۱۳۹۶

اقتصاد مقاومتی: تولید-اشتغال

KHAMENEI.IR

جمعیت دفاع از تولید ملّی

گزیده اخبار تولید ملّی

شماره ۱۰۶، آذر ۱۳۹۶

[بولتن داخلی جمعیت دفاع از تولید ملّی]

جمعیت دفاع از تولید ملّی

ترجیح مصرف کالای داخلی به معنی حمایت از اشتغال و مبارزه با بیکاری در جامعه است

نشانی پستی: سعادت آباد – بلوار پاکنژاد – پائین تر از چهارراه سرو – خ استاد مطهری – پلاک ۱۰ – طبقه دوم

تلفن: ۲۲۰۸۴۴۷۳ – ۲۲۰۸۴۶۶۵

پست الکترونیکی: info@tolidemelli.com

نشانی الکترونیکی: http://www.tolidemelli.com

"اخبار مندرج در این بولتن داخلی، همگی از خبرگزاری ها، نشریات، روزنامه ها، مجلات، و سایت های معتبر و رسمی دارای مجوز از مراجع ذیصلاح و با ذکر منابع، برداشت شده اند و ارائه آنها در این بولتن به معنای تائید، کامل بودن و صحیح بودن آنها نمی باشد و جمعیت هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت. این بولتن صرفاً جهت اطلاع رسانی داخلی است و استفاده های دیگر از آن جایز نمی باشد."

فهرست مطالب

مقاله ۱

افشای فجایع قرارداد جدید خودرویی ایران با "رنو فرانسه" ۱

ذغال سنگ ایران نقشه راه ندارد ٤

سرمایه گذاری ۸

جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد مشخص شد ۸

ایران مناسب‌ترین کشور برای جذب سرمایه گذاری خارجی در منطقه است ۸

سپرده‌گذاری در بانک‌های ایران ۲۲۵ برابر کشورهای سرمایه‌داری است ۹

تامین مالی چندین میلیارد دلاری پروژه ها در ایران توسط چینی‌ها ۹

بزرگترین سرمایه‌گذاری خارجی در استان زنجان محقق شد ۱۰

۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت تصویب شد ۱۰

سرمایه گذاری ۳۵۰ میلیارد تومانی برای تکمیل زنجیره تولید فولاد ۱۱

بازرگانی ۱۱

رقبا امروزه براحتی بازارهای ایران را می گیرند ۱۱

تصویری از روابط اقتصادی ایران و اتریش/ تلاش زیمنس اتریش برای انعقاد قرارداد با ایران علیرغم وجود مشکلات بانکی ۱۲

حاضر به لغو تمام هزینه‌هایی که مانع صادرات به افغانستان می‌شود هستیم/ می‌خواهیم شریک جمهوری اسلامی ایران باشیم ۱٤

صادرات فرانسه به ایران رکورد ۵ ساله را شکست ۱۵

سهم ایران از بازار مواد غذایی روسیه زیر ۱ درصد است ۱٦

صادرات ۱۵ میلیارد دلاری چین به ایران در ۱۰ ماه ۱٦

صادرات ۴۰ میلیون دلاری مبلمان در برابر گردش مالی ۳۰ هزار میلیارد تومانی صنعت ناچیز است ۱۷

هند از طریق ایران به ترکیه و روسیه کالا صادر می‌کند ۱۷

سهم ۰,۳۴ درصدی ایران از کل مبادلات تجاری جهان در سال ۲۰۱۶ ..... ۱۸

اوضاع صادرات کشور اصلا خوب نیست ۱۸

تعرفه چهار دسته کالای صادراتی به عراق کاهش یافت ۲۰

کشاورزی ۲۱

ایجاد ۲ مرکز بزرگ توسعه صادرات کشاورزی در استان تهران ۲۱

مشکلات صادرات سیب به ۵ کشور همسایه/ هندی‌ها روی سیب ایران ۵۰ درصد تعرفه می‌بندند ۲۲

دانش تولید بذر قارچ به کشور انتقال یافت ۲۲

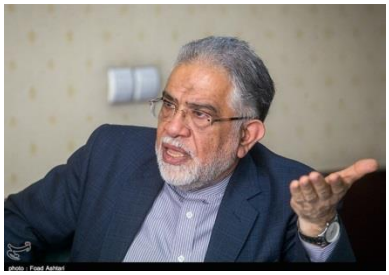
امکان تولید دانه روغنی سویا در خوزستان فراهم شد ۲۳
ایران ۱۲۰ هزار تن سویا از روسیه خرید ۲٤
تولید تُرب عظیم‌الجثه در ایران که تعجب کارشناسان را برانگیخت ۲٤
برنج ایرانی روی دست شالیکاران ماند ۲۵
صنعت ۲۵
صنعت کشور در چنگال دلالان ماشین آلات خارجی گیرکرده است ۲۵
ارسال فهرست ۶۹۰ قلم کالای ممنوعه وارداتی به هیات دولت/ تولید داخل را بیشتر حمایت می‌کنیم ۲٦
شرایط تولید سخت‌تر از گذشته شد ۲٦
۴۰ درصد ظرفیت کارخانه‌های روغن‌کشی فعال است/ نگران افزایش واردات هستیم ۲۷
شریعتمداری: مجارستان در ایران اتوبوس برقی می‌سازد ۲۷
سرنوست "ارج " در انتظار صنعت نساجی ۲۸
جزئیات رشد تولید کالاهای صنعتی؛ تولید خودرو ۲۰درصد زیاد شد+جدول ۲۸
تعطیلی ۷۵ درصد واحدهای صادرکننده فرآوری روده به دلیل کمبود مواد اولیه ۲۹
شرکت سوئیسی در ایران موکت کفی خودرو تولید می‌کند ۳۲
رشد ۱۴ درصدی تولید فولاد کشور در ۸ ماهه امسال ۳۲
پروژه‌ای که ۲۷ سال خاک می‌خورد ۳۳
۳۰۱کیلو طلا در موته اصفهان تولید شد ۳٤
قدیمی‌ترین تایرساز کشور در آستانه تعطیلی/ مالکیت کارخانه‌های در دست وزارت صنعت تعیین تکلیف شود ۳۵
برخی واحدهای تولیدی اصفهان بین حیات و ممات هستند/ سیاست‌های اقتصادی دولت باید شفاف شود ۳۵
دام ۳٦
سود ۵۰میلیونی با پرورش "ماهی کپور" ۳٦
چرا صادرات لبنیات ایران به عراق به مشکل خورد؟ ۳۷
عرضه مستقیم و ارزان ماهی توسط صیادان در پایتخت ۳۸
ورود گوشت گوزن به سفره ایرانی‌ها ۳۸
علت افزایش قیمت گوشت قرمز/ شقه گوسفندی کیلویی ۳۱ تا ۳۳ هزار تومان ۳۹
واردات غیرقانونی کله‌پاچه / مجوزی برای واردات صادر نشده است ۳۹
خدمات ٤۰
محرومیت ۹۲درصد تولیدکننده‌ها از تسهیلات رونق ٤۰
عمان خدمات بانکی ویژه به تولیدکنندگان خراسان می‌دهد ٤۰

یک دینار از بسته حمایتی تسهیلات اصناف پرداخت نشد ۴۱
خط کشتیرانی بندر خرمشهر ـ بندر صحار افتتاح می‌شود ۴۲
متفرقه ۴۲
عضویت بخش خصوصی ایران در "اکوساک" سازمان ملل ۴۲
تنزل رتبه ایران از نظر دانش‌بنیان بودن کالاهای صادارتی ۴۲

مقاله

افشای فجایع قرارداد جدید خودرویی ایران با "رنو فرانسه"

(خبرگزاری تسنیم ۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۳۴۷۳)



رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت از فجایع قرارداد جدید خودرویی ایران با "رنو فرانسه" پرده برداشت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، "خودروسازان در قرارداد با فرانسوی ها ذوق زده شده‌اند ولی علاوه بر ارائه امتیازاتی، بازار را دو دستی تقدیم آنها کرده‌اند. در قرارداد جدید ایدرو با رنو تولید دو خودرو در کشور آنهم به صورت مشترک مورد توافق قرار گرفته است. جالب اینجاست که پایه دو خودروی داستر و سیمبل همان ال ۹۰ است. خوب خودروسازان کشور، شما که چندین سال است بر روی پلتفرم ال ۹۰ کار کرده‌اید چرا امتیاز تولید فقط آپرشِل را با رنو منعقد کرده‌اید مگر فقط اتاق این خودروها عوض نشده ؟" این جملات بخشی از صحبت های شجاعی فرد رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت است که دل پری از وضعیت صنعت خودروسازی کشور داشت. در ادامه مصاحبه این استاد دانشگاه را با خبرگزاری تسنیم بخوانید.

محمدحسن شجاعی فرد با بیان اینکه خودروسازان در قراردادهای خودرویی با شرکت‌های خارجی چشم خود را بسته و ذوق زده می‌شوند، اظهار داشت: می‌گویند بارک- اللّه پژو آمد و قرارداد بست اما اعلام نمی‌کنند مبنای این قراردادها چه بود؟ به اعتقاد من هر شرکتی با علاقه شدید مایل به امضای این گونه قراردادهاست زیرا خودروساز ایرانی سرمایه و بازار ایران را می‌دهد از آن طرف الزامی هم به صادرات محصولات مشترک نیست. خوب طبیعی است که هر کسی آماده انعقاد قرارداد باشد.

وی با بیان اینکه با این شرایط اگر متقاضی همکاری با "بی ام و" هم باشیم خواهند آمد، افزود: البته قیمت BMW گران است و خودروسازان به دنبال آن نمی‌روند.

رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت با اعلام اینکه ۱۷ سال پیش قرارداد ال ۹۰ قبل از تصویب به دستم رسید، گفت: آن زمان متوجه شدم که این قرارداد فاجعه است. در چندین مناظرهٔ تلویزیونی در این مورد شرکت کردم و مصاحبه-های مختلفی را انجام دادم تا بالاخره در یک مناظره تلویزیونی که با حضور آقای جهانگیری وزیر وقت صنعت برگزار شد ایرادات و اشکالات قرارداد به صورت مفصل بیان شد، در آن جلسه آقای جهانگیری گفت می-توانیم این مشکلات را رفع کنیم. به نحوی که از ۱۳ مورد ایراد حدود ۷ مورد موافقت قرار گرفت اما تأکید کرد که صادرات دست من نیست.

*فرانسوی‌ها قطعات تولیدی ایران خودرو و سایپا را قبول نداشتند

شجاعی فرد در پاسخ به اینکه قرارداد ال ۹۰ در نهایت بازبینی شد یا خیر ؟ افزود: بله آن ۷ مورد را اجرایی کردند. رفع برخی از اشکالات قرارداد باعث شد تا امروز همچنان خودروی ال ۹۰ هر ماه در رده‌بندی کیفیت خودرو جایگاه خوبی داشته باشد. البته باید بگویم چون موضوع صادرات در قرارداد نبود طرف فرانسوی خود را مقید به اجرای تعهدات نمی دانست. در آن مقطع اعلام کردند که قطعه- ساز باید زیرنظر پژوپارس قطعه تولید کند. به عبارتی آنها ایران--خودرو و سایپا را قبول نداشتند.

