناطق، ردیف بودجه‌ای پیدا کرد و از سال ۸۸ نیز عملیات اجرای آن شروع شد.

### بیشتر بخوانید

#### • [تکلیف مجلس به وزارت کشاورزی برای اصلاح](#)

#### [سیاست‌های کشت](#)

مدیر عامل موسسه جهاد نصر گفت: از سال ۸۸ تاکنون منابع مختلف در اختیار طرح قرار گرفته و در این سال‌ها حدود ۲۲۰ هزار هکتار تحت پوشش این طرح شده که در نتیجه آن، طی سال گذشته محصولات کشاورزی دو خطه افزایش ۲ و نیم میلیون تنی داشته است.

صالحی نژاد ادامه داد: با اجرای کامل طرح که ۵۵۰ هزار هکتار زمین تحت پوشش قرار می‌گیرد ۹ و نیم میلیون تن افزایش محصولات کشاورزی هدف گذاری شده است. زمین‌هایی که شامل این طرح شدند قابل استفاده نبودند، ولی با احیای آن‌ها افزایش بهره‌وری صورت گرفت.

#### برقی شدن ۶۰۰ هزار حلقه چاه کشور

وی با بیان اینکه مرحله دوم طرح از سال آتی با تخصیص اعتبار لازم آغاز خواهد شد گفت: طرح برقی کردن ۶۰۰ هزار حلقه چاه کشور نیز در دستور کار قرار دارد و بر اساس تفاهم‌نامه‌ای که با ستاد بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام داده‌ایم، هدف‌گذاری شده که ۵۰ هزار حلقه را برقی‌سازی کنیم.

وی با اشاره به اینکه استانداردهای کافی برای بخش‌های صنعت و خدمات تدوین شده افزود: بنا داریم به جای وضع استاندارد جدید، از امسال، استانداردهای موجود را بازنگری کنیم و این تغییر رویکرد به این سبب در دستور کار سازمان ملی استاندارد قرار گرفته که بعضی از استانداردهای کنونی با شرایط کشور همخوان نیست.

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: با توجه به شرایط فعلی اقتصادی کشور، خیلی از استانداردها باید با شرایط روز کشور متناسب شود.

پیروزی بخت افزود: در سازمان ملی استاندارد این حقیقت و عقیده وجود دارد که مشکل فعالان اقتصادی مشکل همه ماست؛ اگر اینطور نباشد و ما خودمان را جدا از شما ببینیم، قطعاً نمی‌توانیم بر مشکلات کشور فائق بیائیم.

پیروزی بخت با تأکید بر اینکه همه ما باید در یک جناح حرکت کنیم، اضافه کرد: در شرایط کنونی باید راه‌های تسهیل‌کننده‌ای برای فرآیندهایمان داشته باشیم.

معاون رئیس جمهوری ضمن رد این ادعا که نگرش سنتی در استاندارد کشور حاکم است، گفت: هنوز به دلایلی و به خاطر شرایط خاص کشور، خیلی از مؤلفه‌ها فراموش می‌شود، اما با این حال ما وارد رویکردهایی نوین شده ایم.

وی ادامه داد: در این شرایط خیلی‌ها به دنبال این هستند که کسب و کار خود را سرپا نگه دارند و از استاندارد و ارتقای استانداردها غافل می‌شوند؛ با این حال در همین شرایط نیز می‌توانیم از همفکری و هم‌افزایی بهره‌بریم و خیلی از مشکلات را با کمک یکدیگر از پیش رو برداریم.

پیروزی بخت گفت: پروانه‌های استاندارد قبلاً با اعتبار یکساله بود که اکنون این اعتبار به ۳ سال افزایش یافته است البته در شرایط جدید و با افزایش اعتبار پروانه‌های استاندارد باید شیوه امتیاز دهی هم تغییر کند.

رئیس سازمان ملی استاندارد افزود: نمی‌خواهیم سازمان ملی استاندارد برای بخش خصوصی نقش پلیس را ایفا کند؛ ما می‌خواهیم مشاور و راهنمای بخش خصوصی باشیم؛ در این ارتباط همواره اعلام آمادگی کرده ایم که از این ظرفیت حداکثر استفاده را ببریم.

پیروزی بخت اعلام آمادگی کرد که سازمان ملی استاندارد با تشکل‌ها، اتاق‌های بازرگانی و انجمن‌ها همکاری ویژه در پیاده‌سازی نظام استاندارد سازی داشته باشد. **(بازگشت به فهرست)**

محمد جواد صالحی نژاد در ادامه نشست خبری امروز اظهار داشت: در گام نخست ۱۰۰ حلقه را به صورت پایلوت در استان‌های تهران، ایلام، همدان، فارس، کردستان و آذربایجان برقی کرده ایم که تأمین اعتبار آن در آغاز کار به عهده کشاورز است، اما ۸۰ درصد آن از طریق سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت پرداخت خواهد شد.

وی ادامه داد: برای به سرانجام رسیدن این طرح زمان پنج ساله در نظر گرفته شده که در صورت تأمین اعتبار تحقق آن دور از دسترس نیست.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر گفت: تاکنون ۳۰۰۰ پرونده برقی‌سازی به سازمان بهینه‌سازی سوخت ارسال شده، اما مرحله بررسی پرونده‌ها و تأمین اعتبار آن در این ستاد به کندی پیش می‌رود و درخواست ما این است که به این کار سرعت ببخشند.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر گفت: اعتباری که در لایحه بودجه ۹۸ برای اجرای مرحله ۲ طرح ۵۵۰ هکتاری در دشت‌های خوزستان و ایلام پیش‌بینی شده آنقدر پایین است که نمی‌توان امیدوار بود.

وی با بیان اینکه اعتباری که در لایحه بودجه ۹۸ برای اجرای مرحله ۲ طرح ۵۵۰ هزار هکتاری مقام معظم رهبری در دشت‌های خوزستان و ایلام پیش‌بینی شده آنقدر پایین است که نمی‌توان امیدوار بود، گفت: امیدواریم که به اذن رهبری از صندوق توسعه ملی برای اجرای این پروژه مهم از صندوق توسعه ملی اعتبار اختصاص یابد و کمیسیون تلفیق هم اعتبار پیش‌بینی در لایحه را بازبینی کند؛ برای اجرای مرحله دو طرح ۵۵۰ هزار هکتاری ۱,۷ میلیارد دلار اعتبار نیاز است.

وی ادامه داد: طرح ۵۵۰ هزار هکتاری در سفر سال ۱۳۷۵ مقام معظم رهبری به استان خوزستان کلید خورد و با وقفه‌ای ۱۲ ساله‌ای که در اجرای آن اتفاق افتاد، در سال ۸۷ در سفر هیأت دولت به خوزستان اعتبار این طرح در ردیف بودجه سالانه قرار گرفت. در سال ۱۳۸۸ با پیش‌بینی ۹ طرح در قانون بودجه به عنوان طرح ۵۵۰ هزار هکتاری معروف به طرح مقام معظم رهبری در دشت‌های خوزستان و ایلام شروع شد.

صالحی نژاد اضافه کرد: با اجرای این طرح قرار است ۵۰۰ هزار هکتار از زمین‌های خوزستان و ۵۰ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی ایلام عملیات آماده‌سازی، هموارسازی، ایجاد کانال و آماده کشت شود.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر گفت: اجرای مرحله ۲ این طرح به شدت نیازمند بودجه و اعتبار است و در صورت تأمین اعتبار از سال ۹۸ آغاز می‌شود و در مدت ۵ سال پایان می‌پذیرد.

به گفته وی برای تأمین اعتبار تلاش می‌کنیم از یک سو دستور مقام معظم رهبری را برای اختصاص از محل صندوق توسعه ملی بگیریم و

از دیگر سو نمایندگان مجلس و مسئولان ذی‌ربط تلاش می‌کنند تا در لایحه بودجه سال ۹۸ افزایش اعتبار صورت گیرد.

صالحی‌نژاد در پاسخ به اینکه اعتباری که در لایحه بودجه ۹۸ پیش‌بینی شده چه میزان است؟ گفت: آنقدر کم است که نمی‌توان به آن امیدوار شد و اجرای این طرح نیاز به اعتبار ویژه‌ای دارد.

وی تأکید کرد: در اجرای این طرح برخلاف آنچه که برخی مطرح می‌کنند، حمایت از صنایع داخلی در دستورکار قرار گرفته است به طوری که در اجرای فاز یک از ۵۵۰ دستگاه اسکریپر و ترنچر استفاده شد، ۳۳۰ دستگاه آن داخلی بود و بیش از ۸۵ درصد اقداماتی که در این پروژه انجام می‌شود کاملاً بومی است.

به گفته صالحی‌نژاد در حال حاضر شرایط تأمین آب ۲۵۰ هزار هکتار از اجرای فاز ۲ هم مشخص شده است. پروژه مشترکی بین وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و نیرو اجرا می‌شود که جزئیات آن هم به سازمان برنامه و بودجه ارسال شده است؛ و تفاوت آن با فاز یک این است که در مرحله دوشبکه‌های اصلی و فرعی آبیاری همزمان انجام خواهد شد. در حالی که در فاز یک شبکه‌های اصلی قبلاً آماده بود.

وی در پاسخ به سوالی درباره اینکه چرا به رغم تولید تجهیزات پرورش ماهی در قفس، این‌ها را وارد می‌کنید که به گزارش شاهدان کارایی مناسبی هم ندارند، گفت: در حال حاضر تجهیزات پرورش ماهی در قفس از کشور نروژ وارد می‌شود و ما هم شنیده‌ایم که این تجهیزات در برابر بادهای شدید مقاومت نمی‌کند بنابراین تلاش ما این است که تولیدکنندگان داخلی را تقویت کنیم و از تجهیزات و امکانات بومی استفاده کنیم.

### تولید انبوه تیلایا مجوز ندارد

مدیرعامل موسسه جهاد نصر در پاسخ به اینکه چرا درباره تولید ماهی تیلایا که واردکننده عمده آن هستیم، اقدامی انجام نمی‌دهید، گفت: تیلایا نخستین بار توسط موسسه شیلات در بافق یزد تولید شد، اما از آنجا که این ماهی مهاجم است سازمان محیط زیست مجوز پرورش آن را نمی‌دهد. قرار شده که گونه‌های تک‌جنسی آن که امکان زادوولد ندارند پرورش داده شود، اما سازمان محیط زیست برای تولید آن به صورت انبوه مجوز نمی‌دهد.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر گفت: به منظور تسریع کار پیش‌بینی کردیم مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی در ردیف بودجه ۹۸ دیده شود که هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه شوری آب و خاک در منطقه خوزستان بالاست و می‌تواند در آینده تولید محصول را تحت‌الشعاع قرار داده و ساختار خاک را بهم بریزد، گفت: برای مقابله با این کار آب‌شویی‌های سنگین انجام شده و در سال‌های متمادی هم با این



## کارخانجات قیر تعطیل شدند

(خبرگزاری تسنیم ۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، وحید شیخی عضو هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در نشستی خبری اظهار داشت: بخش خصوصی امروز به دنبال ایجاد ثبات در نرخ ارز است و این عدم ثبات، صدمات زیادی به فعالیت بخش خصوصی زده است.

وی افزود: در ماه گذشته ۱۵۵۰۰ تن عرضه عمومی وکیوم باتوم صورت گرفت در حالی که ۵۰ هزار تن درخواست وجود داشت، اما در هفته گذشته ۴۵ هزار تن عرضه عمومی این ماده صورت گرفت اما درخواست برای آن فقط ۱۰ درصد این میزان بود.

شیخی با بیان اینکه نرخ فرآورده ما گران است و خریداران خارجی تمایلی به خرید کالا با این نرخ ندارند، گفت: به دلیل افزایش قیمت تمام شده، بازارهای سنتی و مشریان وفادارمان را در بخش صادرات قیر از دست دادیم به طور مثال قطر که یکی از مشتریان وفادار قیر ایرانی بود، اخیراً یک کشتی ۳۷ هزار تنی قیر از یونان و یک کشتی ۳۶ هزار تنی قیر از امریکا دریافت کرده است و شاهد پهلوگیری کشتی ۱۷ هزار تنی قیر از یونان از بنادر امارات هستیم.

وی ادامه داد: محصولی که سهم ۱۰ درصدی در بازارهای جهانی داشت امروز بازارهای سنتی خود را از دست داده و شاهد هستیم که وکیوم باتوم در مخازن پالایشگاه‌ها پر شده و به فروش نمی‌رسد؛ برای مثال خروجی روزانه وکیوم باتوم از پالایشگاه تهران ۵۰۰۰ تن بود که این رقم در دو روز گذشته به روزی ۲۵ تن رسیده است.

عضو هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه "کارخانجات قیر کشور تعطیل شده‌اند و صادرکنندگان قیر بلا تکلیف هستند"، گفت: وزارت نفت مصوبه جدیدی را در تاریخ بیستم آذرماه صادر کرده که بر مبنای آن نرخ تسعیر ارز وکیوم باتوم از آبان ماه با نرخ تسعیر ارز نیما محاسبه می‌شود و با صدور این مصوبه، مابه‌التفاوتی که نسبت به نرخ تسعیر ۴۲۰۰ تومانی از سوی دولت پرداخت می‌شد دیگر پرداخت نمی‌شود و

روش شوری را به حداقل می‌رسانیم به طوری که مقایسه سال‌های زراعی ۹۳ تا ۹۶ حاکی از آن است که شاهد افزایش عملکرد در این منطقه بوده‌ایم.

## مذاکره با چین برای فاینانس طرح ۵۵۰ هزار هکتاری

صالحی‌نژاد با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای یافتن فاینانس پروژه تصریح کرد: تاکنون حدود ۷۹ میلیارد تومان از کل اعتبار ۷۰۰ میلیارد تومانی سال ۸۷ تا ۹۳ از طریق فاینانس داخلی تأمین شده است، اما با کشور چین در حال مذاکره هستیم تا فاینانس بگیریم، اما احتمالاً در سال ۹۸ انجام نخواهد شد.

## مقابله با ۷ کانون بحرانی ریزگرد در خوزستان

وی همچنین درباره دیگر طرح‌های اجرایی جهاد نصر گفت: طرح مقابله با ریزگردها را در منطقه خوزستان از سال ۹۵ آغاز کرده‌ایم. این طرح با همکاری موسسه جهاد نصر و سازمان جنگل‌ها در سطح ۳۵۰ هزار هکتار آغاز شد. ۷ کانون بحرانی شناسایی شد که کانون ۴ آن در جنوب و جنوب شرق این منطقه فوق‌العاده بحرانی شد.

به گفته مدیرعامل موسسه جهاد نصر ۱۱ پیمانکار با اعتبار ۳۲۰ میلیارد تومان برای مقابله با این کانون‌های بحران‌زا در منطقه خوزستان پروژه‌هایی را انجام می‌دهند، اما برای ادامه اجرای این پروژه نیاز به اعتبار بیشتر از ۳۲۰ میلیارد تومان است که در اختیار ستاد حفاظت از محیط زیست قرار دارد.

## بومی سازی تجهیزات وارداتی پرورش ماهی در قفس

وی در ادامه به پروژه‌های آبی‌پروری و پرورش ماهی در قفس اشاره کرد و گفت: تفاهم‌نامه‌هایی که با سازمان شیلات، موسسه شریف، شهرک‌های کشاورزی داریم، بحث آبی‌پروری، پرورش ماهی در قفس و پرورش میگو را انجام می‌دهیم.

مدیرعامل موسسه جهاد نصر افزود: این طرح‌ها بیشتر در استان‌های گیلان، مازندران، هرمزگان و بوشهر انجام می‌شود.