وی اضافه کرد: بدتر آنکه گفتند "پلت-فرم مشترک" به این معنی است که بر روی یک پلت-فرم چند اتاق تولید کنید. مانند فولکس-واگن که بر روی یک پلت-فرم ۲۴ اتاق تولید کرده است. برداشت اولیه تولید ۲۴ مدل متنوع بود در حالی که اسکلت زیر خودروها یکی بوده و فقط اتاقک‌ها تغییر کرده است.

*در قرارداد ال ۹۰ فرانسوی‌ها برعکس تمام دنیا عمل کردند

این فعال صنعت خودرو با بیان اینکه فرانسوی‌ها در قرارداد ال ۹۰ برعکس تمام دنیا عمل کردند، تصریح کرد: آنها یک پلت-فرمی که باید ۱۰ اتاق روی آن زده شود را به دو شرکت دادند و گفتند هر دو یک اتاق بزنید. این اقدام واقعاً مزخرف بود زیرا ما می‌توانستیم تنوع تولید خوبی بر روی این پلتفرم داشته باشیم. شما در کجای دنیا می توانید دو کارخانه رقیب را پیدا کنید که یک خودرو تولید کنند.

*۶ سال زمان برای ارسال بازرسان رنو پارس به ایران خودرو

شجاعی فرد با اشاره به اینکه متأسفانه آنها اعلام کردند که تمام قطعات تولیدی این خودرو باید زیر نظر رنو پارس باشد، تصریح کرد: در آن مقطع قطعات در ایران خودرو تولید می‌شد اما باید به رنو پارس ارسال و مورد بررسی قرار می‌گرفت. حتی ایران خودرو اعلام می‌کرد که بازرسان رنو پارس به شرکت بیایند تا مجبور به پرداخت هزینه حمل و نقل اضافی نشوند اما متأسفانه این پروسه ۶ سال زمان برد تا در نهایت آنها برای ارسال بازرس موافقت کنند.

وی اضافه کرد: آنها اعلام می‌کردند که در قرارداد ال ۹۰ بحث انتقال دانش فنی هم پیش بینی شده اما حرفی از شرط و شروط اجرای این موضوع بیان نشد. حتی زمانی که به آنها انتقاد می‌کردیم می‌گفتند ما اطلاعی از جزئیات قرارداد نداریم. مهم این است نیروی انسانی ما را برده و تربیت می‌کنند تا روش تعمیر خودروها را بلد باشیم. به عنوان نمونه فرانسوی ها می‌گفتند شما ۲۰ نفر تکنسین بفرستید ما به آنها یاد می-دهیم که زانتیا چگونه تعمیر می‌شود.

رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم وصنعت با طرح این پرسش که مگر ارسال چند نیروی انسانی به فرانسه برای فراگیری تعمیر خودرو به معنی انتقال تکنولوژی است، اظهارداشت: در آن شرایط ما باید حتی یک پیچ را هم از خود آنها خریداری می‌کردیم حتی اگر قطعات خراب می شد نقش آنها را هم بلد نبودیم چه برسد به تولید.

*اجازهٔ فراگیری مهندسی خودروهای فرانسوی را نداریم/ الزامی به صادارت ندارند

شجاعی فرد با بیان اینکه ما اصلاً اجازهٔ فراگیری مهندسی خودروها را نداشتیم، گفت: امروز ما اگر هنر کرده باشیم ۳۰ درصد از قطعات ال۹۰ را داخلی سازی کرده‌ایم که این ۳۰ درصد هم هایتک نیست بلکه موکت کف، اتاق، صندلی، روکش صندلی است.

وی اضافه کرد: در آن مقطع به رنوپارس گفتیم بگذارید تعدادی قطعات را ایرانیان تولید و از طریق شبکه شما صادر کنیم تا این صنعت قطعه سازی هم جان بگیرد اما گفتند ما قراردادی برای صادرات ندارم دلیلی هم برای این موضوع نیست. زیرا قطعه-سازان خودمان این کار را می-کنند چرا از اینجا که قطعه-سازان برای من کار نمی-کند صادر کنیم .

*چرا زیر بار یک قرارداد سنگین دیگر با رنو رفتید؟

رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم وصنعت در ادامه صحبت های خود به قرارداد جدید رنو و ایدرو اشاره کرد و گفت: امروز در قراردادی جدید با رنو تولید دو خودرو در کشور آنهم به صورت مشترک مورد توافق قرار گرفته است. جالب اینجاست که پایه دو خودروی داستر و سیمبل همان ال ۹۰ است. خوب خودروسازان کشور، شما که چندین سال است بر روی پلتفرم ال ۹۰ کار کرده اید چرا امتیاز تولید فقط آپرشِل را با رنو منعقد کرده اید مگر فقط اتاق این خودروها عوض نشده ؟ چرا زیر بار یک قرارداد سنگین دیگر با رنو رفتید؟! تازه با این شرط که قطعه-ساز و زنجیره تأمین هم از آنها باشد. حتی می-خواهد یک شرکت مستقل در ایران ایجاد کند.

شجاعی فرد با اعلام اینکه بعد از فعالیت این شرکت مستقل به طور حتم تولیدات خودمان کاهش خواهد یافت، گفت: از طرف دیگر قطعه-ساز ما هم دیگر نمی-تواند برای آنها قطعه تولید کند زیرا قراردادی با آنها برای صادرات قطعه نداریم.

وی در پاسخ به اینکه بنا به ادغان مسئولان وزارت صنعت و خودروسازان در قرارداد جدید رنو بحث صادارت و داخلی سازی قطعات پیش بینی شده است، افزود: بله عنوان شده اما سرنوشتی مشابه قرارداد ال ۹۰ خواهد داشت. اگر ال-۹۰ در ۱۰سال گذشته به ۵۰ درصد رسید در قرارداد جدید هم داخلی سازی به ۳۰ درصد خواهد رسید. در قرارداد جدید گفته شده امکان صادارت قطعه وجود دارد اما عملاً این موضوع اجرایی نمی شود.

*واقعا آنها حاضر به ارائه دانش طراحی خودرو به ما هستند؟ به کپی کاری خودرو برگشتیم تا کسب انتقال دانش فنی

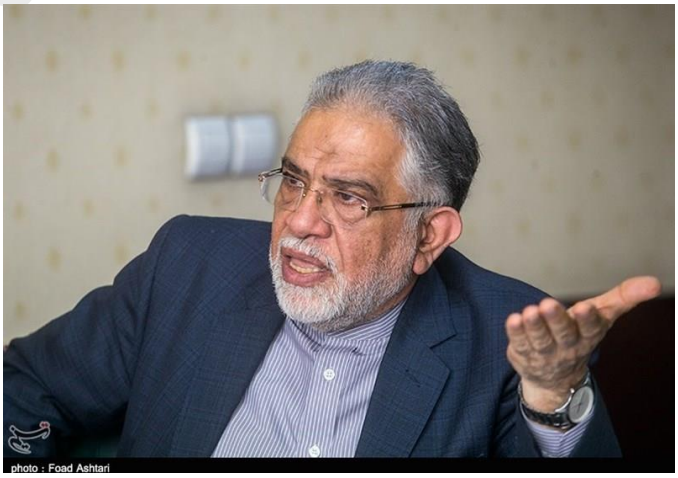
رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت با بیان اینکه در قرارداد جدید ما همان پلتفرم قدیمی را قرارداد بستیم، تصریح کرد: در ایران دو کارخانه خودروسازی به روز بن رو و کاشان را داریم که در قرارداد جدید دو دستی تقدیم فرانسوی ها کرده‌ایم. می-گویند فرانسوی ها

۶۶۰ میلیون یورو سرمایه گذاری می کنند اما کدام پول؟ هر وقت سوال می-کنیم پول-ها کجاست؟ می-گویند پول-ها را آوردند.

*خط قرمز رنو عدم آوردن پول به ایران است/رویه مونتاژ کاری هیچ عایدی برای ما نخواهد داشت

وی افزود: بالاخره آقایان خودروساز خبر ندارند ولی فرانسوی‌ها با ما تماس-هایی هم دارند. یکی از مدیران رده بالای رنو گفته خط قرمز ما عدم آوردن پول به ایران است. بر همین اساس وقتی طرف فرانسوی می‌گوید ما ۶۶۰ میلیون یورو سرمایه گذاری می‌کنیم یعنی تکنولوژی و نقشه ساخت و طراحی را به شما می دهیم اما سوال اینجاست آیا واقعا آنها حاضر به ارائه دانش طراحی خودرو به ما هستند؟ شاید شکل قطعه را بدهند و بگویند از روی آن بسازید اما مهندسی این نیست که فقط نقشه را بدهند و بگویید این ابعاد، شما هم کار کنید این همان کپی کاری می شود نه انتقال دانش فنی.

شجاعی فرد در ادامه با اعلام اینکه اخیراً هم مسئولان شرکت رنو مطرح کرده اند در صورت تمدید تحریم ها شکل همکاری خود را با ایران تغییر خواهیم داد، گفت: رویه مونتاژ کاری هیچ عایدی برای ما نخواهد داشت، فقط وابستگی خودروسازان به فرانسوی ها را افزایش و آنها هم با راحتی از این حربه در ضربه زدن به صنعت کشور استفاده می‌کنند. در چین کارخانهٔ فورد با چان-گان قرارداد منعقد کرد و در سال ۲۰۱۶ یک میلیون و دویست هزار خودرو با برند خود چان-گان در چین تولید نمود اما مدل همکاری آنها بسیار متفاوت با ایرانی‌ها بود. آنها بر روی طراحی خودرو مشارکت کردند به مرور نقش خودروسازان چینی در قرارداد پررنگ تر شد به نحوی که با فضای کسب و کار مناسب چین دیگر برای فورد صرفه اقتصادی نداشت که قطعات را خود ساخته و وارد چین کند.



رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت تصریح کرد: در حال حاضر کارخانه چان-گان ۸ هزار محقق دارد به همین دلیل یک میلیارد و دویست میلیون خودرو با طراحی خودش تولید و حداکثر از شرکت فورد یک مشورت می-گیرد، اما در ایران اوضاع فرق می‌کند مرکز تحقیقات خودرو و سایپا، روی هم ۸۰۰ پرسنل ندارد حتی چند سال پیش تعطیل هم شده بود.

*ورود قطعه سازان ایرانی به زنجیرهٔ تأمین پژو و رنو بیشتر شبیه شوخی است

شجاعی فرد با بیان اینکه فرانسوی ها به هیچ عنوان حاضر به انتقال بک-گراند تکنیکال- قطعات خود نیستند، گفت: استدال آنها این است که "ما نمی-توانیم کارِ تکنیکال- را دست شما بدهیم. زیرا از روز اول ما این خودرو را طراحی و شرکای قطعه سازامان را مشخص کرده‌ایم. حالا اگر بخواهیم دانش فنی قطعات را به شما بدهیم باید آنها را راضی کنید. حال اگر آنها راضی نمی شوند به ما ربطی ندارد." اما سوال دیگر اینجاست که آیا قطعه ساز شریک فرانسوی حاضر است شغل خود را به قطعه سازان ما بدهد به طور حتم نه.