صالحی‌نژاد با تأکید بر اینکه هدف ما بیشتر حمایت از صنعت داخلی است، گفت: اقدامات ترویجی و تحقیقاتی هم برای پرورش گونه‌های بومی در منطقه شمال انجام می‌دهیم. **(بازگشت به فهرست)**

پالایشگاه‌ها برای تولیدکنندگان قیر برای آبان و آذر فاکتور مابه‌التفاوت صادر کرده‌اند در حالی که این مصوبه نباید عطف به‌مابقی می‌شد. وی افزود: از سوی دیگر وکیوم باتوم، یک ماده اولیه و خوراک تولید قیر است، پس نباید روی آن سقف رقابت را برداریم، در صورتی که برای خوراک در بورس بخواهد سقف رقابت باز باشد، میزان کالا و قیمت آن برای تولیدکننده‌ای که از این ماده به عنوان خوراک اولیه استفاده می‌کند نامشخص می‌شود.

**بیشتر بخوانید**

• **فوریت یک طرح برای "جلوگیری از افزایش قیمت**

**قیر" در مجلس تصویب شد**

**(بازگشت به فهرست)**

**آخرین وضعیت توسعه ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی / تولید**

**گاز از دو سکوی فاز ۱۳ در میانه بهمن ۹۷**

(خبرگزاری تسنیم ۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، عملیات توسعه فاز ۱۳ میدان گازی پارس جنوبی به منظور تولید روزانه ۵۶,۶ میلیون متر مکعب گاز غنی، تولید روزانه ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، تولید سالانه ۱,۰۵ میلیون تن گاز مایع (LPG) پروپان و بوتان، تولید سالانه یک میلیون تن اتان به منظور تامین خوراک واحدهای پتروشیمی و تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد از ۲۵ خرداد ماه سال ۱۳۸۹ آغاز شد.

در حال حاضر پس از گذشت بیش از هشت سال توسعه این فاز از میدان مشترک پارس جنوبی، بخش خشکی از بخش دریایی در فرآیند توسعه پیشی گرفته و به پیشرفت فیزیکی ۹۴,۵ درصد رسیده است. تا روز گذشته سه ردیف از مجموع چهار ردیف شیرین‌سازی گاز طبیعی در پالایشگاه فاز ۱۳ تکمیل شده بود و امروز چهارمین ردیف شیرین‌سازی گاز این پالایشگاه تکمیل شده و تا پایان هفته جاری این ردیف نیز در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

پیام معتمد مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی با اشاره به سرعت بخشی در روند توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: با تلاش کارکنان بخش‌های مختلف عملیاتی در گروه کارفرمایی و پیمانکاران خصوصاً شرکت‌های پتروپایدار ایرانیان و تسکو در این طرح، آخرین ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه این فاز راه‌اندازی شد.

وی افزود: پیش‌بینی می‌کنم گاز فرآورش شده از چهارمین ردیف پالایشگاه فاز ۱۳ تا پایان هفته جاری به شبکه سراسری گاز تزریق شود.

به گفته مجری طرح، سه ردیف دیگر شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی پیش از این با دریافت گاز ترش فازهای ۶، ۷ و ۸ عملیاتی شده و ردیف چهارم تصفیه گاز ترش این پالایشگاه نیز به عنوان آخرین واحد شیرین‌سازی، تا پایان هفته جاری با شیرین‌سازی ۶ میلیون مترمکعب گاز غنی در روز در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد. ردیف چهارم شیرین‌سازی گاز پالایشگاه فاز ۱۳، با رسیدن به ظرفیت کامل تولید، روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب (معادل ۱۴,۲ میلیون مترمکعب) گاز را شیرین‌سازی کرده و به شبکه سراسری ارسال خواهد کرد.

**بیشتر بخوانید**

• **نصب دومین سکوی گازی فاز ۱۳ پارس جنوبی در**

**آب‌های خلیج فارس + تصاویر**

به گزارش تسنیم، پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی دارای چهار ردیف شیرین‌سازی گاز است که هر ردیف ظرفیت تصفیه روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز دارد.

معتمد با اشاره به آمادگی کامل پالایشگاه فاز ۱۳ برای دریافت گاز ترش سکوه‌های تازه نصب شده این فاز گفت: این پالایشگاه هم اکنون روزانه بیش از بیست میلیون مترمکعب گاز ترش فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی را فرآوری و به شبکه سراسری ارسال می‌کند.

همچنین محمد مشکین فام مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در خصوص زمان بهره‌برداری از سکوه‌های دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: سکوه‌های ۱۳ B و ۱۳ D تا میانه بهمن ماه سال جاری به مدار بهره‌برداری وارد خواهند شد و در مجموع یک میلیارد فوت مکعب به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه می‌کنند.

به گزارش تسنیم، نصب نخستین سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی با عنوان سکوی ۱۳ B در تاریخ چهاردهم آذرماه سال جاری و نصب دومین سکوی این فاز با عنوان ۱۳ D در تاریخ بیست و ششم آذرماه امسال انجام شد.

طبق آمار درج شده در گزارش‌های رسمی شرکت نفت و گاز پارس، پیشرفت بخش حفاری فاز ۱۳ پارس جنوبی تا پایان آبان‌ماه امسال به ۸۸,۴ درصد و پیشرفت بخش سکوه‌های این فاز تا پایان آبان‌ماه به ۸۹,۳ درصد رسید. **(بازگشت به فهرست)**



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مصطفی احمدوند در نشست خبری با یادآوری این‌که با ارتباط صنعت و دانشگاه تدوین استانداردهای اجباری را آغاز کردیم با این هدف که کیفیت ساخت و سازها را ارتقا دهیم.

وی با یادآوری این‌که سال ۷۴ چشم انداز بتن و ساخت و ساز بتنی را تدوین کردیم، افزود: در زمان وزارت سعیدی‌کیا در وزارت مسکن و شهرسازی به ما گفته شد استاندارد را برای کنترل بتن در کشور تدوین کنیم؛ که این استاندارد ۹ محور و ۷ نظام داشت.

وی با اشاره به این‌که در هر سال درباره هر کدام از نظامات ساخت و ساز همایش برگزار می‌کردیم، تصریح کرد: در این راستا تفاهنامه‌ای با سازمان استاندارد امضا کردیم که به صورت رایگان استانداردها را تدوین کنیم.

وی با یادآوری تدوین ۲۷ استاندارد ساخت و ساز و تصویب آن در سال ۹۴، گفت: ۲۲ سال زمان برد تا به اینجا رسیدیم و به قانون تبدیل شد.

رئیس مرکز تحقیقات بتن (متب) با بیان این‌که این استانداردها ایرانیزه شده است، اظهار کرد: این قانون باید اجرا شود که البته اجرا نمی‌شود. عدم احترام به ارزش‌های انسانی، عدم وجدان کاری و اخلاق حرفه‌ای، پایبند نبودن به شعور فرهنگی و اجتماعی ایرانی و در نهایت عدم توجه به استانداردهای ملی و به دلیل منافع گروهی از دلایل اجرایی نشدن استانداردهاست.

احمدوند با بیان این‌که سازمان استاندارد باید این قانون را پیاده کند، ادامه داد: هم و غم انجمن تولیدکنندگان بتن تامین منافع اعضاست و استاندارد بتن به نفع مردم و مملکت است.

وی با بیان این‌که حدود ۳۰ درصد ساخت و سازهای کشور بتنی است و مابقی فلزی و یا سایر مصالح ساختمانی است، اظهار کرد: به عنوان مثال در استان کرمانشاه کارخانه‌های تولید بتن هیچ استاندارد را رعایت نمی‌کنند در حالی که طبق قانون، کارخانه‌های تولیدی بتن موظف هستند که استانداردها را رعایت کنند.

وی با بیان این‌که فقط با موسسه استاندارد سمنان در خصوص تولید بتن استاندارد همکاری می‌کنیم، گفت: یک زلزله می‌آید و این همه

خسارت به بار می‌آورد و کسی نمی‌آید برآوردی را انجام دهد. واقعیت آن است که میزان زلزله با رشد و توسعه کشور نسبت معکوس دارد.

رئیس مرکز تحقیقات بتن (متب) معضل کنونی بخش تولید بتن آماده را کاهش هزینه‌ها از سوی تولیدکنندگان عنوان کرد و افزود: ماشین آلات تولید بتن و حمل‌ونقل آن هزینه دارد از این رو طرف ترجیح می‌دهد در خانه چیزی را سرهم کند و آن را تحویل دهد. به همین دلیل هم مشاهده می‌شود که در هر زلزله بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان خسارت به کشور وارد می‌شود.

به گفته احمدوند، رعایت تمام استانداردهای ساخت و ساز، قیمت ساختمان را بین ۱۰ تا ۱۵ درصد بالا می‌برد، اما متأسفانه این کار در کشور صورت نمی‌گیرد.

**برج‌ها معضل تهران در زمان وقوع زلزله؛ ۱۸ درصد ساختمان‌ها مقاومند**  
وی با بیان این‌که در کشور فقر استاندارد داریم، اظهار کرد: عده‌ای علاقه‌مند نیستند که قانون (استاندارد تولید بتن) را به دلیل هزینه‌های مالی آن رعایت کنند.

وی با تاکید بر این‌که آب بتن نباید از ۴۰ صدم در برابر سیمان بیشتر باشد، گفت: یک مترمکعب بتن ۲۴۰۰ کیلوگرم وزن دارد و باید ۴۰۰ کیلوگرم سیمان در آن استفاده شود، اما برخی تولیدکنندگان به بتن آب می‌زنند که علاوه بر کاهش کیفیت، در واقع کم فروشی است.

وی یادآور شد: بیست و یکمین همایش سالانه ملی انجمن بین‌المللی بتن امسال ۵ و ۶ دیماه در دانشگاه شهید عباس‌پور برگزار می‌شود.

رئیس مرکز تحقیقات بتن (متب) بیان کرد: عده‌ای می‌گویند از موسسه استاندارد خواسته‌ایم تا سخت‌گیری‌های استانداردهای تولید بتن آماده را برای حمایت از تولیدکنندگان ویرایش کند و در ویرایش جدید مدنظر این عده سه مورد یعنی چک لیست کارخانه تولید، تولید طبق مشخصات فنی است یا خیر و بررسی به روز بودن ماشین آلات حذف شده است. **(بازگشت به فهرست)**

**اختلال در واردات لاستیک/تولیدکنندگان نیازمند مواد اولیه**

**هستند**

(خبرگزاری تسنیم ۴ دی ۹۷)



مصطفی تنها در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر کارخانجات لاستیک برای مدیریت قیمت ها، عرضه کالاهای خود را به بازار افزایش داده‌اند، اظهار داشت: پیش از اعمال افزایش قیمت ها یک حالت انتظار در بازار خرید و فروش

لاستیک ایجاد شده بود که با اعمال افزایش قیمت‌ها این حالت انتظار از بین رفته است.

وی با بیان اینکه البته مجوز افزایش قیمت لاستیک متناسب با هزینه های تولید تا ۳۰ مهرماه امسال تعیین شده بود، افزود: از مهرماه تاکنون هزینه ها همچنان رشد دارد اما تولیدکنندگان با تمام توان مشغول تولید کالا و عرضه آنها با بازار هستند.

سختگویی انجمن صنعت تایر تصریح کرد: ۴۰ تا ۴۵ درصد از مواد اولیه واحدهای تایر سازی از محل واردات تأمین می شود که مشکلات واردات باعث شده تا تأمین آنها به سختی انجام شود.

تنها با بیان اینکه تشدید مشکلات عاملی شده روند افزایش تولید واحدهای تولیدی به کندی صورت گیرد، گفت: علاوه بر این یک سوم نیاز بازار تایر کشور از محل واردات تأمین می شود مشکلات واردات عاملی شده تا هنوز عرضه لاستیک واحدهای تولیدی داخلی جوابگوی تمام نیاز بازار نباشد.

وی اضافه کرد: در صورت رفع مشکلات واردات لاستیک و مواد اولیه تولیدکنندگان به طور عرضه لاستیک بیش از تقاضا انجام و بازار مدیریت خواهد شد.

#### بیشتر بخوانید

• [مشکل تامین لاستیک کامیون داران استان مرکزی به](#)

[زودی برطرف می شود](#)

• [اصفهان | مشکل تأمین لاستیک رانندگان تا پایان سال](#)

[برطرف می شود](#)

(بازگشت به فهرست)

**اعتراف مدیرعامل کوزو به تعطیلی ۴ ساله مسکن مهر**

**پردیس**

(خبرگزاری تسنیم ۷ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، صبح دیروز شهر پردیس میزبان وزیر راه و شهرسازی، قائم مقام وزیر، معاون وزیر راه و شهرسازی و دو تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی بود. محمد اسلامی در نشست بررسی مسائل و مشکلات مسکن مهر پردیس با اشاره به وجود مشکلات متنوع در مسکن مهر، گفت: در هفته اول حضورم این مشکلات را شناسایی کرده و برای همه پروژه‌های

مشکل دار مسکن مهر تصمیم‌گیری کرده‌ایم و اقدامات لازم در تسریع در روند تکمیل آنها در حال انجام است.

وی با اشاره به برنامه ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید اظهار کرد: ایجاد شهرهای جدید از اوایل انقلاب در دستور کار بوده و مقرر بود حدود ۶۰ شهر جدید در کشور ساخته شود. ایجاد این شهرها کمک می‌کند تا دست‌اندازی به اراضی دولتی مهار شده و از ساخت و سازهای غیرمجاز جلوگیری به عمل آید.

وزیر راه و شهرسازی پس از این نشست از پروژه‌های مسکن مهر فازهای مختلف شهر پردیس بازدید کرد. اسلامی در بازدید از مسکن مهر فاز ۱۱ با گوکچن کوزو مدیرعامل شرکت کوزو گفت‌وگوی کوتاهی انجام داد و از روند اجرایی پروژه‌های این فاز مطلع شد.

گوکچن با قدردانی از وزیر راه و شهرسازی به دلیل توجه به پروژه‌های مسکن مهر، گفت: در ۴ سال گذشته هیچ کاری در مسکن مهر - پردیس - انجام ندادیم. اما آمدن شما به وزارت راه و شهرسازی باعث ایجاد شوق و هیجان شده و از شما تشکر می‌کنم.

وی همچنین در پاسخ به پرسش وزیر راه درباره واحدهای مسکن مهر پرند، افزود: این پروژه‌ها به اتمام رسیده است.

به گزارش تسنیم، تا پیش از ورود اسلامی به وزارت راه و شهرسازی پروژه ۳۳ هزار واحدی کوزو پردیس هر از چندگاهی به دلایلی تعطیل می‌شد. امسال و سال گذشته چندین بار این اتفاق افتاده بود. اوایل بهمن ماه سال گذشته شرکت ترکیه‌ای کوزو به دلیل اختلافات مالی با شرکت عمران پردیس از تحویل واحدهای مسکن مهر این شهر به مردم خودداری کرده بود. در آن زمان گفته شد شرکت مذکور برای تحویل این واحدها درخواست حدود ۲۰ میلیارد تومان را از شرکت عمران پردیس کرده است.

در ادامه یک‌ماه بعد یعنی اوایل اسفند سال ۹۶ اختلافات مالی گریبان واحدهای نیمه تمام مسکن مهر فاز ۱۱ پردیس را گرفت و عملاً فعالیت در این پروژه از سوی شرکت کوزو متوقف شد. تداوم اختلافات مالی با شرکت عمران پردیس دلیل این اقدام عنوان شد.

اوایل اردیبهشت امسال نیز متقاضیان مسکن مهر از تعطیل شدن سایت کوزو (فاز ۱۱) پردیس و بلا تکلیفی واحدهای آماده تحویل خود خبر دادند. در آخرین نمونه اوایل آبان‌ماه امسال یعنی زمانیکه وزیر مستعفی راه و شهرسازی در حال نگارش یادداشت تلگرامی اش بود و وزیر پیشنهادی از برنامه خود برای رایزنی با سران سه قوه جهت حل مشکلات مسکن مهر خبر داده بود، پروژه کوزو تعطیل شد.

نکته جالب توجه در خصوص تعطیلی پروژه کوزو، موضعگیری شرکت عمران بوده که همواره آنها را تایید نمی‌کرد، موضوعی که دیروز مدیرعامل کوزو با صراحت آنرا بیان کرد. این در حالی است که با ورود

آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی

نام محصول	واحد سنجش	مهر ۱۳۹۷	شهریور ۱۳۹۷	درصد تغییر	۷ ماهه ۱۳۹۷	۷ ماهه ۱۳۹۶	درصد تغییر
انواع سواری	هزار دستگاه	۷۴,۵	۵۲,۴	۴۲,۲	۶۱,۰۶	۷۷,۱,۹	-۲۰,۹
وانت	هزار دستگاه	۵,۰	۳,۲	۵۶,۵	۲۲,۱	۴۰,۳	-۲۰,۳
اتوبوس، مینی بوس و ون	دستگاه	۳۱۷,۰	۳۰۴,۰	۴,۳	۲۵۱,۰	۲۰۶,۵	۲۱,۵
کامیون کشنده	دستگاه	۵۶۵,۰	۶۸۳,۰	-۱۷,۳	۶۷۹,۰	۸۲۲,۰	-۱۷,۳
کامیون	دستگاه	۲۶,۰	۸۷,۰	-۷۰,۱	۵۵,۰	۴۵,۰	۲۲,۱
تراکتور	دستگاه	۱۶۶۲,۰	۱۳۸۷,۰	۱۹,۸	۸۹۶,۰	۹۶۷,۰	-۵,۴
روغن ساخته شده نباتی	هزار تن	۱۴۷,۱	۱۱۵,۶	۲۷,۳	۸۱۷,۸	۸۶,۷	-۵,۰
داروی آنتی بیوتیک	میلیارد عدد	۲,۲	۲,۸	۱۱,۴	۲,۰	۲,۰	-۵,۴۲
پودر شوینده	هزار تن	۴۸,۱	۴۶,۳	۳,۹	۲۵۸,۶	۳۷۱,۳	-۳,۴
لاستیک خودرو	هزار تن	۱۶,۱	۱۴,۱	۱۴,۶	۱۱۷,۳	۱۲۵,۲	-۶,۳
توتیان	هزار مترمکعب	۴۰,۳	۵۷,۲	-۲۹,۵	۳۳,۷	۴۰,۵	-۱۹,۷
فیبر	هزار مترمکعب	۶۸,۷	۸۱,۶	-۱۵,۸	۵۵۲,۸	۵۶۹,۸	-۳,۰
دود	هزار تن	۱۰,۴	۱۰,۹	-۴,۳	۷۷,۳	۷۲,۶	۶,۵
پتروشیمی	میلیون تن	۴,۸	۴,۸	۰,۰	۲۲,۱	۳۱,۰	-۳,۴
الیاف اکریلیک	هزار تن	۰,۰	۰,۰	-	۱,۷	۰,۰	-
نخ سیستم پنبه ای و ترکیبی الیاف مصنوعی	هزار تن	۱۹,۰	۱۸,۵	۲,۷	۱۲۴,۲	۱۳۲,۸	-۱,۲
الیاف و نایلون با الیستر	هزار تن	۱۷,۵	۱۷,۷	-۱,۱	۱۱۴,۵	۱۱۳,۹	۰,۵
نخ پلی استر	هزار تن	۲,۰	۲۲,۰	-۹,۱	۱۴,۰	۱۳,۰	۲,۶
فروش ماشینی	هزار مترمربع	۶۸۰۰,۰	۶۶۰,۰	۳,۰	۴۷۴۱,۰	۴۸۳۵,۰	-۳,۰
چرم	میلیون فوت مربع	۴,۲	۴,۲	۰,۰	۲۴,۸	۳۴,۷۵	-۰,۲
انواع پاپوش	میلیون زوج	۱۱,۵	۱۱,۰	۴,۵۵	۷۳,۷	۷۳,۲۶	-۰,۶
انواع تلویزیون	هزار دستگاه	۵۷,۳	۴۸,۵	۱۸,۲	۳۹۴,۲	۵۳۳,۷	-۲۲,۵
یخچال و فریزر	هزار دستگاه	۸۴,۶	۶۴,۳	۳۱,۵	۵۵۳,۸	۶۴۲,۲	-۱۳,۲
ماشین لباسشویی	هزار دستگاه	۴۶,۴	۳۵,۹	۲۹,۱	۲۹۶,۵	۴۷۹,۸	-۳۸,۲
کولر آبی	هزار دستگاه	۲۱,۹	۲۰,۷	۵,۶	۵۲۸,۴	۵۶۱,۴	-۵,۹
الکتروموتور	هزار دستگاه	۶۲۶,۶	۷۰۷,۵	-۱۱,۴	۴۷۸۸,۹	۵۰۵۷,۳	-۵,۳
سیگار	میلیارد نخ	-	-	-	۲۴,۶۷	۲۶,۱۷	-۸,۰

مهدی هدایت به شرکت عمران پردیس با توجه به سابقه مدیریت گذشته، مشکلات و موانع اتمام مسکن مهر یکی پس از دیگری در حال برطرف شدن هستند.

بیشتر بخوانید

- [کوزو اختلاف با عمران پردیس را تایید کرد](#)
- [سایت مسکن مهر کوزو پردیس تعطیل شد](#)
- [سایت مسکن مهر کوزو ترکیه در پردیس تعطیل شد](#)
- [مشکل مسکن مهر کوزو ترکیه در حال برطرف شدن](#)

است

**بازگشت به فهرست**

تولید خودرو و لوازم خانگی در مهرماه منفی شد + جدول

(خبرگزاری تسنیم ۸ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مطابق جدیدترین آمار از میزان تولید کالاهای منتخب صنعتی و معدنی در ۷ ماهه نخست امسال بخش تولید شاهد افت تولید ۱۶ محصول صنعتی بوده است.

براساس این آمار در ۷ ماهه نخست ۹۷ میزان تولید انواع تلویزیون منفی ۳۲,۵ درصد، ماشین لباسشویی منفی ۳۸,۲ درصد، انواع خودروی سواری منفی ۲۰,۹ درصد، وانت منفی ۲۰,۳ درصد اعلام شده است.

آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی به شرح زیر است:

آمار تولید کالاهای منتخب معدنی و صنایع معدنی

نام محصول	واحد سنجش	مهر ۱۳۹۷	شهریور ۱۳۹۷	درصد تغییر	۷ ماهه ۱۳۹۷	۷ ماهه ۱۳۹۶	درصد تغییر
فولاد خام	هزار تن	۱۸,۵۰۳	۱۸۷۳۸	-۳,۷	۱۳۰۱۰,۷	۱۱۸۴۶,۷	۹,۸
محصولات فولادی	هزار تن	۱۵۴۸,۲	۱۱۴۴,۲	-۱۱,۲	۱۱۴۲۸,۲	۱۱۰۰۹,۱	۳,۸
کاند مس	هزار تن	۲۲,۳	۲۰,۹	۶,۶	۱۳۷,۶	۷۸,۱	۷۶,۱
شمش آلومینیوم	هزار تن	۲۷,۷	۲۹,۶	-۶,۵	۲۱۱,۷	۲۰۵,۶	۳,۰
آلمینا	هزار تن	۱۷,۷	۱۹,۶	-۹,۹	۱۳۹,۶	۱۴۰,۴	-۰,۵
سنگ آهن	هزار تن	۲۸۵۶,۷	۲۹۸۰,۱	-۴,۱	۲۱۱۱۶,۳	۱۹۴۰۷,۷	۸,۸
کنسانتره زغالسنگ	هزار تن	۱۱۴,۹	۱۳۱,۱	-۱۲,۴	۸۷۳,۳	۷۸۸,۴	۱۰,۸
سیمان	هزار تن	۴۴۵۰,۹	۴۴۶۱,۹	-۰,۲	۳۲۱۹۰,۳	۳۳۱۹۵,۹	-۳,۰
کلسی	هزار مترمربع	۳۱۲۸۸,۴	۳۰۷۰۶,۵	۱,۹	۲۱۰۰۲۸,۳	۲۰۵۳۱۶,۳	۲,۳
شیشه جام	هزار تن	۱۰,۸۵	۷,۹۶	۳۶,۴	۵۷,۰۷	۵۶,۰۴	۰,۶
ظروف شیشه ای	هزار تن	۳۸,۴	۳۷,۱	۳,۶	۲۶۵,۷	۲۳۲,۷	۱۴,۲
ظروف چینی	هزار تن	۳,۶	۳,۷	-۳,۱	۲۶,۵	۲۵,۷	۳,۳
چینی بهداشتی	هزار تن	۸,۷	۷,۲	۲۰,۲	۴۴,۸	۶۱,۵	-۲۷,۲

بیشتر بخوانید

- [اختلال در واردات لاستیک/تولیدکنندگان نیازمند مواد اولیه هستند](#)
- [تولید و تجارت محصولات ارگانیک، ضرورت امروز یا تولید ایده آل فردا](#)
- [تولید کدام خودروها در آبانماه امسال صفر شد+](#)

جدول

**بازگشت به فهرست**

بیکاری ۲۸۰ هزار نفر قطعه ساز/ ۴۰ جلسه بی حاصل با

مسئولین کشور

(خبرگزاری تسنیم ۸ دی ۹۷)



آرش محبی نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه علی‌رغم تمام پیگیری‌های انجمن قطعه سازان همگن تا این لحظه با وجود قول‌های مسئولین هیچ گشایشی برای رفع مشکلات قطعه سازان اعمال نشده است، اظهارداشت: در حال حاضر وضعیت قطعه سازان روز به روز بدتر شده و به زودی ۴۰۰ قطعه ساز بیکار خواهند شد.

وی با بیان اینکه با تعطیلی این افراد در مجموع تعداد بیکاران این صنعت به ۲۸۰ هزار نفر خواهد شد، افزود: در این شرایط هر چه فریاد می‌زنیم هیچ کس به درد قطعه سازان توجهی نمی‌کند که این موضوع بسیار نگران کننده است.

دبیر انجمن قطعه سازان همگن کشور، گفت: ظرف ۲ ماه اخیر بیش از ۴۰ جلسه مختلف در مجلس شورای و دولت با حضور وزرای اقتصاد، صنعت، کار، رئیس کل بانک مرکزی و رئیس مجلس شورای اسلامی داشتیم اما عملاً هیچ اتفاقی نیفتاده و گرد مرگ بر روی صنعت قطعه سازی پاشیده شده است.

محبی نژاد با اعلام اینکه حل مشکل قیمت قطعات، تأمین نقدینگی، مطالبات معوق و سرمایه در گردش به همراه تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی باید حل شود، تصریح کرد: به تمام این مشکلات باید کاهش چشمگیر تیراژ خودرو را هم اضافه کرد. در حال حاضر تقریباً تولید در خودروسازان رو به توقف است و برنامه تولید روزانه ۶ هزار دستگاه خودرو به شدت افت کرده و هرگز به اهداف از پیش تعیین شده نخواهیم رسید.

بیشتر بخوانید

• [افزایش ۱۰ درصدی عوارض واردات خودرو در لایحه](#)

• [بودجه ۹۸ / ردیف درآمدی حذف شد](#)

• [پژوپارس ۷۰ میلیون تومان شد](#)

• [جزئیات بودجه ۹۸ | پیشنهاد درآمد ۲۲۰۰ میلیارد](#)

• [تومانی از محل شماره‌گذاری و نقل و انتقال خودرو](#)

• [شرکت خودروسازی بی ام و ۱۰ میلیون دلار در کره](#)

• [جنوبی جریمه شد](#)

• [پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۱۱۰ میلیون تومان شد](#)

• [اعلام قیمت جدید ۵ خودروی پر فروش ایران خودرو/](#)

• [پژو ۲۰۷ دستی ۷۰ میلیون، دنا پلاس ۷۶ میلیون +](#)

جدول

• [H30 کراس ۳ میلیون تومان ارزان شد](#)

• [اعلام قیمت خودرو تا هفته آینده/ تأثیر کاهش نرخ](#)

• [ارز بر قیمت‌ها خودش را نشان می‌دهد](#)

• [نوسان قیمت در بازار خودرو](#)

(بازگشت به فهرست)

دبیرکل اتحادیه معدن: بیش از آنکه نگران تحریم ترامپ

باشیم، از سیاست‌های جهانگیری می‌ترسیم

(خبرگزاری تسنیم ۱۲ دی ۹۷)



کامران وکیلی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به این که بخش معدن امروز با مشکلات متعددی روبه‌رو است، اظهار داشت: در بخش سنگ آهن متأسفانه معادن در مقطعی متهم به خام‌فروشی شدند اما بعد از این که واحدهای فرآوری در این معادن مستقر شد این مشکلات برطرف، اما اعمال قوانین جدید دولتی و حتی هزینه‌های بالای حمل و نقل موانع فعالیت آنها را بیشتر کرده است.

وی با بیان این که در این شرایط سخت تحریم دولت باید در کنار فعالان اقتصادی کشور باشد، افزود: متأسفانه این روزها دولت گوش شنوایی برای شنیدن دردهای فعالان اقتصادی ندارد. ما به هیچ عنوان نگران تحریم‌های بین‌المللی نیستیم، اما نگرانیم که دولت در تصمیمات متعدد هر روز بخشنامه جدیدی را ابلاغ کند.

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران، گفت: پیش از این که آقای رحمانی به عنوان وزیر صنعت انتخاب شوند در جلسات با فعالان اقتصادی می‌گفتند یکی از اتاق‌های طبقه دهم وزارتخانه به شکل‌ها اختصاص دارد و آنها می‌توانند با حضور در این اتاق همفکری‌های لازم را با وزارتخانه داشته باشند، اما در عمل تمام این موضوع فراموش شد، حتی آقای شافعی رئیس اتاق بازرگانی در یک جلسه کتابچه‌ای را بلند کرد و آن را مربوط به نامه‌نگاری‌های متعدد فعالان اقتصادی با دولت دانست که بدون نتیجه مانده است.

وکیلی با تاکید بر این که چرا دولت بخشنامه‌ای فاقد کار کارشناسی ابلاغ می‌کند، تصریح کرد: من از این که آقای ترامپ هر روز صحبت از اعمال تحریم‌های جدید کند نمی‌ترسم، اما از این می‌ترسم که معاون اول رئیس جمهور در سخنرانی‌هایش از سیاستگذاری‌هایی صحبت می‌کند که نه تنها عایدی برای فعالان صنعت ندارد بلکه آنها را نگران کننده‌تر می‌کند. به عنوان نمونه در مقطعی آقای جهانگیری صحبت از پرداخت دلار ۴۲۰۰ تومانی مطرح کرد که در عمل این موضوع نه تنها برای کشور موثر نبود بلکه اشکالات زیادی را فراهم کرد.

وی با تاکید بر این که مشکل اساسی بخش معدن متولی بخش این صنعت است، گفت: همیشه صحبت‌های مختلفی در مورد بخشنامه‌های امنیت سرمایه‌گذاری، بهبود فضای کسب و کار مطرح است اما وقتی مدیر دولتی درب اتاق خود را به روی فعالان اقتصادی می‌بندد چگونه می‌توان به کسب و کار امیدوار بود. امروز بخشی از معادن کشور با کمتر از ظرفیت خود فعالیت می‌کنند و اگر همین روال ادامه داشته باشد این بخش با شرایط نامساعدی روبرو خواهد شد.