این فعال بخش صنعت خودرو در پاسخ به این پرسش که با توجه به صحبت‌های شما ورود قطعه سازان ایرانی به زنجیرهٔ تأمین پژو و رنو بیشتر شبیه شوخی است؟، افزود: بله. به ما می‌گویند قطعه را با این مشخصات تولید کنید اگر نمی‌توانی من وارد می‌کنم. حتی اگر ما آن قطعات را درست کنیم بهانه آورده و به تأیید نهایی نمی‌رسانند به این ترتیب عمق داخلی- سازی برای همیشه کم است. بله ممکن است بگویند موکت ،صندلی و تزیینات داخلی را قبول داریم اما سود اصلی این مشترک سازی بیشتر عاید رنو می-شود.

*خودروسازان در قرارداد با فرانسوی دو گلِ تولیدی-مان را دو دستی تقدیم آنها کردند

وی با بیان اینکه حدود ۱۲ سال است که خودروسازان بر روی پلتفرم ال ۹۰ کار کرده‌اند، اظهار داشت: اما متأسفانه در قرارداد جدید رنو با اضافه کردن چند قطعه بحث تولید دو مدل خودرو آنهم در شرکت مستقل خود را مطرح کرده‌اند. به عبارتی با سهم ۵۰ درصدی فرانسوی ها به راحتی بازار کشور را در تصاحب خواهند کرد.به نظر من باید از خودروسازان موجود قطع امید کرد آنها با این تفکر سنتی دنبال خودروسازی صنعتی که طراحی و توسعه محصول در آن باشد نخواهند رفت.

این استاد دانشگاه علم و صنعت در ادامه به مذاکرات خود با طرف های خارجی اشاره کرد و گفت: در یکی از این جلسات به من گفتند شما با این همه امکانات چرا بازارتان را به رنو و سیتروئن می دهید؟ این دو تا که یک شرکت هستند! چرا تک تک با شما وارد مذاکره می-شوند؟

وی با انتقاد از اینکه چرا خودروسازان در قرارداد با رنو کارخانه بن رو و در قرارداد با سیتروئن سایپا کاشان را به آنها دادند، افزود: خودروسازان

در قرارداد با فرانسوی دو گلِ تولیدی-مان که بعد از سالها درست کرده بودیم را دو دستی تقدیم آنها کردند. یک فعال خارجی صنعت خودرو از من پرسیده چرا وقتی شما این دو کارخانه مجهز را دارید با فرانسوی ها قرارداد بسته اید! خودتان همین کار تولیدی را در داخل کشور انجام می دادید!

وی با بیان اینکه در قراردادهای جدید خودروی اصلاً توجهی به تجربیات گذشته و از دست دادن بازار نشده است، اظهار داشت: به اعتقاد ما همکاری مشترکی وجود ندارد زیرا طرف فرانسوی می‌گوید زنجیرهٔ تامین من بیرون است من با شما کاری ندارم. جالب اینکه در این قرارداد جدید فرانسوی ها منت گذاشتند که خودروی کوئید که در هند تولید می-شود را در بازار ایران عرضه خواهیم کرد. این در حالی است که کوئید یک محصولِ بی- کیفیتی است که استانداردهای ما را هم پاس نمی-کند. اصلاً امکان ندارد کوئید با این شرایطش وارد ایران شود. به عبارتی اگر کوئید به شرط رعایت استانداردها در ایران تولید شود به طور حتم قیمت آن افزایش یافته و دیگر محصول ارزانی نخواهد بود.

شجاعی فرد با بیان اینکه فرانسوی ها در قراردادهای جدید صرفاً به دنبال بازار هستند تا انتقال صنعت و تکنولوژی، تصریح کرد: یک نکتهٔ مهم اینجاست که ما استراتژی صنعت خودرو نداریم و هر روز استانداردهای جدید را بدون دلیل به خودرو اضافه می‌کنیم. من یکبار در تلویزیون گفتم مثلاً خودروی پراید وقتی تصادف می-کند از وسط نصف می--شود کیسهٔ هوا به چه درد آن می-خورد؟ کیسه هوا برای زمانی است که ماشین آنقدر محکم است که وقتی با چیزی برخورد می-کند، جلوی راننده جمع می-شود تا ضربه-ها را بگیرد.

رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت اضافه کرد: نصب کیسه هوا برای خودرویی که فرمانش داخل ماشین می-ماند قانع کننده است اما نه برای خودرویی که در زمان تصادف فرمانش یک جا و هر چرخش جای دیگر می‌رود. در اروپا هنوز کیسه هوا آپشنال است یعنی یک نفر می-گوید کیسه هوا نمی-خواهم چون وقتی شما کمربند بسته‌اید کیسه هوا هیچ نقشی ندارد. اما در محصولات ایرانی دو تا کیسه هوا گذاشته و قیمت ها را افزایش می دهند.

وی با بیان اینکه حتی قطعات را از خارج وارد کرده و برروی آن مارک ایرانی می-زنیم، گفت: من خودم روی یکی از قطعاتی که از چین آمده بود دیدم ساخت ایران زده اند با این استدلال که ما در ایران تولید می- کنیم روی آن به فارسی زده‌ایم ساخت ایران، این اصلاً معنی ندارد؟ !

*وجود مافیا قطعه در کشور و فروش انواع جنس بُنجل/"ما اگر بخواهیم کشور را با دایی و عمو اداره کنیم که نمی-شود"

رئیس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت در خصوص توانمندی قطعه سازان در مشارکت با خودروسازان خارجی در قراردادهای تولید مشترک هم ضمن تأیید بر اینکه برخی از قطعه سازان با دانش روز مجهز نیستند، اظهار داشت: متأسفانه مافیای قطعه در کشور وجود دارد که آنهانمایندگانی در شرکت های خودروسازها داشته و هر جنس بُنجلی را به آنها می‌فروشند. در حال حاضر برخی قطعه-سازان با یک بنده-خدایی در شرکت های خودروساز ارتباط دارند و دیگر اجازه تولید به سایر قطعه سازان دیگر را نمی‌دهند در نتیجه صنعت قطعه سازی هر روز با حذف بسیاری از قطعه سازان کوچک روبه رو می‌شود حتی استمرار این اوضاع باعث شده تا برخی که ارتباطات خوبی دارند قطعه از چین وارد کرده و به نام محصول ایرانی به خودروسازان بفروشند. البته خودروسازان هم خود از طروق مختلف قطعه وارد کرده و با این استدلال که امکان تولید آنها در کشور وجود نداشته یا قیمت تمام شده آنها زیاد است آسیب های جدی را به صنعت قطعه سازی کشور وارد کرده‌اند.به قول امیرکبیر "ما اگر بخواهیم کشور را با دایی و عمو اداره کنیم که نمی-شود."

شجاعی فرد تصریح کرد: صنعت قطعه سازی کشور ظرفیت بسیار بالایی دارد اما وقتی کسی از آنها تولید محصولات جدید را نخواسته تنبل شده است. در حال حاضر تعداد زیادی از قطعه-سازان کشور از بین رفته و به تدریج مضمحل شده‌اند. (بازگشت به فهرست)

ذغال سنگ ایران نقشه راه ندارد

(خبرگزاری تسنیم ۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۳۷۵۶)

امروز معادن ذغال سنگ با مشکلات متعددی به دلیل تبعیض یارانه تخصیص یافته به گاز و سایر موارد دست و پنجه نرم می-کند.
خبرگزاری تسنیم- در اوج هیاهوی تبلیغات برای انتخابات دوره دوازدهم ریاست جمهوری کشور در اردیبهشت ماه ۹۶ ، انفجار معدن ذغال سنگ زمستان پورت در استان گلستان و کشته و مصدوم شدن تعدادی از معدنکاران زحمتکش ذغال سنگ، افکار عمومی کشورمان را متوجه این صنعت دیرپا نمود و این حادثه موجب شد ریاست محترم جمهوری در آن روزهای پرالتهاب، علیرغم وقت طلایی به دیدار معدنکاران و بازماندگان این حادثه تلخ و جانگداز بروند. ایشان در جمع معدنکاران و خانواده هایشان قول دادند دولت در جهت ساماندهی ایمنی معادن ذغالسنگ،گام‌های اساسی بر خواهد داشت، لذا امید می- رود صنعت ذغال سنگ کشورمان بعنوان یکی از صنایع مادر با توجیه اقتصادی مناسب و اشتغال‌زایی بالا که از اهمیت زیادی برخوردارمی باشد بعنوان یکی از اولویت های کاری، در دستور کار دولت جدید قرار گیرد.
انجمن ذغال سنگ ایران در هفته گذشته به همت جمعی از فعالین و دست اندرکاران این حرفه تاسیس گردید. این انجمن به شرط آنکه دارای خط مشی، اهداف کلان، دیدگاه استراتژیک و برنامه مدون بلند مدت باشد و دچار روزمره‌گی نشود، می-تواند در جهت آسیب -شناسی ، شناخت گلوگاه ها و تدوین برنامه های دقیق برای آینده این صنعت، گام‌های مفید و موثری بردارد.
لازم به ذکر است، کشور ایران با داشتن بیش از ۱/۲ میلیارد تن ذخیره قطعی و ۴ میلیارد تن ذخیره زمین- شناسی ذغال سنگ، پتانسیل و ظرفیت بسیارمناسبی برای توسعه معادن ذغالسنگ دارد اما متأسفانه در شرایط حاضر، تولید ذغال سنگ در کشوربه میزان ۱/۲ میلیون تن و مصرف آن ۲ میلیون تن می باشد و جای بسی تاسف است که علی-رغم ذخایر بسیار مناسب فوق، سالانه در حدود ۸۰۰ هزارتن ذغال سنگ به کشور وارد می گردد!! درضمن طبق پیش‌بینی‌های انجام شده ظرف یکی دو سال آینده با فعال شدن تعدادی از کارخانجات کک سازی و صنایع فولاد سازی، مصرف ذغال سنگ در کشور به ۳/۵ و سپس ۵ میلیون تن خواهد رسید و این در شرایطی است که کشور همسایه ما ترکیه با تولید ۷۰ میلیون تن ذغال سنگ در سایه یک برنامه بلند مدت دقیق با بهره‌گیری از سوخت ارزان قیمت ذغال سنگ، توانسته انرژی مورد نیاز صنایع کشور خود را به راحتی تأمین نموده و به اشتغال زایی گسترده-ای در این زمینه دست یابد لکن کشور ما علی-رغم داشتن ذخایر مناسب، شاهد افت قابل توجه میزان تولید در معادن ذغال سنگ خود می باشد.