#### بیشتر بخوانید

- [تاثیرات نوسان نرخ ارز بر صنایع معدنی حاضر در بورس](#)
- [سرپرست ایمیدرو: اکتشافات معدنی را با سرعت بیشتری دنبال خواهیم کرد](#)
- [غول معدنی برای عرضه اولیه در فرابورس معارفه شد](#)
- [ترکیه که حتی یک معدن مس ندارد ده‌ها برابر ایران کابل صادر می‌کند](#)
- [تعطل سرمایه‌گذاران خارجی در صنایع معدنی ایران به امید سوئیفت اروپایی](#)
- [دستور شریعتمداری برای پیگیری حادثه معدن کرمان](#)
- [جذب سرمایه‌گذاری ۳۲ هزار میلیارد تومان بخش خصوصی در صنایع معدنی](#)

#### بازگشت به فهرست

**بانک مرکزی: تورم تولید ۳۴,۴ درصد شد/ تورم یک‌ساله**

**صنعت ۸۷,۷ درصد**

(خبرگزاری تسنیم ۱۵ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، براساس آمار بانک مرکزی شاخص بهای تولیدکننده در ایران در آبان ماه ۱۳۹۷ به عدد ۱۸۲,۱ رسید و نسبت به ماه قبل معادل ۳,۵ درصد بالا رفت که کمتر از ۱۱,۵ درصد افزایش در مهرماه بود. شاخص مزبور نسبت به ماه مشابه سال گذشته برابر ۶۳,۳ درصد افزایش داشته است.

شاخص مذکور، طی هشت ماه اول سال جاری به میزان ۳۴,۴ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش یافت. شاخص مذکور، در دوازده ماه منتهی به آبان ماه ۱۳۹۷ نسبت به دوازده ماه منتهی به آبان ماه ۱۳۹۶ معادل ۲۶,۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در ماه مورد بررسی، بالا رفتن شاخص بهای اقلام و گروه‌هایی مانند دانه‌های روغنی، کنجد، حبوب، بادنجان، پیاز، لوبیاسبز، تنباکو، پنبه، زعفران، مرکبات، سیب، گردو، زیتون، پرورش حیوانات، ماهیگیری و آبری‌پروری، ماهی منجمد، چیپس، خشکبار، سرکه، سیبوس گندم، فرآورده‌های نانوائی، ملاس و باگاس، حلواشکری، سس قرمز، چای و دمنوش، خمیرمایه، نخ‌های مصنوعی، پارچه تولیدشده از نخ طبیعی، "قالی، قالیچه و موکت"، پیراهن مردانه، کاپشن و اورکت، "تولید فرآورده‌های چوب، چوب‌پنبه، حصیر و مواد حصیربافی"، کاغذ و مقوا، کک، سوخت سبک هواپیما (جی‌پی‌فور)، پنتان، اتان، "روغن‌ها، روانکارها و فرآورده‌های پالایش‌شده سنگین نفتی"، قیر، مواد شیمیایی اساسی مصرف داخلی، کود و ترکیبات ازت مصرف داخلی، پلاستیک و لاستیک مصنوعی پایه‌ای، پلی‌اتیلن سبک، استایرن، سموم دفع آفات و حشره‌کش‌ها، لعاب و فریت، صابون و مایع دستشویی، ضدیخ، نخ تایر، تولید داروهای شیمیایی و گیاهی، محصولات پلاستیکی، شیشه و فرآورده‌های شیشه‌ای، ظروف چینی، بتون، لوله آهنی و فولادی، ورق‌های آهن، آهن اسفنجی، پروفیل آهنی، قطعات ریخته‌گری، منبع و مخزن فلزی، الکتروود، سی‌دی و دی‌وی‌دی، تلویزیون، رادیو، ترانسفورماتور توزیع، کلید برق فشار قوی، وسایل خانگی برقی و گازی، بلبرینگ، لیفت‌تراک، فن کوئل، هواکش صنعتی، گاوآهن، ماشین فرز، اتوبوس، قطعات و لوازم الحاقی وسایل نقلیه موتوری، موتورسیکلت، حمل بار با قطار، هزینه اقامت در مهمان‌پذیر، شهریه مهدکودک و شهریه دانشگاه بیشترین اثر را در افزایش شاخص بهای تولیدکننده نسبت به ماه قبل داشت. ضمناً در این ماه، شاخص قیمت برخی از اقلام و گروه‌ها نظیر کدو، لیموشیرین، انار، آمونیاک صادراتی، پلی‌پروپیلن، آهن نبشی، کنتور گاز، الکتروموتور کولری و لامپ کم‌مصرف پایین آمد.

کشاورزی، جنگلداری و ماهیگیری

در ماه مورد گزارش، بالا رفتن شاخص بهای اقلام و گروه‌هایی مانند دانه‌های روغنی برابر ۳۵,۶ درصد، کنجد ۱۰۶,۲ درصد، حبوب ۱۲,۴

درصد، بادنجان ۱۵,۹ درصد، پیاز ۲۱ درصد، لوبیاسبز ۶۰,۳ درصد، تنباکو ۲۳,۳ درصد، پنبه ۴۵ درصد، زعفران ۱۳۲,۸ درصد، مرکبات ۷,۱ درصد، سیب ۸,۸ درصد، گردو ۱۰,۹ درصد، زیتون ۱۱,۴ درصد، پرورش حیوانات ۵,۸ درصد و "ماهگیری و آبی‌پروری" ۱۳,۱ درصد موجب شد شاخص بهای گروه کشاورزی، جنگلداری و ماهگیری افزایشی به میزان ۴,۲ درصد نسبت به ماه قبل نشان دهد.

در این گروه، قیمت اقلامی نظیر کدو معادل ۳۸,۳ درصد، لیموشیرین ۲۸,۷ درصد و انار ۱۷ درصد کاهش یافت. شاخص بهای گروه مذکور، برابر ۵۲,۴ درصد از عدد شاخص ماه مشابه سال گذشته بالاتر بوده است.

ساخت (صنعت)

در آبان ماه ۱۳۹۷، شاخص بهای گروه ساخت (صنعت) به میزان ۳,۵ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافت که بیشتر ناشی از بالا رفتن شاخص بهای اقلام و گروه‌هایی مانند ماهی منجمد معادل ۲۰,۱ درصد، چیپس ۷۲,۶ درصد، خشکبار ۱۰,۵ درصد، سرکه ۱۵,۳ درصد، سبوس گندم ۸,۳ درصد، فرآورده‌های نانوایی ۷,۱ درصد، ملاس و باگاس ۵۴,۱ درصد، حلوا شکر ۱۴,۳ درصد، سس قرمز ۲۶,۱ درصد، چای و دمنوش ۱۰,۷ درصد، خمیرمایه ۱۱,۳ درصد، نخ‌های مصنوعی ۸,۴ درصد، پارچه تولیدشده از نخ طبیعی ۱۳ درصد، قالی، قالیچه و موکت ۶,۸ درصد، پیراهن مردانه ۷,۵ درصد، کاپشن و اورکت ۲۱,۲ درصد، تولید فرآورده‌های چوب، چوب‌پنبه، حصیر و مواد حصیربافی ۱۸ درصد، کاغذ و مقوا ۱۴,۶ درصد، کک ۱۰,۶ درصد، سوخت سبک هواپیما (جی‌پی‌فور) ۱۴۱,۳ درصد، پنتان ۹۱,۷ درصد، اتان ۹۷,۳ درصد، روغن‌ها، روانکارها و فرآورده‌های پالایش‌شده سنگین نفتی ۹ درصد، قیر ۳۳,۳ درصد، مواد شیمیایی اساسی مصرف داخلی ۳۹,۹ درصد، کود و ترکیبات ازت مصرف داخلی ۸,۳ درصد، پلاستیک و لاستیک مصنوعی پایه‌ای ۸,۸ درصد، پلی‌اتیلن سبک ۱۴,۵ درصد، استایرن ۴۲,۹ درصد، سموم دفع آفات و حشره‌کش‌ها ۱۴,۵ درصد، لعاب و فریت ۴۴,۳ درصد، صابون و مایع دستشویی ۸,۵ درصد، ضدیخ ۲۸,۸ درصد، نخ تایر ۷,۱ درصد، تولید داروهای شیمیایی و گیاهی ۲,۴ درصد، محصولات پلاستیکی ۴ درصد، شیشه و فرآورده‌های شیشه‌ای ۳۰,۹ درصد، ظروف چینی ۸,۹ درصد، بتون ۸,۴ درصد، لوله آهنی و فولادی ۷,۳ درصد، ورق‌های آهن ۱۰ درصد، آهن اسفنجی ۱۹,۶ درصد، پروفیل آهنی ۱۵,۷ درصد، قطعات ریخته‌گری ۱۸,۳ درصد، منبع و مخزن فلزی ۸,۲ درصد، الکتروود ۲۲,۱ درصد، سی‌دی و دی‌وی‌دی ۷,۷ درصد، تلویزیون ۲۰ درصد، رادیو ۱۹,۴ درصد، ترانسفورماتور توزیع ۱۲,۷ درصد، کلید برق فشار قوی ۱۲,۸ درصد، وسایل خانگی برقی و گازی از ۲,۴ درصد تا ۲۸,۵ درصد، بلبرینگ ۹

درصد، لیفت‌تراک ۷,۷ درصد، فن‌کوئل ۳۲,۳ درصد، هواکش صنعتی ۷,۸ درصد، گاواهن ۲۴,۴ درصد، ماشین فرز ۱۵,۷ درصد، اتوبوس ۲۷,۴ درصد، قطعات و لوازم الحاقی وسایل نقلیه موتوری ۰,۴ درصد تا ۴۶ درصد و موتورسیکلت ۵۵,۵ درصد بود.

در این ماه، شاخص بهای برخی از اقلام و گروه‌ها نظیر آمونیاک صادراتی به میزان ۷,۷ درصد، پلی‌پروپیلن ۱۴,۶ درصد، آهن نبشی ۷,۶ درصد، کنتور گاز ۱۸,۲ درصد، الکتروموتور کولری ۹,۱ درصد و لامپ کم‌مصرف ۱۰,۹ درصد پایین آمد. شاخص بهای گروه مزبور، در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته برابر ۸۷,۷ درصد افزایش داشت.

خدمات

در ماه مورد بررسی، بالا رفتن شاخص بهای اقلام و گروه‌هایی چون حمل بار با قطار معادل ۱۳,۲ درصد، هزینه اقامت در مهمان‌پذیر ۴,۷ درصد، شهریه مهدکودک ۱۱,۷ درصد و شهریه دانشگاه ۱۰,۹ درصد سبب شد شاخص بهای گروه اختصاصی خدمات افزایشی به میزان ۳ درصد نسبت به ماه قبل نشان دهد. شاخص بهای این گروه، برابر ۳۶,۱ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته بالا رفت. **بازگشت به**

**فهرست**

## مزایای توسعه صنعت سی‌ان‌جی در ایران

(خبرگزاری تسنیم ۲۱ دی ۹۷)



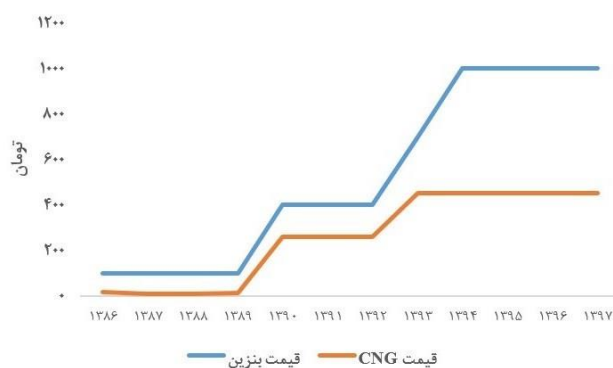
خبرگزاری تسنیم، سوخت CNG از سال ۱۳۸۰ وارد سبد سوخت حمل و نقل کشور شد و صنعت آن طی دهه ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰ به بلوغ رسید بطوریکه مصرف کنونی آن بالغ بر ۲۱ میلیون متر مکعب در روز است. از جمله دلایل توسعه CNG در ایران می‌توان به این موارد اشاره کرد: قیمت کمتر نسبت به سوخت مشابه (بنزین)، افزایش اشتغال‌زایی، کاهش هزینه‌های یارانه انرژی از دوش دولت، تنوع بخشیدن به سبد تک سوختی خودروهای سبک کشور و آلاینده‌های کمتر نسبت به بنزین و گازوئیل. در ادامه به جزئیات بیشتری درباره هر یک از مزیت‌های CNG پرداخته می‌شود.

اقتصاد خانوار

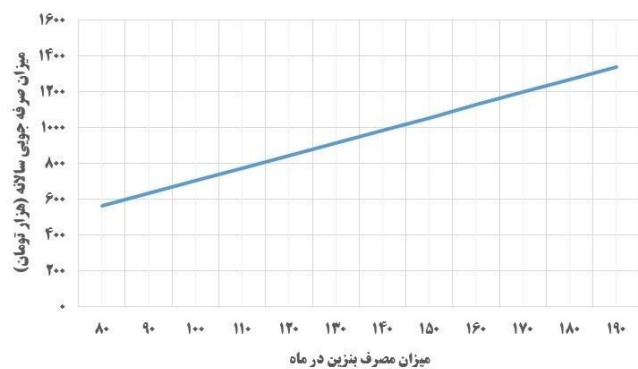
قیمت CNG از ابتدای ورود آن به سبد سوخت کشور، اختلاف زیادی با قیمت بنزین داشته است. هر چند که این اختلاف قیمت در طی زمان کاهش یافته است، اما با این وجود همچنان قیمت هر متر مکعب CNG نصف قیمت یک لیتر بنزین است. نمودار زیر قیمت هر لیتر



بنزین و هر متر مکعب CNG را طی سال های مختلف نشان می دهد.



بر اساس قیمت های فعلی می توان محاسبه کرد که یک خانوار با مصرف متوسط بنزین، چه مقدار می تواند با CNG در هزینه های خود صرفه جویی کند. یک خودروی شخصی بطور متعارف در ماه ۸۰ لیتر بنزین مصرف می کند که تقریباً معادل ۱۰۰۰ لیتر (یک میلیون تومان) در سال است. اگر پیمایش هر متر مکعب سی ان جی برابر یک لیتر بنزین فرض شود، بنزین سالانه مورد نیاز هر خودرو می تواند با ۱۰۰۰ مترمکعب سی ان جی جایگزین شود. هزینه هر متر مکعب سی ان جی برابر ۴۱۴ تومان می باشد؛ لذا میزان صرفه جویی سالانه جایگزینی سی ان جی بجای بنزین معادل ۶۰۰ هزار تومان است. حال اگر میزان مصرف بنزین یک خانوار بیشتر از ۸۰ لیتر در ماه باشد، میزان صرفه جویی سالانه جایگزینی سی ان جی با بنزین برای آن خانواده با استفاده از نمودار زیر قابل استخراج است.



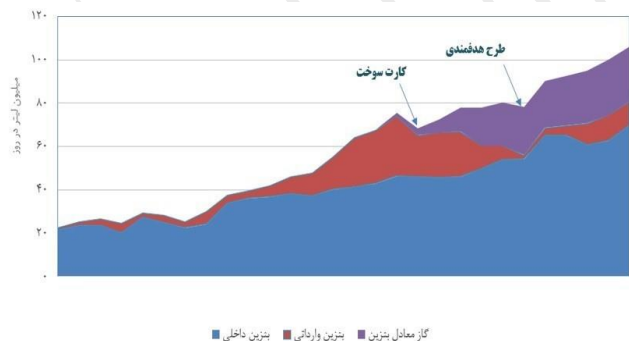
حال اگر یک خانوار با درآمد ماهانه ۲ میلیون تومان و مصرف ۸۰ لیتر بنزین در ماه در نظر گرفته شود، جایگزینی سی ان جی با بنزین می تواند کل هزینه های سالانه این خانوار را تا ۲,۵٪ کاهش دهد. این در حالیست که بر اساس گزارش منتشر شده از بانک مرکزی، متوسط سهم هزینه های حمل و نقل در سبد هزینه های خانوار معادل ۱۲,۵٪ است. از این رو با مصرف سی ان جی بجای بنزین، هزینه های حمل و نقل خانوار یادشده، تا ۲۰٪ کاهش می یابد.