مسائل حوزه ذغال سنگ کشورمان دو بخش کلی دارد یکی مشکلات جاری و دیگری برنامه های بلند مدت که برای هر دو مورد، انتظار پرداخت هزینه یا پول از دولت را نداریم زیرا اعتقاد داریم با توجه به شرایط مالی و اقتصادی حاضر، دولت عملاً نمی-تواند بطورمستقیم هزینه ای در این حوزه انجام دهد و دوره دولت-های طرح اجرا کن تمام شده است. اما دولت با جایگاه حاکمیتی که دارد می-تواند و اساساً باید بعنوان سیاست-گزار و تنظیم کننده روابط و برنامه ها، فعالیت نماید.
با توجه به اینکه معادن ذغال سنگ کشورمان با انحصار خریدار که همان ذوب آهن اصفهان است مواجه می- باشند، این انحصار، عملاً قدرت چانه زنی، رقابت سالم و استقلال را از معادن ذغال سنگ گرفته است به همین دلیل معتقدم شورای رقابت می بایست همانگونه که در مورد انحصار فروشنده، نظارت می نماید و حکم صادر می- کند، در زمینه انحصار خریدار نیز ورود نماید. در حوزه انحصار خریدار، معادن ذغال سنگ کشور با دو چالش اساسی مواجه هستند یکی نرخ‌گزاری محصول تولیدی با توجه به قیمت های جهانی و دیگری نحوه پرداخت بهای ذغال سنگ است . تولیدات معادن ذغال سنگ ایران با در نظرگرفتن مشخصات وکیفیت، به نرخ کمتری نسبت به قیمت های بازار جهانی در شرایط برابر، قیمتگذاری می- شوند لذا باید یک تجدید نظر اساسی در این امر صورت گیرد. متأسفانه در ۴۰ سال اخیر همیشه با مطرح کردن عوامل کیفی، سعی در تضعیف معادن ذغالسنگ کشورمان شده است و این در شرایطی است که با بهره برداری از ذخایر ذغال سنگ طبس که از نظر کیفیت یک تحول اساسی ایجاد نموده، قطعاً ترکیب مجموعه معادن ذغال سنگ ایران در بسیاری از پارامترها قابل رقابت با ذغال سنگ خارجی است و در مورد خاکستر ذغال سنگ نیز قطعاً اگر معادن ذغال سنگ جان تازه ای بگیرند و به تکنولوژی های جدید فرآوری مجهز شوند، این موضوع در بلند مدت نیز قابلیت بهبود جدی را دارد.
موضوع دوم، پرداخت وجه ذغال سنگ خریداری شده می باشد که متأسفانه با تاخیرهای چندین ماهه صورت می‌گیرد و عملاً باعث کمبود جریان نقدینگی و نهایتاً بحران مالی در معادن می گردد و این در شرایطی است که وجه ذغال سنگ وارداتی از سوی خریدار انحصاری بصورت نقدی پرداخت می‌شود. یکی از اثرات سوء تأخیر در پرداخت وجه ذغال سنگ توسط ذوب آهن، تأخیر چند ماهه در پرداخت حقوق و مزایای کارکنان معادن ذغال سنگ و همچنین تأخیر درپرداخت سایر هزینه‌های ثابت و جاری در معادن ذغال سنگ از جمله خرید تجهیزات می- باشد.

دولت در این شرایط باید همانگونه که با ایجاد یک خط اعتباری چند هزار میلیارد تومانی برای خودروسازان و تولیدکنندگان لوازم خانگی، مشکل کمبود نقدینگی آنها را مرتفع نمود، میتواند یک خط اعتباری ۴۰۰ میلیارد تومانی برای تولیدکنندگان ذغال سنگ ایجاد نماید تا معادن ذغال سنگ به محض تحویل کالا به خریدار (ذوب آهن) وجه کالا را از این خط اعتباری دریافت نمایند و با این شیوه عملاً بخش عمده ای از مشکلات سرمایه در گردش معادن ذغال سنگ رفع خواهد شد. همانگونه که ملاحظه می- فرمایید که این مکانیسم، اصلاً پیچیده نیست و فقط نیاز به اراده دولت و به عبارت دیگر بانک مرکزی بستگی دارد.

البته در جهت درک مسایل ذوب آهن باید این نکته را متذکر شوم که رقبای ذوب آهن از سوخت گاز طبیعی با قیمت هر متر مکعب ۳ سنت استفاده می‌کنند در حالیکه قیمت صادراتی هرمتر مکعب گاز ۳۰ سنت است، لذا آنها از دولت یک مساعدت و یارانه و بالایی دریافت می‌نمایند. از طرفی ذوب آهن با توجه به مصرف سوخت ذغال سنگ، عملاً انرژی مورد نیاز خود را تقریباً با قیمت های جهانی خریداری می‌کند از این رو دولت باید یک فکری بنیادی نموده تا حداقل بخشی از این تبعیض، رفع شود.

موضوع بعدی لوازم و تجهیزات ایمنی معادن وآموزش پرسنل است. با توجه به آمارهای اعلام شده از سوی معاونت معدنی وزارتخانه مبنی بر اینکه حدود ۶۰ درصد معادن ذغال سنگ غیر ایمن هستند، این وظیفه سازمان های توسعه- ای مانند ایمیدرو است که بطور جدی و قوی وارد عرصه شده و با تأمین تجهیزات مورد نیاز شامل چوب ،آرک، تجهیزات معدنی ضد گاز، ماسک‌های اکسیژن، مانیتورینگ سنجش گاز، تجهیزات ایمنی و نجات و همچنین آموزش کارگران و نیز ایجاد خط اعتباری خرید تجهیزات نیمه مکانیزه معادن، بخشی از این مشکلات را رفع نماید. لذا خرید چند عدد گازسنج و توزیع آنها بین معادن کار اساسی نمی باشد و کمک شایانی به ایمنی معادن نخواهد کرد. در این زمینه انجمن ذغال سنگ ایران بهترین تشکیلات مردم نهاد، برای هدایت این امر می‌باشد بعد از برنامه- های اجرایی کوتاه مدت، وارد بحث برنامه- های بلند مدت معادن ذغال سنگ می‌شویم که شاید بتوان از آن بعنوان استراتژی صنعت ذغال سنگ ایران یاد کرد.

کشور ما بیش از یک میلیارد تن ذخیره ذغال سنگ دارد در نتیجه می- تواند بعنوان یک منبع قابل اتکا جهت تأمین بخشی از انرژی ارزان کشور محسوب شود (به شرط اینکه قیمت سایر انرژی-ها با نرخ جهانی محاسبه شود). در حال حاضر ۶۲ درصد فولاد ، ۹۰ درصد سیمان، ۵۰ درصد برق و همچنین ۶۰ درصد انرژی حرارتی جهان با ذغال سنگ تولید می-شود و این در شرایطی است که از این میزان، درکشور ما فقط درحدود ۱۵ درصد فولاد با استفاده از سوخت ذغال سنگ تولید می‌شود و در سایر موارد، استفاده از سوخت ذغال سنگ در کشورمان صفر است زیرا گاز، مازوت و سایر مشتقات نفتی با نرخ نازل یارانه-ای، جای ذغال سنگ را گرفته اند.

در شرایط مساوی، یک‌کیلوگرم ذغال سنگ، یک متر مکعب گاز و یک لیتر مازوت، با اختلاف کمی بین ۶۵۰۰ تا ۷۵۰۰ کالری انرژی تولید می- کنند اما قیمت جهانی یک متر مکعب گاز ۴۰ سنت، یک لیتر مازوت ۳۰ سنت و یک کیلو ذغال سنگ ۱۰ سنت می- باشد. در شرایطی که صنایع فولاد و سیمان کشور بابت هرمتر مکعب گاز حدود ۳ سنت پرداخت می- کنند و قیمت گاز صادراتی ایران بیش از ۳۰ سنت می-باشد لذا پرداخت این یارانه هنگفت به صنایع، عملاً جلوی هرگونه انگیزه برای حرکت به سمت انرژی مناسب و اقتصادی راگرفته است. دولت در استراتژی ذغال سنگ بایدبه سمتی حرکت کند که در ابتدا کارخانجات سیمان و تولید برق و در نهایت فولاد سازی (چراکه تغییر سوخت فولاد سازی مشکل است و باید استفاده از ذغال سنگ در کارخانجات فولاد که قرار است در آینده احداث شود، برنامه- ریزی شود) نسبت به تغییر سوخت از گاز (با قیمت ۳۰ سنت) به ذغال سنگ (۱۰ سنتی) به تدریج اقدام نمایند. با تحقق این امر ضمن صرفه- جویی ۷۰ درصدی در هزینه- های انرژی کشور، بخش عمده-ای از ذخایر ذغال سنگ کشور بخصوص در بخش حرارتی فعال خواهد شد و با این شیوه ده ها هزار نفر اشتغال مولد در کشور ایجاد شده و تولید ذغال سنگ اقتصادی خواهد شد.

لازم به ذکر می دانم کسانی که در زمینه آلودگی ذغال سنگ نگرانی دارند باید در جریان باشند در شرایط مساوی، تولید گاز دی اکسید کربن تمام سوخت‌ها برابر است و در ذغال سنگ با بهره گیری از تکنولوژهای جدید مانند گرفتن قطران ذغال سنگ در کارخانجات کک سازی که خود موجب ایجاد ارزش افزوده جدید می شود، بخش عمده-ای از مشکلات معنونه رفع خواهد شد.از طرفی قرار نیست از این سوخت در داخل شهرها استفاده شود ومحل فعالیت این صنایع عموماً در مناطق دور دست و خارج از شهرها می باشند که توضیح آن نیاز به بحث مفصلی دارد.

از مجموع مطالب فوق این نتیجه را می-گیریم که با توجه به شرایط اقتصادی و لزوم بهره وری از منابع موجود و به جهت صرف-ه جویی در هزینه- های انرژی، باید به سمت ذغال سنگ ارزان قیمت حرکت کنیم و ذخیره خدا دادی گاز را بعنوان یک کالای ارز آور، صادر نموده و یا از آن محصولات پتروشیمی با ارزش افزوده زیاد برای رونق

اقتصاد کشور ایجاد کنیم و از نعمت خدادادی ذغال سنگ که تقریباً در کشورمان بلا استفاده مانده، استفاده مناسب و بهینه نماییم.
موضوع بعدی سایز معادن ذغال سنگ کشورمان است. تولید جهانی ذغال سنگ سالانه حدود ۸ میلیارد تن می-باشد و کشور چین با ۳ میلیارد تن و آمریکا با ۸۰۰ میلیون تن بزرگترین تولیدکنندگان ذغال سنگ در جهان می- باشند. کشور همسایه ما ترکیه نیز سالانه ۷۰ میلیون تن ذغال سنگ تولید می- کند که ۷۰ درصد آن از معادنی با تولید بیش از یک میلیون تن، استخراج می- شود.
اما متأسفانه کشورما با تولید ۱/۲ میلیون تن در سال عملاً جایگاهی مناسبی با توجه به حجم ذخایر ندارد و مهمترین عامل آن سایز معادن ذغال سنگ در ایران می-باشد. حدود ۵۰ سال پیش که اولین معادن ذغال سنگ با کمک کارشناسان شوروی سابق در کشور ما ایجاد شد سایر معادن عملاً ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تن بود و در حال حاضر با گذشت ۵۰ سال عمدتاً هنوز با همان شیوه قدیمی و همان سایز فعالیت می- کنیم و این در حالی است که در این نیم قرن، تکنولوژی تولید ذغال سنگ و سایز معدنکاری تحول اساسی و زیادی نموده است. ممکن است تعدادی از همکاران به محدودیت- های زمین شناسی معادن اشاره کنند اما امروزه تکنولوژی های استخراج بر محدودیت- های زمین شناسی فائق آمده است. در این شرایط باید با احداث معادن جدید و تجدید ساختار معادن موجود به سمت معادن با سایز بالای ۵۰۰ هزارتن حرکت کنیم، حرکت در معادن سایز بالا علاوه بر اقتصادی شدن تولید، امکان ارتقاء تکنولوژی و حرکت به سمت تولیدات مکانیزه و نیمه مکانیزه را فرآهم می نماید. با توجه به هدف این یادداشت توضیح در این مقوله به همین حد کفایت نموده چراکه توضیحات بیشتر نیاز به مطالب تخصصی- تر دارد.
سومین موضوع اساسی بعنوان یک استراتژی بلند مدت، موضوع بهره برداری پروانه معادن و ذخایر بزرگ ذغال سنگ است که در دست دولت و یا شرکتهای و سازمانهای دولتی می باشد. این ذخایر با توجه به شرایط مناسب زمین شناسی می-توانند تبدیل به معادن بزرگی شوند و تحول جدی در ظرفیت تولید کشورمان ایجاد نمایند اما متأسفانه همان حسن بنگاه دارای که این بار با عنوان قراردادهای استخراج و فروش ظاهر شده عملاً مانع احیای این ذخایر شده است. در حالی که طبق قانون اجرای اصل ۴۴ دولت می- بایست مالکیت- های خود را واگذار نماید و از حوزه بنگاه داری خارج شود و نقش سیاست گذار و نظارتی داشته باشد . اگر شرکتی از نظر دولت توان دارد یک معدن بزرگ را در قالب تجهیز، استخراج و فروش فعال نماید چرا حق نداشته باشد پروانه آن معدن را به نام خود ثبت کند. داشتن پروانه مالکیت معدن، انگیزه، تلاش و اشتیاق بیشتری برای گسترش و توسعه سرمایه- گذاری در معادن ایجاد خواهد نمود و طبعاً دولت هم حقوق قانونی خود را در قالب حقوق دولتی، مالیات و سایر عوارض قانونی اخذ نموده و منتفع خواهد شد. گذاشتن یک جای پای شرکت های دولتی در این معادن ضمن کاهش انگیزه برای شرکت-های بخش خصوصی توانمند و سرمایه گذاران مشتاق عملاً استمرار بنگاه-داری دولتی آنهم در فرم جدید می- باشد. باید دولت یکبار برای همیشه از بنگاه-داری و مالکیت پروانه- های بهره برداری معادن فاصله بگیرد و این موضوع حداقل در مورد ذغال سنگ که متأسفانه ضریب سرمایه- گذاری در آن بسیار پایین است در اولویت اول می- باشد. طبعاً اگر یک بنگاه خصوصی پس از خرید یک پروانه معدنی در تجهیز و بهره- برداری آن تعلل کند قانون معادن راه کار-های مناسبی را جهت ابطال پروانه و پیشگیری از زیان دولت دیده است.
نتیجه گیری:
ذغال سنگ بعنوان یک منبع غنی انرژی همانند گاز طبیعی می-تواند جایگاه مناسبی در سبد انرژی کشورمان داشته باشد. در شرایط مساوی در سطح جهانی قیمت ذغال سنگ ۳۰درصد قیمت گاز است و درکشور ما باید این موضوع برای مسئولین ذی ربط فرهنگ سازی شود که به جای مصرف سوخت لوکس و گرانقیمت گاز، در برخی از صنایع به خصوص صنعت سیمان ، تولید برق و فولاد و غیره به سمت استفاده از ذغال سنگ حرکت کنند و در جهت تشویق مصرف کنندگان سود حاصله از این صرفه جویی را بین مصرف کنندگان ذغال سنگ، تولیدکنندگان ذغال سنگ و دولت تقسیم نماید.
در حال حاضر معادن ذغال سنگ با مشکلات متعددی به دلیل همین تبعیض یارانه تخصیص یافته به گاز و سایر موارد دست و پنجه نرم می-کنند. حادثه معدن زمستان یورت گلستان یک زنگ خطری بود که دولت باید برای سازماندهی و برنامه- ریزی صنعت ذغال سنگ کشور فکر اساسی نموده و برنامه- ریزی لازم را انجام دهد و انجمن ذغال سنگ ایران می- تواند بعنوان محور این برنامه ریزی قرار گرفته و از تجارب مدیران مجرب این انجمن بهره مند گردید.
سعید صمدی/ رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران (بازگشت به فهرست)

سرمایه گذاری

جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد مشخص شد

(خبرگزاری تسنیم۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۴۷۴۰)

رقم دقیق سرمایه‌گذاری خارجی محقق شده در ۴ سال اخیر در مناطق آزاد مشخص شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در نشست فرصت‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری در ایران جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در ۷ منطقه آزاد اقتصادی ایران مشخص شد.

بر این اساس در ۴ سال گذشته ۸۰۰ میلیون دلار و میانگین سالیانه ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد محقق شده است.

همچنین مسئولان حاضر در مناطق آزاد در این نشست از انعقاد ۴,۵ میلیارد دلار تفاهمنامه برای ورود سرمایه‌گذاری خارجی به این مناطق خبر دادند که به نظر می‌رسد طی سالهای آتی بخش‌هایی از منابع سرمایه‌گذاریهای مندرج در این تفاهمنامه‌ها وارد مناطق آزاد شود.

(بازگشت به فهرست)

ایران مناسب‌ترین کشور برای جذب سرمایه گذاری خارجی در منطقه است

(خبرگزاری فارس ۷ آذر ۹۶)

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: امروزه ایران مناسب ترین کشور برای جذب سرمایه‌گذاری شرکتهای خارجی در زمینه‌های مختلف در منطقه است.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از مانا، محمد سعیدی در میزگرد همایش اقتصادی ایران و ایتالیا که با حضور هیئت اتاق بازرگانی تهران، سفرای ایران و ایتالیا، نمایندگان مجلس و فعالان اقتصادی دو کشوردر رم پایتخت ایتالیا برگزار شد، گفت: به دنبال اجرای برجام، زمینه مثبتی برای سرمایه گذاری خارجی در طرح‌های استراتژیک ایران به وجود آمده است. آمار و ارقام نیز حکایت از افزایش سرمایه گذاری مستقیم کشورهای اروپایی در درون ایران دارد که نتایج ملموس و سازنده ای نیز به همراه داشته است.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت روابط ایران و ایتالیا خاطرنشان ساخت: ایتالیا همیشه بهترین شریک استراتژیک در اروپا برای ایران بوده است. پتانسیل های زیادی نیز برای افزایش ظرفیت همکاری در زمینه ها و جنبه های مختلف بین دو کشور وجود دارد.

به گفته وی مسئله اصلی در این جا این است که ما برخی از موانع در روابط سیستم های بانکی بین ایران واروپا روبه رو هستیم. برخی معتقدند که مشکل از سیستم های بانکی ایران است، اما واقعیت این است که در حال حاضر و در راستای اقدامات جدید انجام گرفته سیستم بانکی در ایران به طور قابل ملاحظه ای با استانداردهای بین المللی هماهنگ شده وبهبود پیدا کرده است، و درآینده نزدیک باید شاهد تسهیل بیش‌تر روابط بانکی بین بانک‌های ایران و بانک‌های سطح اول کشورهای اروپایی باشیم.

سعیدی در ادامه افزود: کشتیرانی جمهوری اسلامی نقش حیاتی و مهم را در حمل و نقل دریایی بین ایران و اروپا برعهده دارد.

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تاکید کرد: ایران به عنوان یکی از کشورهای جاده ابریشم، نقش بسیار استراتژیکی و حیاتی را در اتصال کشورهای مشترک المنافع CIS و کشورهای اروپایی به چین از طریق مسیرهای دریایی ریلی و زمینی ایفا می کند.

سعیدی تصریح کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی به عنوان خط کشتیرانی ملی ایران، سرمایه گذاران را به سرمایه گذاری در حمل و نقل دریایی در ایران دعوت می کند

سعیدی یادآور شد: ایران از دومین اقتصاد برتر در خاورمیانه برخوردار است، تولید ناخالص داخلی ایران (GDP) در سال ۲۰۱۶ ، ۴۱۲ میلیارد دلار بوده است. افزون بر این، ایران کشوری است که از منابع متنوع و گسترده گاز، نفت، معادن، مواد معدنی و صنایع دیگر نیز برخوردار است.

سعیدی به تجارت در بخش نفت و گازاشاره کرد و گفت: ذخایرنفت ایران در رتبه چهارم قرار دارد و در بخش گاز نیز رتبه اول را دارا هستیم..

وی ادامه داد : هم‌اکنون ۲,۹ میلیون بشکه ای نفت ایران در روز به بازارهای جهانی صادر می‌شود ، این یکی از مهم ترین تاثیرات اجرای برجام به شمار می آید.

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پایان اشاره ای نیز به عملکرد مثبت بخش صادرات غیرنفتی ایران

داشت و گفت: ایران از منابع سرشار و غنی مس، روی، کروم و سنگ آهن بهره مند است و یکی از مهم ترین عرضه کنندگان محصولات پتروشیمی و سنگ آهن در جهان نیز محسوب می شود. (بازگشت به فهرست)

سپرده‌گذاری در بانک‌های ایران ۲۲۵ برابر کشورهای سرمایه‌داری است

(خبرگزاری فارس ۸ آذر ۹۶)

رئیس اتاق بازرگانی شیراز گفت: در کشوری که ادعای سرمایه‌داری وجود ندارد، اما سروری پول باعث شده سپرده‌گذاری در بانک‌ها در ایران از ۷۵ تا ۲۲۵ برابر کشورهای با اقتصاد سرمایه‌داری انجام شود.

به گزارش خبرنگار بازرگانی خبرگزاری فارس، جمال رزاقی جهرمی در همایش زنان و توسعه که در اتاق بازرگانی شیراز برگزار شد، با بیان اینکه سه دسته مانع در مقابل زنان و مردان کارآفرین وجود دارد، گفت: واقعیت آن است که آنچه باعث شده امروز مانع اصلی بر روی کسب‌وکار زنان و مردان باشد، پدید آمدن پدید آمدن موانع کلی فضای کسب‌وکار در اقتصاد کشور و ایران است. بنابراین باید به سمتی حرکت کرد که موانع پیش روی همه کارآفرینان کشور از میان برداشته شود و با اتحاد و همبستگی زنان و مردان کارآفرین دست به‌دست هم دهند و این موانع را از پیش رو بردارند.

وی با تأکید بر اینکه موانع پیش روی کسب‌وکار زنان در ایران امروز بسیار کلان است، اظهار داشت: پاشنه آشیل اقتصاد کشور تولید است، در حالی‌که تولید به فاجعه‌آمیزترین شرایط خود رسیده و به عقیده اقتصاددانان بیشتر مردم به طرز فاجعه‌آمیزی در فقر به‌سر می‌برند و خلاقیت و مولد بودن در جامعه از بین رفته است.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بیان داشت: گروهی از طریق رانت‌خواری، چرخه صنعت کشور را چرخه مالی تبدیل کرده‌اند و بدین ترتیب حاکمیت سرمایه را در اختیار گرفته‌اند.