### اشتغالزایی

توسعه CNG نیاز به جایگاه های سوخت رسانی دارد تا گاز را از خط لوله به داخل مخزن خودرو تزریق کند. همچنین خودروهای بنزین سوز نیازمند مخزن مخصوص و تجهیزات دیگری برای سازگاری با سوخت CNG هستند. از طرفی بهره برداری از هر بخش نیاز به شرکت های بهره بردار و پشتیبان است. در حال حاضر روند صنعت سی ان جی تا جایی ادامه پیدا کرده است که هم اکنون ۲۴۳۵ جایگاه عرضه سی ان جی، ۴,۵ میلیون خودروی دوگانه سوز، ۱۲ شرکت تأمین کننده تجهیزات جایگاهی، ۶ شرکت تأمین کننده تجهیزات خودرویی، ۶ شرکت تولید مخازن سی ان جی، ۲۹۳ شرکت بهره بردار جایگاه و ۶۳ شرکت تعمیر و نگهداشت جایگاه در کشور موجود است. این به معنای اشتغالزایی برای افرادی است که تا قبل از ورود CNG بیکار بوده یا به شغل های غیرمرتبط مشغول بوده اند.

### کاهش یارانه انرژی

کشور ایران از سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۴ بیش از ۸۶۰ میلیارد دلار یارانه به فرآورده های نفتی تخصیص داده است که مقایسه آن با GDP کشور [که حدود ۴۵۰ میلیارد دلار است] نشان دهنده یک هزینه بسیار گزاف برای کشور است. سهم بنزین از میزان یارانه انرژی یادشده بالغ بر ۱۲۰ میلیارد دلار بوده است. از این رو دولت تصمیم گرفت تا برای مدیریت مصرف و کاهش واردات بنزین، بخشی از تقاضای بنزین را با CNG تأمین کند. شکل زیر نشان دهنده میزان جانشینی CNG با بنزین وارداتی است.



بخش بنفش نمودار که نشان دهنده سی ان جی جایگزین شده با بنزین است، حجمی معادل ۶۳ میلیارد متر مکعب دارد که پیمایش آن تقریباً معادل ۶۳ میلیارد لیتر است. چنانچه سی ان جی از سال ۱۳۸۴ وارد سبد سوخت کشور نمی شد، کشور می بایست ۶۳ میلیارد لیتر بیشتر بنزین وارد می کرد تا تقاضا را تأمین نماید.

با نگاهی دقیق به رشد بالای مصرف فرآورده های مایع در کشور و بخصوص بنزین در چند سال گذشته (میانگین ۷,۵ درصد رشد سالانه در سه سال اخیر) می توان پیش بینی کرد که ادامه این روند صعودی مصرف اگر فقط برای بنزین ادامه داشته باشد، در سال ۱۴۱۲ میزان

مصرف بنزین کشور به ۲۶۲ میلیون لیتر بنزین می رسد که نیاز به واردات حدود ۱۵۵ میلیون لیتر بنزین را به وجود می آورد که بخشی از این تقاضای جدید می تواند با CNG تأمین شود. البته جایگزینی CNG با بنزین می بایست همراه با مکانیزم های نرم افزاری مانند قیمت گذاری و مکانیزم های سخت افزاری مانند تأمین زیرساخت های لازم نظیر خودرو و جایگاه باشد.

تنوع سبد سوخت

دولت یا حاکمیت در کشورهای مختلف دنیا برای مدیریت مصرف بخش حمل و نقل تدابیر مختلفی اندیشیده اند. همچنین برای خودروهای سواری که صاحبانشان را مردم تشکیل می دهند، معمولاً سیاست های ویژه ای اتخاذ شده تا مصرف انرژی در این بخش نیز کنترل شود. راه های متعددی برای تأمین امنیت انرژی و تعدیل مصرف سوخت در خودروهای سواری وجود دارد که عبارتند از: تنوع بخشی به سبد سوخت مصرفی در خودروهای سبک، بهینه سازی فنی خودروها، افزایش قیمت سوخت و خودرو، اخذ مالیات سوخت، عوارض جاده ای، عوارض سالیانه خودرو، مالیات بر مالکیت خودرو و ...

تنوع بخشی به سبد سوخت مصرفی یکی از راه های تأمین امنیت عرضه سوخت خودروها در جهان است و این مهم از آن رو محقق می شود که اتکا به سوختی خاص در بخش حمل و نقل را از بین می برد. از این رو هر کشور متناسب با مزیت های نسبی خود، سبد سوختی مطمئن طراحی می کند. کشور ایران نیز با توجه به ذخایر عظیم گاز خود، گاز طبیعی را بطور گسترده در بخش های مختلف بخصوص در بخش حمل و نقل و به شکل CNG توسعه داده است. لذا در شرایط مختلف قیمتی و فصلی، دولت می تواند با توازن بین بنزین و CNG به سود بیشتری نسبت به حالت تک سوختی دست پیدا کند.

سوخت پاک

یکی از معضلات مهم ولاینحل کلانشهرها، مسئله آلودگی هواست که غالباً به دلیل تردد خودروها به وجود می آید. از آنجا که سوخت CNG نسبت به بنزین و گازوئیل آلودگی کمتری دارد، جایگزینی آن با بنزین و گازوئیل می تواند به کاهش آلودگی های هوا کمک قابل توجهی کند. شکل [۱] زیر آلودگی سوخت های مختلف را با یکدیگر مقایسه کرده است.

میزان آلودگی هر نوع سوخت در ایران (mg/Km)

نوع خودرو	CO	HydroCarbons	NOx	PM	CO2	SOx
بنزینی	44025	277	2139	447	210330	9
دیزلی	2201	44	2888	624	210521	1170
CNG	2201	1283	1583	0	21033	0

با توجه به شکل فوق، آلودگی CNG در مواد خطرناک مانند PM، SO<sub>x</sub> و NO<sub>x</sub> بسیار کمتر از بنزین و گازوئیل است. حال اگر سوخت CNG در خودروهای سبک و اتوبوس های شهری بطور اصولی و صحیح جایگزین شود، بخش مهمی از مشکل آلودگی هوای کلانشهرها برطرف خواهد شد.

\*محمدجواد ساکت - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی سیستم های انرژی دانشگاه صنعتی شریف

بیشتر بخوانید

• [چقدر از ظرفیت نصب شده عرضه سوخت CNG استفاده می کنیم؟](#)

[۱] پژوهش مؤسسه مطالعات انرژی، [www.air-quality.org.uk/26.php](http://www.air-quality.org.uk/26.php) (بازگشت به فهرست)

ایران جزو ۵ کشور اول تولیدکننده لوستر در دنیا است

(خبرگزاری تسنیم ۲۱ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمدرضا قره یاضی امروز در بیست و ششمین نمایشگاه لوستر، چراغ های تزئینی و روشنایی، اظهار کرد: نمایشگاه لوستر تهران در فضایی بالغ بر هزار متر مربع با ۱۷۰ غرفه از امروز تا ۴ روز آینده در محل نمایشگاه بین المللی تهران برگزار می شود.

وی با اشاره به ارزآوری بالای این صنعت اظهار کرد: این صنعت سالانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار صادرات دارد که اگر هزینه های تولید آن کم شود در این شرایط دلاری می توانیم صادرات بسیار بیشتری داشته باشیم.

مدیرعامل تعاونی تولیدکنندگان لوستر و چراغهای تزئینی ادامه داد: در حال حاضر ۳۸ درصد هزینه های جانبی داریم به طوری که مالیات بر ارزش افزوده را دوبار پرداخت می کنیم تا بتوانیم کالایی را در بازار عرضه یا آن را صادرات کنیم.

وی تصریح کرد: اگر مشکلات این صنعت رفع و به ما کمک شود حرف های زیادی برای گفتن داریم زیرا ما جزو پنج کشور اول تولید کننده این محصول در دنیا هستیم.

وی گفت: صادرات لوستر تولیدی کشورمان به کشورهای حاشیه خلیج فارس، عربستان، اتحادیه اروپا، عراق و کشورهای شرق آسیا صادر می شود و بازار مناسبی برای آن وجود دارد.

قره یاضی اظهار داشت: سه هزار تولید کننده این محصول در کشور وجود دارند که منجر به اشتغال زایی برای ۳۰ هزار نفر شده اند و هر چقدر دولت کمک های خود را بیشتر کند می توانیم تولید و اشتغال زایی بیشتری داشته باشیم.

بنابراین گزارش محمد جواد قنبری معاون شرکت سهامی نمایشگاه بین المللی نیز در حاشیه افتتاح این نمایشگاه گفت: ۱۷۰ شرکت داخلی در این نمایشگاه حضور دارند که این فرصت مناسبی برای معرفی محصولات ایرانی و صادرات آنها به ویژه برای کشورهای همسایه ایجاد کرده است.

وی با اشاره به صادرات ایران به دیگر کشورها گفت: در صورتی که بتوانیم در بخش های مواد اولیه تزئینی، مانند کریستال در کشور خودمان تولید داشته باشیم، می توانیم سودآوری و صادرات بهتری از این صنعت به دست آوریم.

وی یاد آور شد که دولت به دنبال آن است که از شرکت های داخلی حمایت بیشتری کند به همین منظور است که هزینه حضور در نمایشگاه برای تولیدکنندگان داخلی بسیار کمتر از همتایان خارجی خود است.

قنبری ادامه داد: در بخش صادرات نیز باید به صورت هدفمند ورود کنیم تا ارزش کالاهای صادرات ایران در سطح بالایی باقی بماند. وی در ارتباط با برگزاری نمایشگاه های ایرانی در سایر کشورها گفت: بر اساس عقد تفاهم نامه هایی که صورت گرفته اولویت توسعه ما برای حضور نمایشگاهی کشورهای همسایه است.

**بیشتر بخوانید**

• [پایانه صادراتی صنایع دستی در استان تهران ایجاد می شود](#)

**می شود**

**(بازگشت به فهرست)**

**توقف طرح مبارزه با پوشاک قاچاق تولید داخل را تعطیل**

**می کند**

(خبرگزاری تسنیم ۲۶ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، دبیرخانه مشترک تشکل های صنعتی و صنفی پوشاک در نامه ای به وزیر کشور از توقف طرح مبارزه با قاچاق پوشاک در تهران انتقاد کرد.

در این نامه که خطاب به عبدالرضا رحمانی فضلی نوشته شده آمده است: متأسفانه علیرغم مساعدت حضرتعالی طرح برخورد با برندهای محرز پوشاک قاچاق در سطح عرضه طی مصوبه شورای تامین استان تهران به بهانه بر هم خوردن امنیت متوقف شده است... این اقدام منجر به تعطیلی کارخانجات پوشاک خواهد شد و عواقب این اتفاق بر عهده کسانی است که با تصمیمات خود موجب توقف تولید ملی می شوند.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران در همین رابطه گفت: شورای تامین استان تهران به بهانه برهم خوردن امنیت و نظم بازار طرح مبارزه با پوشاک محرز قاچاق را متوقف کرده است.

سعید جلالی قدیری افزود: لابی قدرت و فشار یک جریان بسیار پر قدرت است و شکی در این قضیه نیست.

وی اظهار داشت: قدرت لابی قاچاقچیان پوشاک در کشور بالاست چرا که ۲,۸ میلیارد دلار پول پشت این جریان است.

وی در ادامه ضمن اشاره به اینکه بیش از ۹۸ درصد پوشاک وارداتی کشور بصورت قاچاق است، افزود: این پدیده تمامی زنجیره تامین صنعت پوشاک داخلی را تحت تاثیر خود قرار داده است.

قدیری بیان داشت: قاطبه صنف و صنعت پوشاک کشور از پدیده قاچاق به شدت ناراحت هستند چرا که عارضه مدنظر ضربه مهلکی به تولید، اشتغال، صادرات و غیره در این حوزه وارد کرده است.

وی توضیح داد: صنعت پوشاک صنعت پیچیده ای نیست بلکه بر اساس عرضه و تقاضا شکل می گیرد.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: این صنعت با برندینگ، طراحی، مد، مسائل فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی به نوعی عجین شده است.

وی افزود: وقتی صنعت به این مهمی دچار هجمه قاچاق می شود ناخواسته فرهنگ قاچاق و همینطور مسائل سیاسی و امنیتی را وارد کشور می کند.

قدیری همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا صنعت پوشاک داخلی توانمند است، یادآور شد: اگر به سر صنعت نزنند، تولید داخل را خوار و دلیل نکنند و برای تامین منافع عده ای قاچاقچی سودجو منافع ۶۰۰ هزار کارگرای ایرانی را به خطر نیندازند صد البته که صنعت پوشاک کشور قوی و تواناست.

بیشتر بخوانید

توقف طرح مبارزه با پوشاک قاچاق در تهران / لابی

قاچاقچیان جواب داد!

(بازگشت به فهرست)

آغاز تولید داخلی دو کاتالیست با صرفه جویی سالانه ۵۰

میلیون یورویی

(خبرگزاری تسنیم ۲۶ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، جعفر توفیقی رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در نشست خبری اظهار داشت: بحث کاتالیست یکی از موضوعات بسیار راهبردی برای صنعت نفت کشور است و ما سالانه مقادیر زیادی ارز برای واردات کاتالیست از کشورهای مختلف صرف می‌کنیم.

وی افزود: در نمایشگاه بین‌المللی نفت امسال، تفاهم‌نامه‌ای بین پژوهشگاه صنعت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت اکسیر نوین به امضا رسیده بود تا دو کاتالیست RCD و هیدروکراکینگ داخلی شود و امروز قرارداد مربوط به این تفاهم‌نامه به امضا رسید.

توفیقی با بیان اینکه "ظرفیت‌های داخلی به منظور مقابله با تحریم‌ها در زمینه کاتالیست‌ها وجود دارد"، گفت: کاتالیست همواره اولین اقلیمی بوده که مورد تحریم قرار گرفته چرا که نقش مهمی در صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی کشور دارند.

وی افزود: کاتالیست یک بازار وسیع، سودآور و استراتژیک رای کشور است که امیدواریم نمونه‌های تولید داخلی حتی از نمونه‌های خارجی نیز بهتر شوند.

جلیل سبحانی، مدیر عامل شرکت اسپک در ادامه این نشست با بیان اینکه "در ۴۰ سالگی انقلاب شاهد دستاوردهای دانشمندان جوان کشور هستیم"، گفت: چیزی نیست که نتوانیم در داخل آنرا بدست آوریم و همین که امروز در استانه تولید ۱۰۶ میلیون لیتر بنزین با کاتالیست‌های ایرانی هستیم، نمونه ما می‌توانیم است.

وی ادامه داد: امروز دیگر گزینه تحریم بنزین روی میز آمریکا وجود ندارد چرا که متخصصان ایرانی پای کار آمدند و ثابت کردند که ما می‌توانیم.

جناب آقای دکتر عبدالرضا رحمانی فضل  
مقام عالی وزارت کشور جمهوری اسلامی ایران  
با سلام

احتراماً باستحضار می‌رساند متأسفانه علیرغم مساعدت حضرتعالی، طرح برخورد با برندهای محرز پوشاک قاچاق در سطح عرضه طی مصوبه شورای تأمین استان تهران به بهانه برهم خوردن امنیت متوقف شده است. این طرح که پس از دوسال کار کارشناسی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت صنعت، تشکل‌های بخش خصوصی و سایر سازمان‌های ذیربط در بستر دستورالعمل ثبت نمایندگی برندهای خارجی پوشاک و دستورالعمل شناسه کالا و رهگیری منبع از ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تهیه و بصورت گام به گام و با استقرار تدریجی طراحی شده هم‌اکنون در مرحله برخورد با تنها صد فروشگاه محرز عرضه‌کننده پوشاک قاچاق قرار دارد که متأسفانه با مقاومت جریان‌های سازمان یافته پوشاک و هیاهوی پوچ عمده‌های این جریان منبئ بر مخدوش شدن امنیت و برهم خوردن نظم بازار، بنا بر مصوبه شورای تأمین استان تهران متوقف شده و با ابتکار زمان طلایی بازار شب عبید را به ضرر تولیدکنندگان و به نفع قاچاقچیان واگذار نمودند. مسله قاچاق دو و نیم میلیارد دلاری پوشاک که رتبه اول قاچاق کالا به کشور را داراست زبیده عملکرد مقامات امنیتی کشور نیست و جای بسی تعجب است که حفظ امنیت به بهانه تأمین منافع عده‌ای سودجو بر منافع ششصد هزار کارگری که در زنجیره تولید صنایع و اصناف پوشاک فعالیت می‌کنند ارجحیت دارد. تولیدکنندگان پوشاک ضمن ابراز اعتراض شدید خود نسبت به عملکرد ضعیف دولت در برخورد با قاچاق پوشاک و توسعه روز افزون آن، بیش از این صبر و متانت را جایز ندانسته و اعلام می‌دارند این طرح که به اندازه کافی از پشتوانه قانونی و کارشناسی برخوردار است هرچه سریعتر می‌بایست پیگیری شده و ادامه یابد. مسله تبعات عدم پیگیری مطالبات برحق واحدهای تولیدی بر عهده دستگاههایی است که با عملکرد جزیره‌ای خود مانع مبارزه با قاچاق پوشاک و اجرای منویات مقام معظم رهبری در این رابطه شده و نظم و امنیت عده‌ای متقلب سودجو را به منافع تولید ملی در سال حمایت از کالای ایرانی ترجیح می‌دهند.