رزاقی جهرمی بیان داشت: بنابراین در کشوری که ادعای سرمایه‌داری ندارد، سروری پول باعث می‌شود که بین ۷۵ تا ۲۲۵ برابر کشورهای با اقتصاد سرمایه‌داری، سپرده‌گذاری در بانک‌ها انجام شود.

وی با اشاره به اینکه میزان نقدینگی کشور به یک میلیون و ۳۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، گفت: در حالی که در ابتدای دولت نهم ودهم این عدد ۶۴ هزار میلیارد تومان بود که ۸۵ درصد نقدینگی امروز در بانک‌ها سپرده بلندمدت تبدیل شده است و به دنبال این سپرده‌گذاری‌ها، مردم عادت کرده‌اند که پولی را به‌دست آورند که بابت آن هیچ زحمتی نکشیده‌اند.

رئیس اتاق بازرگانی شیراز بیان داشت: نظام بانکی کشور باید سالانه حدود ۲۱۰ تا ۲۲۰ هزار میلیارد تومان سود این سپرده‌ها را بپردازد، در حالی که در کشور چنین ثروتی تولید و ایجاد نمی‌شود و بدین ترتیب با روشی که پیش گرفته ایم نظام بانکی مالی ما به بن بست رسیده است.

وی افزود: سود کل شرکت‌های دولتی و خصوصی کشور در سال گذشته حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. (بازگشت به فهرست)

تامین مالی چندین میلیارد دلاری پروژه ها در ایران توسط چینی‌ها

(خبرگزاری تسنیم ۱۰ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۹۰۹۳)

در شرایطی که رقبای اروپایی برای یافتن کانال های بانکی جهت تامین مالی پروژه های خود در ایران با مشکل مواجه اند، چینی ها حضور خود در ایران را پررنگ تر کرده اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، مقامات دولتی و صنعتی ایران گفتند، چین در حال تامین مالی پروژه های چندین میلیارد دلاری شرکت های چینی در ایران است و در شرایطی که رقبای اروپایی برای یافتن کانال های بانکی جهت تامین مالی پروژه های خود در ایران با مشکل مواجه اند، چینی ها در حال محکم تر کردن جای پای خود در اقتصاد ایران هستند.

به گفته مقامات ایرانی، این کشور که دو سال قبل موفق شد از تحریم های هسته ای رهایی یابد، شاهد حجم بی سابقه ای از تامین مالی پروژه های چینی در بخش های مختلف از راه آهن گرفته تا احداث بیمارستان است. بازوی سرمایه گذاری دولتی گروه سی آی تی آی سی چین اخیرا یک خط اعتباری ۱۰ میلیارد دلاری برای پروژه های در دست اجرا در ایران برقرار کرده و بانک توسعه چین نیز در حال بررسی یک خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری دیگر است.

مصطفی، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری اتاق بازرگانی ایران در حاشیه نشست سرمایه گذاری ایران و ایتالیا در رم گفت: «آنها (شرکت

های غربی) بهتر است هر چه سریعتر وارد ایران شوند، در غیر اینصورت چین گوی سبقت را خواهد ربود«.

تامین مالی چینی ها که فاصله بسیار زیادی با اهداف سرمایه گذاری هر کشور دیگری در ایران دارد، در حالی صورت می گیرد که سرمایه گذاران غربی از زمان عدم تایید پایبندی ایران به برجام، با افزایش تهدید احتمال بازگشت تحریم ها مواجه اند و به همین دلیل از هرگونه سرمایه گذاری عمده در ایران خودداری می کنند.

مقامات ایرانی می گویند، این قراردادها بخشی از ابتکار ۱۲۴ میلیارد دلاری کمربند و جاده پکن است که قصد دارد زیرساخت های جدید مواصلاتی (از راه آهن و بزرگراه گرفته تا بندر و نیروگاه) مابین چین و اروپا احداث کند و راه را برای توسعه تجارت میان شرق و غرب جهان هموار سازد.

یک منبع نزدیک به خط اعتباری اختصاص داده شده از سوی گروه سی آی تی آی سی چین که در ماه سپتامبر به تصویب رسیده این خط اعتباری را «توافقی با هدف استراتژیک» توصیف کرد. وی از بیان جزئیات پروژه هایی که تامین مالی خواهند شد خودداری کرد، اما رسانه های ایرانی می گویند، این پروژه ها شامل طرح های مدیریت آب، انرژی، محیط زیست و حمل و نقل می شود.

یک منبع آگاه در بانک مرکزی ایران هم گفت، وام هایی که بر اساس این خط اعتباری پرداخت می شوند، عمدتا به یورو و یوان خواهد بود.

بانک توسعه چین هم روز ۱۵ سپتامبر یادداشت تفاهمی برای اختصاص ۱۵ میلیارد دلار خط اعتباری برای پروژه های در دست اجرا در ایران به امضا رسانده بود.

این بانک چینی از اظهارنظر در این باره خودداری کرده است. سایت های اینترنتی بانک ها و شرکت های مختلف معمولا اطلاعات چندانی در مورد فعالیت هایشان در ایران منتشر نمی کنند.

ایران با جمعیتی ۸۰ میلیون نفری و یک طبقه متوسط ماهر و قابل توجه، پتانسیل تبدیل شدن به نیروی محرکه اقتصاد منطقه را داراست. اما با توجه به ریسک بازگشت مجدد تحریم ها، سرمایه گذاران زیادی از تهران می خواهند که برای حفاظت از دارایی های آنها در صورت توقف ناگهانی پروژه ها، تضمین های حاکمیتی صادر نماید. (بازگشت به فهرست)

بزرگترین سرمایه‌گذاری خارجی در استان زنجان محقق شد

(خبرگزاری فارس ۱۲ آذر ۹۶)

بزرگترین قرارداد تولید واگن کشور با سرمایه‌گذاری به ارزش ۷۲۰ میلیون یورو توسط شرکتی از کره جنوبی با راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت واگن‌سازی ایریکوی ابهر به امضا رسید تا بزرگترین سرمایه‌گذاری خارجی در زنجان محقق شود.

به گزارش خبرگزاری فارس از زنجان به نقل از پایگاه اطلاع رسانی استانداری زنجان، امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی قرارداد تولید ۴۵۰ واگن مسافری ریل‌باس در کشور توسط شرکت واگن سازی ایریکو به امضا رسید.

در این قرارداد سه جانبه که میان راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت واگن‌سازی ایریکوی ابهر و یک شرکت سرمایه‌گذاری از کره جنوبی منعقد شد، ۴۵۰ واگن مسافری ریل‌باس با ناوگان حمل و نقل کشور افزوده می‌شود که بر اساس اعلام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران این تعداد واگن معادل ۱۵۰ قطار است که تاکنون بزرگترین قرارداد تامین ناوگان مسافری ریلی محسوب می‌شود.

گفتنی است، با انعقاد این قرارداد که با پیگیری‌های مستمر مدیرعالی استان و همکاری نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی صورت گرفت، توسعه چشمگیر سرمایه‌گذاری و اشتغال در استان زنجان را شاهد خواهیم بود و با بهره‌برداری از این واگن‌ها تا ۶ سال آینده، ظرفیتی معادل جابه‌جایی ۷۰ میلیون مسافر نشسته به ناوگان ریلی کشور افزوده خواهد شد. (بازگشت به فهرست)

۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت تصویب شد

(خبرگزاری تسنیم ۲۰ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۸۳۴۲)

مدیر کل دفتر سرمایه گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم گفت: ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری خارجی برای ۳۸ پروژه در بخش صنعت، معدن و تجارت مورد تصویب قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، افروز بهرامی امروز در نشستی خبری در پاسخ به این پرسش خبرنگار تسنیم که در ۸ ماهه امسال چه میزان سرمایه گذاری خارجی در کشور انجام شده است، اظهارداشت: از ابتدای دولت یازدهم ۱۱ میلیارد دلار پروژه با استفاده از سرمایه گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت مورد تصویب هیأت سرمایه گذاری خارجی قرار گرفت که شامل ۲۵۲ پروژه بود و ۱۰۶ پروژه آن افتتاح شدند.

وی با اعلام اینکه از مجموع این سرمایه گذاری‌های خارجی ۲ میلیارد دلار مربوط به دولت دوازدهم و شامل ۳۸ پروژه است، افزود: با توجه به اینکه در ۲۰ سال گذشته در مجموع ۴۰ میلیارد دلار یعنی معادل سالی ۲ میلیارد دلار جذب سرمایه گذاری خارجی در تمام حوزه ها داشتیم، این میزان جذب سرمایه گذاری خارجی رقم مناسبی است.

بهرامی با تأکید بر اینکه انتقال تکنولوژی و دسترسی به بازارهای بین المللی در تمامی قراردادهای خارجی جدید لحاظ شده است، تصریح کرد: توزیع سرمایه گذاری خارجی متوازن شده و به سمت استان‌های کشور سوق داده شده است. در این مدت فارس، بوشهر و کرمان بیشترین سرمایه گذاری خارجی را توانستند جذب کنند. کشورهای آلمان، ایتالیا و چین نیز بیشترین سرمایه گذاری را انجام دادند.

مدیر کل دفتر سرمایه گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: بخش صنعت، معدن و تجارت سالانه ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری (اعم از خارجی و داخلی) نیاز دارد که ۶ میلیارد دلار آن را برای سرمایه گذاری خارجی در نظر گرفتیم. (بازگشت به فهرست)

سرمایه گذاری ۳۵۰ میلیارد تومانی برای تکمیل زنجیره تولید فولاد

(خبرگزاری فارس ۲۱ آذر ۹۶)

مدیرعامل یک هلدینگ صنایع معدنی از ایجاد کارخانه نورد گرم در فولاد کاوه اروند با هدف تکمیل زنجیره ارزش محصول فولاد با سرمایه گذاری ۳۵۰ میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، سید محمد اتابک مدیرعامل یک هلدینگ صنایع معدنی اظهار داشت: ایجاد کارخانه نورد گرم شرکت فولاد کاوه اروند با هدف تکمیل زنجیره ارزش محصول فولاد با سرمایه گذاری مستقیم بنیاد مستضعفان در منطقه آزاد اروند واقع در خرمشهر در راستای محرومیت زدایی و ایجاد اشتغال پایدار در سال ۱۳۹۳ آغاز شد و این کارخانه در آذر سال جاری به تولید رسید.

وی گفت: میلگرد از قطر ۸ الی ۳۲ میلی متر و مفتول سبک از قطر ۵,۵ تا ۱۶ میلی متر محصول این کارخانه است.

به گفته اتابک در این پروژه بالغ بر ۳۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری به صورت ۳۵,۸ میلیون یورو ارزی و ۲۱۰۰ میلیارد تومان به صورت ریالی انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه این کارخانه به طور مستقیم برای ۲۲۰ نفر و به طور غیر مستقیم برای ۲ هزار نفر اشتغال زایی می‌کند، اظهار کرد: از این رو جهت جذب نیروهای دوران بهره برداری صرفاً از طریق برگزاری آزمون و از بین نیروهای بومی آبادان و خرمشهر اقدام می شود که تاکنون ۲ مرحله آزمون برگزار شده و سومین آزمون نیز در دست برگزاری است و نیروهای انتخاب شده نیز در دوره های ۶ ماهه آموزش داده می شوند.

وی خاطرنشان کرد: تأمین کننده تجهیزات و ماشین آلات نیز اروپایی است و تجهیزات قابل ساخت داخلی در شرکت های معتبر ایرانی ساخته و نصب شده است. (بازگشت به فهرست)

بازرگانی

رقبا امروزه براحتی بازارهای ایران را می گیرند

(خبرگزاری تسنیم ۱ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۱۱۹۲)

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: بازارهای ایران امروزه به راحتی توسط رقبا کنار زده می‌شود که یکی از مهمترین دلایل آن موضوع تعرفه‌ها است.

به گزارش خبرنگار بازرگانی خبرگزاری تسنیم، محمد لاهوتی در جلسه هم اندیشی تشکلات صادراتی حوزه صنایع غذایی که با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در محل اتاق بازرگانی تشکیل شد اظهار کرد: کشور همسایه ما افغانستان

سال گذشته توانست به سازمان تجارت جهانی بپیوندد و تعرفه‌های خود را متعادل با تعرفه‌های جهانی کند. بر همین اساس یکی از مشکلاتی که در صادرات رخ داده آن است که تعرفه این کشورها برای واردات کالاهای ایرانی و ترک دیگر متفاوت است بنابراین باید سعی شود که خلاء حضور ایران در سازمان تجارت جهانی را از طرق دیگر مانند برقراری تعرفه‌های ترجیحی پر کنیم.

وی افزود: ایران بزرگترین کشور خارج از سازمان تجارت جهانی (WTO)است و باید توجه داشت که دلیل این عدم عضویت ایران در سازمان یاد شده سیاسی است.

لاهوتی گفت: کشوری مانند چین زمانی که عضو سازمان تجارت جهانی نبود این مشکل را با انعقاد قراردادهای ترجیحی خنثی کرد و میزان حجم تجارت خود را تعدیل کرد بنابراین قبل از اینکه در تمام کشورهای دنیا بازار به روی کالاهای ایران بسته شود باید مشکلات را از طرقی مانند قراردادهای ترجیحی برطرف کرد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران ادامه داد: بازارهای ایران امروزه به راحتی توسط رقبا کنار زده می‌شود که یکی از مهمترین دلایل آن همین موضوع تعرفه‌ها است.

وی تصریح کرد: تجار کشور انتظار دارند که امروز اگر کتاب مقررات صادرات و واردات منتشر می‌شود حداقل تا یک سال امکان حداقل تغییر تعرفه در آن نباشد تا بتوانند تصمیم‌گیری لازم را داشته باشند.

لاهوتی ادامه داد: در حوزه رفع موانع تولید صادرات محور وزیر جهاد در شروع دولت دوازدهم کارگروهی را تشکیل و اعضایی را برای حضور در آن انتخاب نمود تا موانع صادراتی را در بخش کشاورزی کشور بردارد تا صادرات این حوزه افزایش یابد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران اظهار امیدواری کرد که بتوانیم با برگزاری جلسات این کارگروه در پایان سال جاری و سال ۹۷ خروجی و عملکرد مثبتی شاهد باشیم.

وی درباره مشکلات ورود موقت کالاهای کشاورزی به کشور برای صادرات مجدد آن گفت: جلساتی با گمرک برای ورود موقت کالا به کشور برگزار شد اما کماکان مشکلات به چشم می‌خورد در حالیکه در گذشته صندوق ضمانت صادرات ایران اعلام آمادگی کرده بود که به مشتریان خود تضمین لازم برای ورود موقت کالا ارائه بدهد اما گمرک آن را نپذیرفت.

لاهوتی اضافه کرد: در سال گذشته شرکت‌های بیمه خصوصی نیز این ضمانت را صادر می‌کردند اما به دلیل اختلاف گمرک با یکی از آن شرکت‌های بیمه‌ای به طور کل تضمین شرکت‌های بیمه از سوی گمرک پذیرفته نمی‌شود.

وی گفت: وزارت جهاد کشاورزی برای ورود برخی از کالاها معتقد است که باید نظر بدهد. براین اساس بنده بر این باورم که نباید در مورد واردات به منظور صادرات مجدد سختگیری انجام شود زیرا این کالاها صرفا به منظور تامین منابع اولیه تولید برای صادرات صورت می‌گیرد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: برای جلوگیری از ارائه مجوزهای بی‌رویه می‌توان سیاستی را اتخاذ نمود تا از هدررفت سرمایه جلوگیری شود اگر چه بر اساس قانون دولت‌ها امکان جلوگیری از سرمایه‌گذاری را ندارند اما باید همه جوانب را لحاظ کنند تا سرمایه ملی کشورمان هدر نرود.

لاهوتی ادامه داد: برخی از کشورها بانک‌ها به طرح‌هایی که توجیه‌پذیر نیستند اجازه سرمایه‌گذاری نمی‌دهند و در واقع از این طریق انجام سرمایه‌گذاریها را در کشور خود کنترل می‌کنند در حالیکه اکنون این اتفاق را در ایران شاهد نیستیم و شهرک‌های صنعتی را می‌بینیم که یا تبدیل به ویرانه‌ای بلااستفاده شده‌اند یا فعالیت در آنها با حداقل تولید صورت می‌گیرد. (بازگشت به فهرست)

تصویری از روابط اقتصادی ایران و اتریش/ تلاش زیمنس اتریش برای انعقاد قرارداد با ایران علیرغم وجود مشکلات بانکی

(خبرگزاری فارس ۳ آذر ۹۶)

علیرغم وجود مشکلات بانکی بین ایران و اتریش شرکت‌های اتریشی از جمله شاخه اتریشی زیمنس به شدت علاقه‌مند به برقراری مراودات تجاری با ایران هستند و تلاش دارند تا قرارداد ساخت لوکوموتیو را با شرکت‌های ایرانی به امضا برسانند.

به گزارش خبرنگار بازرگانی خبرگزاری فارس بعد از توافقنامه برجام، تلاش کشورهای اروپایی برای برقراری و از سرگیری ارتباطات تجاری با ایران با حضور هیات‌های تجاری بسیار مشاهده شد اما در این میان اتریش یکی از کشورهایی است که برای از سرگیری ارتباطات تجاری با ایران تلاش بیشتری دارد بطوریکه تاکنون چند بار هیات‌های تجاری این کشور به ایران آمده‌اند و متقابلا هیات‌های تجاری ایران برای بررسی وضعیت تجارت با اتریش به این کشور ۸ میلیون نفری سفر کرده‌اند.

اتریش بعنوان کشوری که بعد از جنگ جهانی دوم یکی از فقیرترین کشورهای اروپایی به شمار می‌رفت در طی دهه‌های اخیر به یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان تبدیل شده است. اقتصاد کشور اتریش در پایان جنگ جهانی دوم در وضعیت اسفناکی بود و صنایع زیرساختی بطور کلی نابود شده و تولید بخش صنعت، عملا به صفر رسیده بود. پس از این دوران نزولی در اقتصاد اتریش، مسئولین این کشور به منظور بازسازی اقتصادی اتریش در چارچوبی مستقل و خودکفا برنامه‌ای را در سال ۱۹۴۸ طرح‌ریزی کردند .

صنایع دولتی بعنوان پارامتر اصلی و موتور محرک اقتصاد این کشور در سال‌های پس از جنگ بشمار می‌رفت. رفته رفته وضعیت اقتصادی این کشور رو به بهبودی رفت و اقتصاد در سال‌های پس از آن رشد و بهبود یافت .

یکی از مهم‌ترین فاکتورهای موفقیت اقتصادی اتریش همکاری‌های تخصصی مناسب فیمابین نمایندگان کارفرمایان و کارگران بود که این امر پایه و زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری مناسب شد .

بر این اساس، البته این رشد اقتصادی زیاد بطول نینجامید و جهش اقتصادی ایجاد شده در این کشور در اثر بحران نفت طی دهه ۱۹۷۰ به پایان رسید .

پس از دوران مذکور و در سال ۱۹۹۵ اتریش توانست بعنوان یکی از کشورهای اروپایی به عضویت مجموعه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در آید که این امر برای اقتصاد این کشور طی ۱۰ الی ۱۵ سال اخیر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده است .

در حال حاضر اتریش از جمله با ثبات‌ترین کشورهای دنیا با کم‌ترین میزان تورم است. بر همین اساس افزایش بدهی‌های عمومی متوقف و سیاست‌های مالی بر ایجاد توازن در تعیین بودجه متمرکز شده است .

ساختار اقتصادی اتریش را بیش از همه، شرکت‌های کوچک و متوسط تشکیل می‌دهد، با عنایت به جمعیت اتریش و میزان درآمد سرانه آن به تناسب جمعیت و همچنین میزان درصد بیکاری، اتریش تلاش کرد تا بنگاه‌های کوچک و متوسط را تا حد زیادی گسترش دهد تا بتواند علاوه بر کاهش میزان بیکاری، درآمد سرانه را افزایش دهد .

این گزارش می‌افزاید، اتفاقا یکی از نقاط قوت برای برقراری ارتباطات تجاری ایران با اتریش وجود همین بنگاه‌های کوچک و متوسط است زیرا در بحث تحریم‌های آمریکا بنگاه‌های اقتصادی بزرگ ترس زیادی از برقراری ارتباطات با ایران را داشته و یا دارند و بنگاه‌های کوچک و متوسط کمتر متاثر از اتفاقات بین‌المللی هستند .

البته به این نکته بهمن عشقی دبیرکل اتاق بازرگانی تهران هم اذعان دارد و با تأکید بر اینکه تحریم‌های آمریکا در روابط تجاری ایران و اتریش نمی تواند تأثیرگذار باشد، بیان داشت: بافت شرکت‌های اتریشی ترکیبی از شرکت‌های کوچک و متوسط است که از کار کردن با ایران منافعشان با آمریکا به خطر نمی‌افتد، زیرا شرکت‌های بزرگ ممکن است براثر تحریم‌های آمریکا و کار کردن با ایران منافعشان در آمریکا به خطر بیفتد.

بر این اساس، به غیر از تمایل هیات‌های تجاری دو کشور برای برقراری ارتباطات اقتصادی بین دو کشور خوشبختانه مسئولان دولتی طرفین هم زمینه همکاری‌های بیشتر را فراهم می‌کنند بطوریکه عبادالله مولایی سفیر ایران در اتریش در رابطه با برقراری ارتباطات ایران و اتریش به نقشه راه جامعی برای توسعه روابط ایران و اتریش اشاره کرد و گفت: این نقشه راه تمامی موضوعات بخصوص موضوعات اقتصادی را شامل می شود.