تشکل‌های تولیدی صنایع و اصناف منسوجات و پوشاک ضمن احترام به قانون، اعتراض خود را بصورت علنی در مورد توقف مبارزه با قاچاق پوشاک اعلام نموده و هشدار می‌دهند، این اقدام منجر به تعطیلی کارخانجات پوشاک خواهد شد و عواقب این اتفاق (که بعید نیست، اعتراض سراسری تولیدکنندگان و کارگران صنعت پوشاک را برانگیزاند) بر عهده کسانی است که با تصمیمات خود موجب توقف تولید ملی می‌شوند.

با تشکر و تقدیم تسلیت‌های عمیق‌ترین احترامات  
دبیرخانه مشترک تشکل‌های صنعتی و صنفی پوشاک

رونوشت:

- ریاست محترم دفتر مقام معظم رهبری جناب آقای محمدی گلپایگانی جهت استحضار
- رئیس جمهور محترم جناب آقای دکتر روحانی جهت استحضار
- ریاست محترم مجلس شورای اسلامی جناب آقای لاریجانی جهت استحضار
- ریاست محترم فوه قضاییه جناب آقای لاریجانی جهت استحضار
- دانشان محترم کل کشور جناب آقای منتظری جهت استحضار
- ریاست محترم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز جناب آقای مویدی جهت استحضار
- وزیر محترم اطلاعات جناب آقای علوی جهت استحضار
- وزیر محترم صنعت معدن و تجارت جناب آقای رحمانی جهت استحضار
- وزیر محترم رفاه، کار و تأمین اجتماعی جناب آقای شریعتمداری جهت استحضار
- فرمانده محترم نیروی انتظامی جناب آقای اشتری جهت استحضار

## دام

### صادرات دام زنده غیرگوشتی آزاد شد

(خبرگزاری تسنیم ۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای که به دفتر صادرات و گمرک ارسال کرده است، صادرات دام زنده مولد غیرگوشتی و همچنین صادرات پریفرم را بلامانع اعلام کرد.

اسب مولد نژاد خالص، اسب مسابقه، شتر مولد نژاد خالص، گاو مولد نژاد شیری و همچنین پریفرم PET پنج ردیف کلایی است که ممنوعیت صادرات آن رفع شده است.

بنابر این گزارش در این نامه اشاره نشده که این رفع ممنوعیت با جلب نظر وزارت جهادکشاورزی بوده است یا خیر.

همچنین آزاد کردن صادرات بی رویه دام شیری مولد ممکن است تامین نیاز بازار داخلی را با مشکل مواجه کند.

کاهش ارزش پول ملی در ماه‌های اخیر، موجب افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی شده؛ اما صادرات بی رویه نیز موجب گرانی در بخش کالاهای مصرفی مردم شده است.

بیشتر بخوانید

### • خروج دام زنده از کهگیلویه و بویراحمد ممنوع شد

(بازگشت به فهرست)

### پورکاظمی: در تولید تخم چشم زده قزل آلا به خودکفایی

می‌رسیم

(خبرگزاری تسنیم ۳ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار تسنیم به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، محمد پورکاظمی با اعلام این مطلب گفت: در سال ۹۶ بیش از ۵ میلیون دلار برای واردات تخم چشم زده قزل آلا رنگین کمان ارز از کشور خارج شد.

سبحانی با بیان اینکه "امروز تولیدکنندگان کاتالیست در ایران رقیب شرکت مطرح اکسس فرانسه شده‌اند"، گفت: با داخلی سازی کاتالیست ها، می توانیم سالی ۶۰ میلیارد دلار فرآورده تولید و صادر کنیم.

این فعال بخش خصوصی ظرفیت قرارداد تولید کاتالیست‌های RCD و هیدروکراکینگ را ۲۵۰۰ تن در سال اعلام کرد و گفت: نخستین محصول این قرارداد، بهمن‌ماه سال آینده به پالایشگاه اراک تحویل می‌شود.

وی افزود: با تولید این دو کاتالیست در داخل کشور، سالانه ۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی با قطع واردات آنها صورت می‌گیرد.

بیشتر بخوانید

### • ایران، دومین تولیدکننده کاتالیست بنزین در جهان

شد

(بازگشت به فهرست)

### خطر توقف فعالیت پالایشگاه‌های تولید محصولات روانکار

(خبرگزاری تسنیم ۲۹ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار تسنیم، افزایش دو برابری نرخ خوراک مورد مصرف پالایشگاه‌های تولید محصولات روانکار (انواع روغن‌های موتور، صنعتی، دریایی و ...) و عدم صدور مجوزهای متناسب برای افزایش قیمت محصولات تولیدی، موجب گردیده است که عملیات تولیدی ۵ پالایشگاه بزرگ که در تهران، اصفهان و آبادان واقع هستند و همگی آنها متعلق به شرکت‌های بورسی بوده و ده‌ها هزار نفر به صورت مستقیم یا غیرمستقیم در آنها مشغول بکار هستند، از صرفه اقتصادی خارج شده و عملاً توان خرید خوراک را نداشته باشند.

عدم خرید خوراک به معنای توقف فعالیت این کارخانجات و نهایتاً عدم عرضه انواع محصولات روانکار به بازار و بیکاری هزاران نفر خواهد بود.

لازم به توضیح است که آزادسازی نرخ خوراک مصرفی این پالایشگاه‌ها مستلزم آزادسازی قیمت فروش محصولات نیز می‌باشد که متأسفانه مورد توجه مسئولین امر قرار نگرفته است. ضروری است هیات دولت و دستگاه‌های مربوطه، نسبت به اتخاذ تدابیر لازم جهت حل مشکل اقدام نمایند.

(بازگشت به فهرست)

وی افزود: برنامه اصلاح نژاد قزل آلاهی رنگین کمان با همکاری سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) و کشور نروژ انجام می شود و سند کلی این برنامه تهیه و به زودی مراحل عملیاتی آن آغاز می شود. پورکاظمی در عین حال اظهار داشت: در صورت حمایت از این پروژه احتمال خودکفایی در تولید تخم چشم زده ماهی قزل آلا در کشور وجود دارد.

وی از تولید ۴ هزار جفت میگو عاری از بیماری تا پایان امسال خبر داد و اظهار داشت: اصلاح نژاد میگو وانامی یکی از پروژه های این موسسه است که در این راستا یک سند ملی را با همکاری شرکت دانش بنیان و مرکز SPF موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور در بوشهر تهیه شده است.

پورکاظمی تصریح کرد: ما در سال گذشته در قالب این پروژه ۳ هزار جفت میگو با قابلیت رشد بهتر و عاری از بیماری تولید کردیم.

وی اصلاح نژاد ماهی کپور معمولی را از دیگر پروژه های این موسسه نام برد و گفت: یک میلیارد تومان از هزینه های این پروژه توسط استانداری خوزستان، ۶۰۰ میلیون تومان از سوی مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و ۴۰۰ میلیون تومان نیز توسط این موسسه تامین می شود.

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با بیان این که پروژه سه ساله اصلاح نژاد ماهی کپور معمولی با همکاری مجارستان انجام می شود، اذعان داشت: سند ملی این پروژه نیز تدوین شده و در راستای اجرای آن ۵۰۰ هزار عدد تخم چشم زده اصلاح نژاد شده وارد کشور شده ضمن آن که ما نژادهای بومی کشور را جمع آوری و پلاک گذاری و به اهواز منتقل کرده ایم.

وی خاطر نشان کرد که کار این پروژه از سال گذشته آغاز و سال ۹۸ به اتمام می رسد.

پورکاظمی به پروژه SPF قزل آلاهی رنگین کمان نیز اشاره کرد و گفت: دستیابی به دانش فنی و تولید مولد عاری از بیماری های خاص از اهداف این پروژه است.

وی افزود: در حوزه قزل آلاهی رنگین کمان، بیماری های خطرناکی مانند VHS وجود دارد که موجب تلفات زیادی می شود.

پورکاظمی اعتبار این پروژه مهم را ۶ میلیارد تومان عنوان و تصریح کرد: ۳ میلیارد تومان از اعتبارات این پروژه را معاونت علمی ریاست جمهوری، ۱،۵ میلیارد تومان استانداری مازندران و ۱،۵ میلیارد تومان دیگر را موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور تامین می کند.

وی ادامه داد: فاز نخست این پروژه تمام شده و امسال دانش فنی تولید مولد عاری از بیماری خاص ماهی قزل آلاهی رنگین کمان را به بخش خصوصی واگذار خواهیم کرد.

رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور درباره وضعیت ذخایر آبزیان در آب های جنوب کشور گفت: مطالعات و بررسی های ما در زمینه پایش و ارزیابی آبزیان آب های جنوب کشور در سال گذشته نشان داد که جمعیت بعضی از گونه هایی مانند یال اسبی کاهش و در برخی مناطق جمعیت ماهی حلوا سفید افزایش جزیی داشته است.

وی در مورد ذخایر فانوس ماهیان نیز تصریح کرد: مطالعات و بررسی های سال های قبل این موسسه حاکی از ۲،۳ میلیون تن ذخیره فانوس ماهیان در آب های دریای عمان است و از این رو ما پیشنهاد صید سالانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تن از این گونه ماهی را پیشنهاد دادیم. پورکاظمی افزود: عمر این ماهیان کوچک حدود ۳۶۲ روز است و اگر صید نشوند می میرند و تجزیه می شوند.

### بیشتر بخوانید

• [گیلان | ۳۸ تن ماهی قزل آلا امسال از مرز آستارا به](#)

[روسیه صادر شد](#)

• [آبادی ۲۱ اروپا برای واردات کشمش و قزل آلا از ایران /](#)

[صادرات اسب ایرانی مجوز گرفت](#)

وی گفت: تاکید ما بر این است که صید و بهره برداری از فانوس ماهیان نباید به سایر گونه ها آسیب وارد کند، زیرا هر یک از گونه آبزیان، وضعیت ذخایر متفاوتی دارند.

پور کاظمی خاطر نشان کرد که فانوس ماهیان در لایه های میانی آب و در عمق بین ۱۵۰ تا ۲۵۰ متر زندگی می کنند. **(بازگشت به**

**فهرست)**

**۹۰ درصد مصرف خوراک طیور کشور به واردات وابسته**

**است**

(خبرگزاری تسنیم ۱۰ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، علی اکبر مهر فرد معاون وزیر جهاد کشاورزی امروز در همایش ملی راهکارهای تحول کسب و کار در صنعت طیور اظهار کرد: در شرایط کنونی استفاده از فناوری برای سامان دادن مشکلات بخش کشاورزی امری ضروری به حساب می آید، فناوری اطلاعات در بخش کشاورزی و از جمله طیور که قیمت یک محصول در مرحله توزیع ممکن است تا چند برابر افزایش یابد کمک فراوانی می کند.

## صدور مجوز واردات جوجه یک روزه با ارز ۴۲۰۰ تومانی +

سند

(خبرگزاری تسنیم ۱۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در حالی که در ماههای گذشته شاهد صادرات جوجه یک روزه بوده‌ایم، وزارت جهاد کشاورزی مجوز واردات جوجه یک روزه با ارز ۴۲۰۰ تومان را داده است.

این رانت در شرایطی به وجود آمده است که تولید کنندگان این محصول، تولید خود را با ارز یارانه ای تولید میکنند و اما آن را با ارز به نرخ بازار آزاد صادر و سود هنگفتی ناشی از این رانت به دست می آورند، این امر باعث کاهش زمینه عرضه در بازار داخلی شده است و از طرفی برای تامین نیاز داخلی دوباره مجبور به واردات جوجه یک روزه به نرخ دولتی (۴۲۰۰ تومانی) هستیم .

با وجود اینکه برای تولید این محصول دو مرتبه ارز داده میشود اما به دلیل سودجوییها، این محصول به دلیل اختلاف قیمت از کشور خارج می شود و به دست مصرف کننده مورد نظر نمی رسد و مصرف کنندگان مجبور هستند که این محصول را با قیمت بالایی خریداری کنند و در نهایت مرغ نیز به قیمت بالایی به دست مردم می رسد. بنابراین گزارش، در نامه ای که تصویر آن در ذیل مطلب آمده، اجازه واردات ۷۰۰ هزار قطعه جوجه یک روزه با ارز ۴۲۰۰ تومانی در استان آذربایجان غربی داده شده است.



قیمت جدید جوجه یک روزه اعلام شد + سند

بیشتر بخوانید

• خراسان جنوبی/بیش از ۱۰ میلیون قطعه جوجه یک

روزه از پایانه ماهیروود به کشور افغانستان صادر شد

[\(بازگشت به فهرست\)](#)

وی افزود: توسعه استفاده از فناوری های نوین در بخش کشاورزی می تواند به توزیع عادلانه و صحیح محصولات کمک کند و وزارت جهاد کشاورزی از این امر حمایت می کند.

بیشتر بخوانید

• قیمت مرغ ۱۴۵۰۰ تومان شد/چشم مسئولان و

اتحادیه ها روشن

• خرید و فروش مرغ زنده بیشتر از ۸۷۰۰ تومان ممنوع

شد

معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: بخش تولید به کمک فعالیت های دانش بنیان پیشرفت های خوبی داشته است اما ناکارآمدی ها در بخش توزیع موجود بوده و مشکلاتی ایجاد کرده است.

وی تصریح کرد: ظرفیت تولید ۳ میلیون تن مرغ در کشور وجود دارد و در سال هایی که آنفلوآنزا در این صنعت نبود پیشرفت های خوبی داشتیم؛ مصرف مرغ در کشور نیز حداکثر ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن است و اگر صنعت با ظرفیت کامل فعالیت کند دوباره مازاد تولید خواهیم داشت.

تولید تخم مرغ نیز در کشور حدود ۹۰۰ هزار تن و میزان تولید مصرف نیز در همین حدود است؛ در سالهایی که درگیر آنفلوآنزا فوق حاد پرندگان نبودیم ۷۰ تا ۸۰ هزار تن صادرات داشتیم اما به دلیل آنفلوآنزا مقداری واردات انجام شد.

مهرفرد گفت: ۲۰ هزار واحد مرغداری مرغ تخم گذار و گوشتی در کشور وجود دارد اما بخش عمده نهاده ها و خوراک طیور مورد نیاز در این صنعت وارداتی است به طوری که سالانه ۷ و نیم میلیون تن ذرت و حدود ۴ میلیون تن دانه سویا به کشور وارد میشود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۹۰ درصد مصرف خوراک طیور کشور به واردات وابسته است اظهار داشت: علت واردات این حجم از نهاده ها اقلیم کشورمان است زیرا کشت ذرت کشت تابستانه است و آب زیادی برای تولید آن مورد نیاز است و در الگوی توسعه کشاورزی کشورمان قرار ندارد .

معاون وزیر جهاد کشاورزی در پایان صحبت های خود گفت: در شرایط تحریم های ظالمانه علیه کشورمان باید در زمینه هایی که دچار کمبود هستیم با کمک فناوری توزیع مناسبی داشته باشیم و از سوءاستفاده و حیف و میل های احتمالی جلوگیری کنیم.

بنابراین گزارش در این همایش همچنین با حضور معاونان وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات و جهاد کشاورزی از سامانه یوفارم رونمایی به عمل آمد. در این سامانه امکان ارائه انواع محصولات مرتبط با صنعت تولید مرغ وجود دارد. [\(بازگشت به فهرست\)](#)

## واردات دام زنده از رومانی / گوشت دام ایرانی بالاترین

### کیفیت را در جهان دارد

(خبرگزاری تسنیم ۲۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی اصغر ملکی ضمن اشاره به اینکه با واردات دام زنده از رومانی قیمت گوشت در بازار کاهش می یابد، افزود: اگر فرآیند توزیع در بازار بهتر و مناسب تر باشد و گوشت قرمز در دسترس همگان قرار گیرد به یقین قیمت ها کاهش خواهد یافت. وی همچنین با بیان اینکه واردات گوشت قرمز به دلیل تعطیلات ژانویه محدود و همین مسئله بر قیمت گوشت در بازار داخلی افزوده است، اظهارداشت: واردات دام زنده ضمن اشتغالزایی در کشور تاثیر ۱۰۰ درصدی بر آرایش های خوراکی خواهد گذاشت.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان گوشت گوسفندی با اعلام اینکه قیمت وارداتی دام ارزانتر از دام داخلی است، ادامه داد: گوشت دام وارداتی با نرخ هر کیلوگرم ۴۰ هزار تومان در اختیار مردم قرار داده می شود.

وی با اشاره به تاکید رئیس جمهوری بر رسیدگی به مسئله قاچاق دام زنده از کشور افزود: گوشت دام ایرانی بالاترین کیفیت را در جهان دارد.

ملکی اظهارداشت: بازار در شرایط کنونی با کمبود گوشت و دام زنده روبروست که باید با انجام واردات نسبت به تامین این کالا اقدام کرد. وی در ادامه یادآور شد: اگر میزان گوشت وارداتی بازار کشور را به طور کامل پوشش دهد هر کیلوگرم گوشت با قیمت ۴۰ هزار تومان عرضه خواهد شد.

**بیشتر بخوانید**

• **قیمت میوه، لبنیات، گوشت و مرغ در بجنورد؛ شنبه**

**۲۲ دی ماه + جدول**

**(بازگشت به فهرست)**

**قاچاق دام زنده ۴,۵ برابر شد**

(خبرگزاری تسنیم ۲۴ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، امیر رضا دهقانی نیا افزود: میزان قاچاق دام در هشت ماهه سال ۹۶، ۱۶۶ هزار و ۳۹۴ راس بود که این میزان در هشت ماهه ابتدایی سال ۹۷ با رشد ۴ و نیم برابری مواجه شده و به میزان ۹۲۶ هزار و ۴۷۷ راس دام رسیده است.

مدیر کل نظارت بر سامانه های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: قبلاً قاچاق دام به صورت ورودی بود و لحاظ نشدن ضوابط بهداشتی دام مورد توجه قرار می گرفت. این در حالیست که حالا شرایط عوض شده و دام جزو کالاهای مشمول قاچاق خروجی شده است.

وی ادامه داد: هم اکنون بیشترین قاچاق دام به کشورهای همسایه از جمله عراق صورت می گیرد.

دهقانی نیا با اشاره به پیچیدگی های تثبیت دام قاچاق اظهار داشت: بعنوان مثال صاحب دام آن را به لب مرز برده و رها می کند و این دام به آن سوی مرز می رود حالا چه کسی باید دستگیر شود؟ و چه ضابطه ای باید در این خصوص اعمال شود؟

وی ادامه داد: از سوی دیگر دلان وارد کار می شوند و با عشایر ارتباط گرفته و آن ها را وسوسه به پرداخت بهایی گزاف می کنند.

دهقانی نیا تصریح کرد: در این حالت نیز عشایر مسیر خود را طی کرده و دام را در جایی رها کرده و باقی ماجرا را به دلال محول می کند که تمام این ها پیچیدگی های مقابله با قاچاق دام را مشخص می کند.

مدیر کل نظارت بر سامانه های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: تمام این مشکلات بخاطر بی هویتی دام عشایر است که باید مسیرهای کوچ آن ها مشخص و از سوی دیگر دامشان نیز هویت دار شود.

دهقانی نیا افزود: در همین راستا نیز کارگروهی در معاونت پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا تشکیل و همه دستگاه های ذیربط ضمن حضور در این کارگروه تمام جوانب مبارزه با قاچاق دام را بررسی کردند.

وی ادامه داد: یکی از وزارتخانه های مرتبط با این موضوع با ۵ معاونت و ادارات کل، تا به حال برای بررسی آن دور هم جمع نشده بودند که این کارگروه همه این ارکان را گرد هم آورد.

دهقانی نیا اظهار داشت: محصل این نشست تصویب شیوه نامه ضوابط خرید و فروش و حمل و نگهداری دام شد که این شیوه نامه برای ابلاغ به وزیر کشور ارسال شد.

وی تصریح کرد: بر اساس این شیوه نامه از این به بعد تنها دامی می تواند خرید و فروش شود که دارای پلاک هویت باشد که این پلاک هویت باید از سامانه هویت وزارت جهاد برای تمامی دام ها تهیه شود.



وی خاطر نشان کرد: این پلاک شناسه‌ای ۱۵ رقمی و قابل رویت است که روی گوش دام نصب می‌شود و همه‌ی دام‌ها باید این پلاک را داشته باشند و صاحب دام با مراجعه به پنجره واحد کشاورزی باید ضمن ثبت دام خود این پلاک را نیز ثبت کند که دامدار برای دامی که تازه متولد می‌شود ۵ روز فرصت دارد که این پلاک هویتی را دریافت کند.

مدیر کل نظارت بر سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: از این پس خرید و فروش دام نیز در سامانه وزارت جهاد ثبت می‌شود و بدون انجام این روند خرید و فروش دام غیر قانونی است.

دهقانی نیا با اشاره به ضوابط حمل و نقل دام‌ها نیز اظهار داشت: بر اساس شیوه نامه جدید حمل دام تنها از جانب شرکت‌های حمل و نقل که حامل گواهی بارنامه از سامانه برخط سازمان راهداری هستند مجاز است و برای این کار نیز شرکت حمل و نقل باید استعلام گواهی بهداشتی و حمل دام را از پنجره واحد جهاد کشاورزی انجام دهد.

**بیشتر بخوانید**

• [4279 میلیون ریال انواع کالای قاچاق در استان گیلان](#)

**کشف شد**

**(بازگشت به فهرست)**

## خدمات

**آبرپروژه ریلی ایران هفته اول اسفند افتتاح می‌شود/تحقق**

**حمل ریلی ۱۰۰ میلیون تن بار در سال ۱۴۰۰**

(خبرگزاری تسنیم ۴ دی ۹۷)



به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت راه‌آهن قزوین - رشت و نقش ترانزیتی آن در کریدور شمال - جنوب اظهار کرد: این پروژه از پیشرفت خوبی برخوردار است و امیدواریم مراحل تکمیلی طبق زمان‌بندی به‌انجام برسد و در پایان دهه اول اسفندماه این خط آهن آماده افتتاح شده و به بهره‌برداری برسد.

وی افزود: نکته حائز اهمیت در اقتصاد کشور و استان‌های واقع در این مسیر ریلی، علاوه بر تسهیل تردد هموطنان و فراهم کردن آسایش و راحتی در طول سفر، موضوع ترانزیت کالا و دسترسی به حوزه قفقاز و

ماورای آن به‌عنوان یکی از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی و دولت است.

وی یادآور شد: ساخت ادامه مسیر ریلی قزوین - رشت تا آستارا در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد و طی بازدید امروز وضعیت فعلی پروژه احداث راه‌آهن رشت - آستارا مورد بررسی قرار خواهد گرفت تا سرانجام شاهد برگزاری مناقصه و شروع عملیات اجرایی این پروژه ریلی توسط پیمانکار در سال آینده باشیم.

اسلامی تصریح کرد: مادامی که رشت به آستارا متصل نشده حمل‌ونقل جاده‌ای وظیفه تکمیل فرایند حمل بار در کریدور شمال - جنوب در این قطعه را دارد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از تکمیل و بهره‌برداری خط دوم راه‌آهن کرج - قزوین در اوایل سال آینده خبر داد و گفت: با این اقدامات ظرفیت جابه‌جایی مسافر حومه‌ای و بار ترانزیتی استان‌های واقع در این مسیر با هدف ارتقای ایمنی و روان‌سازی ترافیک عبوری محور قزوین - کرج - تهران از جاده به‌روی ریل منتقل می‌شود. انتقال بار و مسافر از جاده به‌روی ریل جزو اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی است و امیدواریم سال آینده شاهد آن باشیم.

اسلامی راجع به هدفگذاری انجام‌شده برای جابه‌جایی بار و مسافر از طریق حمل‌ونقل ریلی بیان کرد: جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون تن بار برای راه‌آهن برای سال ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده است و تا پایان امسال از ۳۰ میلیون به حمل بیش از ۵۰ میلیون تن دست خواهیم یافت.

وی با بیان این‌که تحقق این جهش چشمگیر در حمل‌ونقل ریلی به سه عامل بستگی دارد، اظهار کرد: این سه اقدام شامل تکمیل خطوط ریلی ترانزیتی کشور، اتصال ریل به کانون‌های تولید بار و افزایش ظرفیت خطوط با احداث خطوط دوم به‌صورت موازی است که در دستور کار قرار دارند. البته در حال پیگیری برای تأمین اعتبارات لازم جهت سرعت بخشیدن به این‌گونه پروژه‌ها هستیم تا هدفگذاری حمل ۱۰۰ میلیون تن بار در سال در افق ۱۴۰۰ تحقق یابد.

اسلامی یادآور شد: ظرفیت بهره‌برداری از راه‌آهن قزوین - رشت، جابه‌جایی ۵ میلیون مسافر و ۱۰ میلیون تن بار پیش‌بینی شده است.

**بیشتر بخوانید**

• [بهره‌برداری آبرپروژه ریلی ایران در دهه فجر از](#)

[تحریم عبور می‌کنیم](#)

**(بازگشت به فهرست)**



به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، مدیر اداره آمارهای اقتصادی بانک مرکزی با بیان اینکه بانک مرکزی و مرکز آمار ایران دو نهاد اصلی تولید کننده آمار در کشور هستند گفت: آمارهای تولید شده توسط این دو نهاد طیف گسترده ای از موضوعات و متغیرها را پوشش می دهد و در مواردی هم آمارهای مشترکی تولید می شود که به عنوان مثال می توان به نرخ تورم شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی اشاره کرد .

محمود چلویان با اشاره به تفاوت نتایج نرخ تورم بانک مرکزی و مرکز آمار تاکید کرد: در برخی از مقاطع زمانی بین نتایج نرخ تورم بانک مرکزی و مرکز آمار اختلاف محسوسی رخ می دهد و در بررسی های انجام شده عمده دلایل این امر مربوط به تفاوت سال پایه، دوره های احصاء هزینه های خانوارها، تناسب نظام جمع آوری داده ها به منظور کاهش خطای غیر نمونه گیری و عوامل دیگر بوده است .

این مقام مسئول بانک مرکزی در خصوص دلیل عدم انتشار نرخ تورم آذرماه توسط بانک مرکزی گفت: اخیراً نیز بین نتایج شاخص تورم اعلامی بانک مرکزی و مرکز آمار تفاوت هایی رخ داده است که ممکن است برای عموم باعث سردرگمی و سوء تفاهم شود، به همین دلیل و باتوجه به اینکه مرکز آمار ایران نرخ تورم را قبل از بانک مرکزی منتشر می کند، تصمیم گرفته شده تا نتایج شاخص تورم بانک مرکزی فعلاً منتشر نشود تا با انجام بررسی های تخصصی و کارشناسی دوجانبه در خصوص اختلافات آمارها، این اختلافات به حداقل ممکن کاهش یابد .

وی افزود: لازم به ذکر است بانک مرکزی کماکان به فرایند تولید آمارهای خود و انتشار دیگر شاخص های اقتصادی نظیر شاخص بهای تولید کننده ادامه خواهد داد.

بیشتر بخوانید

• [بانک مرکزی: نرخ تورم نقطه ای ۳۱,۴ درصد شد](#)

• [مرکز آمار: نرخ تورم به ۱۱,۳ درصد رسید](#)

• [مرکز آمار به شبهات مردم درباره نرخ تورم پاسخ داد](#)

• [دولت نرخ تورم واقعی را به مردم اعلام کند](#)

[\(بازگشت به فهرست\)](#)



به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، بر اساس جزئیات لایحه بودجه ۹۸ دولت برای راه آهن جمهوری اسلامی ایران ۱۳ هزار و ۹۸۹ میلیارد و ۵۱۶ میلیون ریال پیشنهاد داده است؛ در بودجه امسال اعتبارات عمرانی شرکت راه آهن یک هزار و ۵۸۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بود. این در حالی است که در وزارتخانه ای نظیر بهداشت با کاهش بودجه وزیر بهداشت و درمان متن استعفای خود را تقدیم دولت کرد اما در مورد توسعه ریلی کشور که اولویت حمل و نقل بوده و در برنامه های توسعه ای تاکید ویژه ای بر آن شده، هیچ کدام از مسئولان با کاهش بودجه ریلی، هیچ اعتراضی نداشته اند.

طبق آمار و مستندات موجود از زمان کلنگ زنی احداث خط آهن در ایران در سال ۱۳۰۶ تا ۲۷ مرداد ۱۳۱۷ که راه آهن سراسری به پایان رسیده و دو خط شمال و جنوب در ایستگاه سمیه به یکدیگر متصل شده و در روز سوم شهریورماه ۱۳۱۷ به بهره برداری رسیدند، چیزی بیش از ۱۰ هزار کیلومتر خط ریلی ساخته شده است. از سوی دیگر طبق گزارش های منتشر شده در حال حاضر با مدنظر قرار دادن پروژه های نیمه تمام ریلی حدود ۱۴ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور وجود دارد که اگر تفاضل این دو دوره را لحاظ کنید متوجه می شویم که در چهار دهه اخیر ۴۰۰۰ کیلومتر بر این خطوط افزوده شده است یعنی به طور متوسط سالانه ۱۰۰ کیلومتر.

این رکورد در حالی ثبت شده که نوع نگاه متولیان به حوزه ریلی کاملاً متفاوت بوده و این افراد همواره شعار توسعه ریلی را سرداده اما در عمل کاری از پیش نبرده اند.

بیشتر بخوانید

• [اعتبار ۱۱۰ میلیاردی پروژه استراتژیک اتصال چابهار](#)

[به شبکه ریلی](#)

• [ساخت خطوط ریلی به راه آهن تکلیف می شود](#)

توسعه ریلی از اولویت های مهم این دولت است « این جمله ای است که رییس جمهوری آذر ۹۵ چندین بار آنرا تکرار و با تأکید بر لزوم توسعه ریل و گسترده گی اتصال آن به مناطق معدنی، بنادر و مراکز صنعتی، این اقدام را برای حفظ محیط زیست و سلامت مردم ضروری دانست. روحانی ابراز امیدواری کرد تا با توجه به اهمیت راهبردی

- چرا معیار یک ساعت کار برای تهیه آمار بیکاری؟
- جزئیات بیکاری ۳۱ استان در ۸ سال گذشته

(بازگشت به فهرست)

## متفرقه

### داستان استارت‌آپی؛ چگونگی غلبه بر رکود در شرایط سخت اقتصادی

(خبرگزاری تسنیم ۲ دی ۹۷)



به گزارش خبرنگار علمی باشگاه خبرنگاران پویا؛ گسترش و بروز و ظهور کسب‌وکارهای نوپای مبتنی بر فناوری با دامنه‌های فعالیتی متعدد و متنوع، باعث ایجاد فرهنگ انگیزشی در بین جوانان و صاحبان ایده شده به گونه‌ای که ایده راه‌اندازی یک استارت‌آپ حداقل به‌عنوان یکی از آرمان‌های ذهنی جوانان برای فعالیت در بازار اقتصادی کشور شده است.

با توجه به نرخ بالای شکست در فعالیتهای استارت‌آپی و ریسکی که در این حوزه وجود دارد، لازم است تا تمامی علاقه‌مندان و صاحبان ایده برای ورود به فعالیتی نو، نسبت به دیدگاه‌ها و داستان‌های شکست در این قبیل فعالیتهای آشنا باشند تا میزان ریسک فعالیت‌هایشان کاهش یابد.

در راستای برخی از گزارش‌های پیشین حول داستان‌های شکست و پندهای بزرگان حوزه استارت‌آپی اکنون به انتشار گزارشی از همین دسته داستان‌ها که فورس منتشر کرده، می‌پردازیم تا شاید مورد توجه مخاطبان قرار گیرد.

در سال ۲۰۰۸ یکی از استارت‌آپ‌هایم با عنوان Career Marketplace به‌زحمت توانست خودش را از شکست نجات دهد؛ امریکا در گیرودار بزرگترین بحران مالی پس از رکود بزرگ بود.

بازار اشباع‌شده بود، پیدا کردن کسب‌وکار جدید کار آسانی نبود و بیکاری بیداد می‌کرد؛ در این میان Career Marketplace که یک واسطه آنلاین میان کارجویان و کارفرمایان بود از اثرات منفی این وضعیت در امان نبود.

بیشتر بخوانید

راه‌آهن و نقش مهم آن در اتصال به کشورهای همجوار، ترانزیت کالا و مسافر، شاهد تحرک بیشتر این بخش باشیم. از اولویت‌های مهم این دولت توسعه ریلی است که در لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ نیز بر این اولویت تصریح شده است.

۲ سال از آن روز می‌گذرد و در طول این مدت مانند تمام این سالها همچنان متولیان درگیر آمار و ارقام کاغذی هستند و نه تنها به اولویت‌های وعده داده شده بلکه به مردم، امنیت، آسایش و حتی رفاه آنها نیز فکر نمی‌کنند. این مسئله در میزان اعتبارات مربوط به توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور در لایحه بودجه ۹۸ به خوبی مشاهده می‌شود. (بازگشت به فهرست)

### ۴۰ درصد بیکاران کشور فارغ‌التحصیل دانشگاه هستند

(خبرگزاری تسنیم ۱۶ دی ۹۷)



به گزارش خبرگزاری تسنیم، امیدعلی پارسا رئیس مرکز آمار گفت: سهم فارغ‌التحصیلان از کل بیکاران کشور به حدود ۴۰٫۵ درصد افزایش یافته است.

رئیس مرکز آمار نرخ بیکاری جوانان را حدود ۲۷ درصد اعلام کرد و افزود: در مجموع در ۹ ماهه امسال حدود ۵۵۰ هزار شغل ایجاد شده که عدد خوبی است اما نسبت به برنامه و نیاز کشور که حدود ۹۰۰ هزار شغل است، کم است.

او با اشاره به علاقه مردم و جوانان برای اشتغال در بخش دولتی گفت: متأسفانه مسیر ایجاد اشتغال و راه‌اندازی کسب و کار مسیری دشوار و طولانی است و نسبت به میزان طبیعی و جهانی آن چند برابر بیشتر زمان می‌برد که ناشی از بوروکراسی تودرتوی اداری است.

پارسا گفت: در استان‌ها اگر پنجره واحد سرمایه‌گذاری ایجاد شود، استانداری‌ها کنار ادارات برنامه و بودجه استانی می‌توانند زمینه اشتغال بیشتر و جذب سرمایه را فراهم کنند و این فقط عزم و اراده و هماهنگی بین ادارات و مسئولان را می‌خواهد.

رئیس مرکز آمار نیز با بیان این‌که واحدهای کوچک اقتصادی بار عظیمی از اشتغال را بر دوش می‌کشند، خواستار حمایت بیشتر از بنگاه‌های کوچک و متوسط شد و ثبات اقتصادی و جذب سرمایه را از شرایط ایجاد شغل پایدار دانست.

بیشتر بخوانید

- نرخ بیکاری پاییز ۱۱٫۷ درصد شد

## • سرمایه‌گذاری ۵۰۰ هزار دلاری ایران، روسیه، آذربایجان و ترکیه برای ایجاد مرکز استارت‌آپ‌های منطقه

این استارت‌آپ از زمانیکه آغاز به کار کرد، سودآوری نداشت و درآمد حفظ شده‌ای نیز عایدش نشده بود اما چهار استارت‌آپ دیگر من که امروزه سودآوری دارند (به‌استثنای یک مورد) طی سال‌های اول همین وضعیت را داشتند؛ من به‌جای تحلیل مشکلات اجازه دادم، رکود اقتصادی بهانه‌ای باشد تا من به دنبال دلیل مشکلات نروم.

خیلی ساده است که بگوییم «اقتصاد بد است برای همین کسب‌وکارم به مشکل برخورد کرده است» اما این جمله، اگر چه باعث آرامش خاطر می‌شود اما الزاماً جمله درستی نیست.

مشکل این نبود که من به دلیل ضعف و بیماری به Career بی‌توجهی کرده باشم، مشکل این بود که من توجه کردم که چرا Career Marketplace حق دارد چنین وضعیت نابسامانی داشته باشد و همین باعث شد اجازه دهم فعالیت‌های نامطلوب کسب‌وکارم بدون اصلاح ادامه پیدا کنند.

در ادامه به‌طور مفصل توضیح می‌دهم چه اشتباهاتی مرتکب شدم و برای جبران آنها چه کردم.

### تأخیر در مشارکت نزدیک و مستقیم

ساده بگویم، اگر شما در کنار کسب‌وکارتان نباشید و از نزدیک بررسی نکنید که آیا کارها مطابق انتظاراتان پیش می‌روند یا خیر، نمی‌توانید انتظار داشته باشید شرکت‌تان همانطوری که تمایل دارید، فعالیت کند.

اینکه مؤسس و مدیرعامل چند استارت‌آپ باشید عالی به نظر می‌رسد اما به‌واقع بگویم که کار بسیار سختی است؛ من همیشه به دیگران می‌گویم که زندگی برای مالکان کسب‌وکارهای کوچک مثل این است که روی گلوله‌ای از آتش به این‌طرف و آن‌طرف بدونند و در شرایط رکود اقتصادی شدت این آتش دو برابر می‌شود.

با آنکه با یک‌دست چند هندوانه برداشته بودم و مشغله زیادی داشتم و با آنکه روی آتش راه می‌رفتم و می‌سوختم، ناچار بودم به فعالیت‌های داخلی Career Marketplace رسیدگی کنم زیرا در غیر این صورت باید ریسک از دست دادن کامل آن را به جان می‌خریدم.

به من گفته بودند که تنها کسی که برای قطعات Career Marketplace به‌منزله چسب است، مدیر دفتر شرکت است.

متأسفانه من اصلاً نمی‌دانستم او چه کار می‌کند و این اتفاقی است که اگر در شرکت حضور نداشته باشید به‌راحتی برایتان می‌افتد؛ برای تغییر وضعیت، یک ماه وقت گذاشتم و درست پشت سر مدیر دفتر

شرکت نشستم، آنقدر نزدیک که اگر هم‌زمان تکیه می‌دادیم و پشتی صندلی‌هایمان عقب می‌رفت سرهایمان به هم می‌خورد.

وقتی می‌شنیدم او چیزی با کیبورد تایپ می‌کند، خم می‌شدم و می‌پرسیدم: «چه کار می‌کنی؟» و او توضیح می‌داد که چه طور گزارش را تکمیل می‌کند، گزارش درباره چیست، از کجا آمده و به دست چه کسی باید برسد و وجود چنین گزارشی در تصویر کلی امپراتوری کاغذی که Career Marketplace می‌خواست بسازد چه توجیهی دارد.

بعد سرم را می‌خاراندم و می‌گفتم «مسخره است؛ بیا دیگر این کار را انجام ندهیم؛ بیندازش دور...»

طی یک ماه، بیش از ۱۰۰ بار این کار را کردم؛ در واقع به‌جایی رسیدیم که خم می‌شدم و قبل از آنکه سؤال کنم چه کار می‌کند، می‌گفت: «بیندازش دور»

استفاده از این فرآیندهای ناکارآمد و فرم‌های منسوخ تقصیر او نبود بلکه تقصیر من بود؛ من از این فرم‌ها بدم می‌آمد، با این حال از آنجا که خودم حضور نداشتم تا آنها را حذف کنم، Career Marketplace با این فرم‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کرد.

### شکست در انگیزش فروش

ما پول زیادی را وارد Career Marketplace کرده بودیم اما میزان فروش همچنان کاهش داشت، بنابراین نمی‌شد آن را صرفاً به اقتصاد ربط داد؛ وقتی مصمم شدم که دلیل این مسئله را پیدا کنم، باورتان نمی‌شود اما جواب سؤالم را گرفتم.

روی چهارپایه‌ای در وسط اتاق فروشندگان نشستم و کاغذ و قلمی در دست گرفتم و هر چه را که می‌دیدم و می‌شنیدم، نوشتم.

فروشنده‌ها از این کار من بسیار عصبانی بودند اما من اهمیتی نمی‌دادم؛ در نهایت آنها هم دوست داشتند شغل‌شان را حفظ کنند و حقوق بگیرند؛ بنابراین باید تغییری حاصل می‌شد.

در کمال تعجب متوجه شدم نیاز تیم فروش شرکت به شغل‌شان، به جای اینکه برایشان انگیزه باشد یک مشکل است؛ فروش خدمات کارایی، در اقتصاد نابسامانی که با معضل بیکاری مواجه است، کار آسانی نیست.

من شعار تیم فروش را تغییر دادم و گفتم: «هر چه شکار بیشتر غذا بیشتر» یا به عبارت دیگر «بیشترین پاداش برای بهترین در گروه» و بالاخره دیدم که فروش بهبود پیدا کرد زیرا ما تصمیم گرفتیم حقوق پایه را پایین‌تر بیاوریم و پورسانت را افزایش دهیم؛ با این حال تا سال ۲۰۱۲، بهترین فروشنده ما و مدیر دفتر تنها افرادی بودند که در بخش CMI باقی ماندند؛ ما کار را به شیوه استارت‌آپ‌های ناب ادامه دادیم.

من در زیرزمین یک کارخانه، نخستین کسب و کارم را شروع کردم؛ آن روزها هر دلار ارزش زیادی داشت و وقت طلا بود و نباید اتلافش می‌کردم.

من کسب و کارم را به شکل ناب ادامه دادم، نه به خاطر اینکه مدرک دانشگاهی‌ام این بود بلکه به این خاطر که مجبور بودم.

هر چیزی که بودنش در کسب و کار ما دلیلی نداشت، کنار گذاشتم؛ اگرچه کسب و کارهای من رشد کرد و از زیرزمین کارخانه بیرون آمد اما چیزی نیست که در آن زیرزمین آموخته باشم و امروز به کارم نیاید.

از نظر من، Startup Mentality نمونه بارز تمام چیزهایی است که درباره کسب و کار صحت دارند و به همین دلیل است که Startup Mentality زیربنایی برند شرکت من است.

اصلا به همین دلیل است که خودم هم تعجب می‌کنم چرا به خاطر Career Marketplace از آن غافل شده بودم؛ اگر از همان اصولی که باعث موفقیت بقیه شرکت‌هایم شده بود استفاده می‌کردم، هیچ وقت مردان و زنان باهوشی را که برای من کار می‌کردند در یکی از بدترین دوران تاریخ کشورمان اخراج نمی‌کردم.

#### یادگیری از اشتباهات

وقتی در نهایت Career Marketplace برای نخستین بار به سود دست یافت، بلافاصله احساس کردم که دوست دارم آن را گسترش دهم و هر چیزی را که طی دوران رکود بزرگ از دست داده بودم، بازگردانم اما جلوی خودم را گرفتم.

پولی که در آغاز فعالیت Career Marketplace از بین رفته بود به این راحتی‌ها برنمی‌گشت؛ کارمندان سابقم هم همین‌طور؛ من نمی‌توانستم این وضعیت را تغییر دهم؛ تنها کاری که می‌توانستم انجام دهم این بود که از آن درس بگیرم.

Career Marketplace طی چند سال آینده سه برابر وسعت پیدا کرد و یک منبع درآمد دایمی برای من ایجاد کرد اما این فقط و فقط به این دلیل بود که من آهسته‌آهسته آن را توسعه دادم؛ در هر مرحله مطمئن شدم که تصمیم‌هایم طوری است که اگر در همان زیرزمین کارخانه با همان بودجه محدود کار می‌کردم باز همان تصمیم‌ها را می‌گرفتم.

من بیش از ۳۰ سال است که روی پنج استارت‌آپ کار می‌کنم و تجربه کارآفرینانه دارم؛ من می‌دانم مالکان کسب و کارهای کوچک و کارآفرینان با چه مشکلاتی مواجه هستند، چرا که خودم هم با آنها روبه‌رو شده‌ام.» **(بازگشت به فهرست)**

## توزیع ۲۲۰ هزار میلیارد تومان سود بانکی مخرب بنیانهای

### تولید

(خبرگزاری تسنیم ۸ دی ۹۷)



خبرگزاری تسنیم، در اقتصاد ایران کسب سود بدون کار و تلاش جدی و صرفا با سپرده گذاری در بانکها هم انگیزه تولید و فعالیت را در اقتصاد از بین برده وهم نظام بانکی را دچار چالش پرداخت سوده‌های موهوم کرده است.

براساس آخرین آمار رسمی بانک مرکزی حجم شبه پول یعنی آن بخش از نقدینگی که بصورت سپرده های کوتاه مدت و بلندمدت در بانکها رسوب کرده و به آنها سود تعلق میگیرد به حدود ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. اگر بانکها با حداقل نرخ ۱۸ درصد به این سپرده ها سود پرداخت کنند سالانه مجبورند ۲۲۰ هزار میلیارد تومان سود پرداخت کنند. این یعنی سالانه سود ۲۲۰ هزار میلیارد تومانی به صاحبان سپرده پرداخت میشود بدون اینکه تلاش و فعالیتی صورت گرفته باشد.

جالبتر زمانی است که توجه کنیم عدم تقارن جدی در نفع بردگان از این سودها وجود دارد و یک درصد سپرده گذاران بیش از ۷۰ درصد این سود ۲۲۰ هزار میلیارد تومانی را به جیب میزنند. در چنین شرایطی آیا انگیزه کافی برای سرمایه گذاری در تولید و فعالیت های مولد بوجود می آید.

نکته تاسف بار تر اینکه در ایران برای اینکه یک نفر به اندازه حداقل حقوق یعنی حدود یک میلیون و ودویست هزار تومان از محل سپرده‌های گذاری سود کسب کند باید با دلار ده هزار تومانی حدود ۸۶۰۰ دلار سپرده گذاری نماید اما این عدد در کشوری مانند انگلستان چهارمیلیون و پانصد هزار دلار و حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس حدود ۵۰۰ هزار دلار می باشد. این یعنی سوده‌های بادآورده بدون تلاش که بنیان تولید را ریشه کن میکند.

تاسف عمیق تر اینکه هیچ مالیاتی نیز از این سود اخذ نمیشود و مافیای سپرده گذاری بانکی سالهاست مانع اجرای مالیات بر عایدی سرمایه شده و همیشه دولت و حاکمیت را از خروج این سرمایه ها از نظام بانکی ترسانده است. اگر نرخ مالیات را ۲۵ درصد در نظر بگیریم دولت فقط از این محل میتواند درآمد مالیاتی خود را بیش از ۵۶ هزار میلیارد تومان افزایش دهد.