اتریش کشوری صنعتی با بازار مصرف داخلی محدود است از این رو تجارت خارجی برای این کشور از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و هر ساله تلاش می‌کند هر چند ناچیز به میزان صادرات این کشور در سبد مبادلات خارجی بیافزاید. رشد پی در پی اقتصادی این کشور باعث شده تا اقتصاد اتریش در ۱۰ سال گذشته (به‌غیر از سال ۲۰۰۹ و پس از بحران اقتصادی جهانی) شاهد رشد صعودی صادرات کالا و خدمات به شرکای خارجی خود باشد. این شاخص در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۱۳۱ میلیارد یورو بود. با توجه به واردات ۱۳۵ میلیارد یوروی این کشور در سال گذشته مجموع تجارت خارجی آن بالغ بر ۲۶۶ میلیارد یورو شد .

نزدیکی جغرافیایی به کشورهای اروپای مرکزی و شرقی عامل مهمی برای افزایش مفهوم تجارت و ارتباطات اقتصادی با اینگونه کشورها محسوب می‌شود و مهم‌ترین شرکای تجاری اتریش در بخش صادرات در سال ۲۰۱۶ آلمان، آمریکا، ایتالیا، سوییس، فرانسه، چک و در بخش واردات در همین سال آلمان، ایتالیا، چین، سوییس، چک و آمریکا بوده‌اند .

این گزارش می‌افزاید، مهم‌ترین اقلام صادراتی اتریش ماشین آلات، موتور پمپ، تجهیزات الکتونیکی، وسایط نقلیه، فرآورده‌های دارویی، پلاستیک، آهن و استیل، تولیدات آهنی و استیلی، کاغذ، چوب و تجهیزات پزشکی است.

آنتون اوفنر قائم مقام اتاق بازرگانی وین و به عنوان یک مقام بخش خصوصی اتریش در مورد برقراری روابط تجاری با ایران اظهار داشت: ما دوره‌های پیش همکاری‌های خیلی خوبی را با شرکت‌های ایرانی داشتیم و امروز می‌خواهیم مسیر جدیدی را برای همکاری‌های بیشتر شرکت‌های دو کشور باز کنیم.

قائم مقام اتاق بازرگانی وین اظهار داشت: در سال ۲۰۱۶ قراردادهای خیلی خوبی با ایران داشتیم و یک سوم از این قراردادها مربوط به شرکت هایی بوده که در وین بوده اند بطوریکه در نیم سال اول ۲۰۱۷

صادرات اتریش به ایران بیشتر شده و همچنین واردات به اتریش از ایران هم زیادتر شده و امیدواریم بتوانیم بزودی به حجم روابط اقتصادی ۴۰۰ میلیون یوروی بین دو کشور نزدیک شویم.

اوفنر بیان داشت: ایران می‌تواند یکی از همکارهای اقتصادی اتریش در زمینه های مختلف مثل دارو ، فناوری‌های اطلاعات، انرژی و زیر ساخت‌های انرژی و شهری شود.

البته اروین مارخهارت مسئول کنترل بانک اتریش در گفت‌وگو با خبرنگار فارس حجم تبادلات تجاری بین ایران و اتریش را قبل از تحریم‌ها ۸۰۰ میلیون یورو عنوان می‌کند و می گوید ما تمام تلاشمان را می کنیم تا حجم مراودات تجاری بین دو کشور دوباره به این رقم برسد .

وی در راستای حمایت از مراودات تجاری بین ایران و اتریش بیان داشت: اگرچه سیاست‌های جدید آمریکا ممکن است در روابط اقتصادی ایران و اتریش تأثیرگذار باشد، اما کنترل بانک اتریش برای آن راه حلی دارد و صادرکنندگان و سرمایه‌گذاران اتریشی را در این زمینه کاملاً حمایت می‌کند، تا از امنیت سرمایه‌گذاری خود با ایران مطمئن باشند.

وی با بیان اینکه بانک‌های کمی با ایران همکاری دارند، گفت: اوبربانک اتریش با ۱۴ بانک ایرانی قرارداد امضا کرده و بانک رایفایزن هم از جمله بانک‌های اتریشی است که قرار است وارد مراودات مالی با ایران شود.

ناگفته نماند که علیرغم اینکه اوبربانک اتریش با تعدادی از بانک‌های ایرانی قرارداد امضا کرده است اما هنوز هم عمده‌ترین مشکلی که سوی فعالین اقتصادی دو کشور مطرح می‌شود برقراری تبادلات مالی و بانکی است و ظاهرا هنوز فعالیت‌های بانک‌ها آغاز نشده و تحقق تبادلات بانکی بین ۱۴ بانک ایرانی و اوبر بانک اتریش نیازمند اقدامات بیشتری از سوی مسئولان است .

در سفری که هیات تجاری ایرانی اخیرا به اتریش داشتند برخی مدیران عامل شرکت‌های تجاری ایرانی برای افتتاح حساب به اوبر بانک اتریش مراجعه کرده بودند که این بانک با عذرخواهی به آنها گفته بود که فعلا امکان افتتاح حساب وجود ندارد اما برای افرادی که از قبل در این بانک حساب داشته‌اند مشکلی وجود ندارد .

براساس این گزارش یکی از شرکت‌های علاقمند به برقراری ارتباطات تجاری با ایران شرکت زیمنس است که مسئول بخش مالی این شرکت در گفت وگو با فارس در خصوص ارتباطات مالی و بانکی گفت: اگرچه مشکلاتی در این زمینه وجود دارد و بانک‌هایی هستند که برای برقراری ارتباطات مالی شرکت‌های اتریشی با ایران ما را تحت فشار قرار می‌دهند اما ما تمام تلاش خودمان را برای برقراری ارتباطات مالی و بانکی با ایران انجام می‌دهیم .

وی در پاسخ به این سوال که آیا برای انعقاد قرارداد جدید با شرکت‌های ایرانی مذاکراتی انجام شده است، گفت: فعلا قراردادی با ایران منعقد نشده است، اما در صدد انعقاد قراردادهای جدید در زمینه لوکوموتیوسازی با شرکت‌های ایرانی هستیم، مذاکراتی انجام شده اما نتیجه کامل حاصل نشده است. (بازگشت به فهرست)

حاضر به لغو تمام هزینه‌هایی که مانع صادرات به افغانستان می‌شود هستیم/ می‌خواهیم شریک جمهوری اسلامی ایران باشیم

(خبرگزاری فارس ۵ آذر ۹۶)

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران با بیان اینکه حاضر به لغو تمام هزینه‌هایی که مانع از صادرات می‌شود هستیم، گفت: فساد اداری مهم‌ترین مانع صادرات است و تا زمانی که درون اداره‌ای فساد نهفته باشد توسعه و ثبات نمی‌یابیم.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری فارس از بیرجند، جابر انصار شامگاه شنبه در سومین کارگروه توسعه صادرات خراسان‌جنوبی با اشاره به اینکه ظرفیت بازار جمهوری اسلامی و افغانستان ملموس است، اظهار داشت: روحیه همکاری، برخورد و تغییر نوع تفکر خراسان‌جنوبی در ارتباط با افغانستان قابل تحسین است.

وی به دیدار رئیس جمهور افغانستان درمراسم تحلیف رئیس جمهور ایران اشاره کرد و بیان داشت: در این مراسم تعدادی از تجار دو کشور حضور داشتند که برخی تجار ایرانی و افغانی گلایه‌هایی داشتند.

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران مهم‌ترین گلایه‌های تجار ایرانی را بسته بودن سه بازارچه خراسان‌جنوبی از جانب افغانستان اعلام کرد و افزود: با تاکید رئیس جمهور افغانستان قرار شد هیئت مشترکی با وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران برگزار و از مرزهای ۲ کشور دیداری صورت پذیرد و پیشنهادی همه جانبه با ارائه راهکارها برای رئیس جمهور ارسال شود.

انصار اضافه کرد: همچنین مقرر شد هر فساد اداری که از جانب افغانستان مشاهده شد اقدام شود که متأسفانه اخاذی‌های غیرقانونی و شخصی انجام می‌شد، بنابراین در این راستا ۲۳ نفر از اخاذان به دادستانی معرفی و از کار برکنار شدند.

*فساد اداری؛ مهم‌ترین موانع صادرات

وی با تأکید بر اینکه فساد اداری از مهم‌ترین موانع صادرات است، توضیح داد: زمانی که درون اداره‌ای فساد نهفته باشد توسعه و ثبات نمی‌یابیم و سازمان به نابودی کشانده می‌شود.

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران اظهار داشت:در زمینه توسعه صادرات تلاش می‌کنیم موانع دو طرفه‌ای که بر سر راه توسعه صادرات است حذف و همچنین تمام قوانین و مقررات دست و پاگیر که سد راه توسعه تجارت است را از بین ببریم.

انصار اعلام کرد: باید طبق یک پکیج گزارش جامع و همه جانبه‌ای از مرزها داشته و بررسی کنیم در مرزها چه کالایی مبادله می‌شود.

*حاضر به لغو تمام هزینه‌هایی که مانع از صادرات می‌شود هستیم

وی با اعلام اینکه حاضر به لغو تمام هزینه‌هایی که مانع از صادرات می‌شود هستیم، اظهار داشت: این مهم مشروط بر این است که ایران نیز این قدم را بردارد.

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران با اشاره به اینکه حاضر به حذف و کاهش هزینه پاسپورت و ویزا هستیم، به یکسان سازی ارز بین دو کشور اشاره و تصریح کرد: در صورتی که نمایندگان خراسان‌جنوبی یورو و نمایندگان افغانستان دلار اخذ می‌کنند حاضر به یکسان سازی در این زمینه نیز هستیم.

انصار بازار مصرفی افغانستان را ۱۱,۵ میلیارد دلار اعلام کرد که ۲,۵ میلیارد آن متعلق به ایران است، تبیین کرد: حاضریم هر هزینه جانبی که مانع چرخ دنده‌های سرعت بخش صادرات است را حذف کنیم و می‌خواهیم با همکاری‌های مشترک این شانس را به ایران بدهیم تا بازار ۲ میلیارد دلاری این کشور را به پنج میلیارد دلار تبدیل کند.

*کیفیت بالای کالای ایرانی نسبت به کالای پاکستانی و چینی

وی کیفیت کالای ایرانی را از کالای پاکستانی و چینی بهتر دانست و بیان داشت: واردات افغانستان از کشورهای ازبکستان، چین، پاکستان است درصورتی که فرهنگ مشترک بین ایران و افغانستان و انجام واردات زمینه ساز پایین آمدن هزینه‌ها می‌شود بنابراین انجام واردات با ایران به نفع مصرف کنندگان ما در افغانستان است.

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران به واردات سیمان به افغانستان اشاره کرد و توضیح داد: پنج میلیون و ۵۰۰ هزار تن سیمانی که در افغانستان به مصرف می‌رسد صادرات کشور پاکستان است درصورتی که با صادر کردن سیمان از ایران به افغانستان با کاهش هزینه‌های حمل و نقل مواجه خواهیم بود.

انصار تبیین کرد: تقاضا نداریم قیمت کالاهای وارده به افغانستان کاهش یابد و باید رقابت براساس کیفیت کالا باشد نه قیمت؛ به دنبال تجارت سالم هستیم و از توان تجاری حرف نمی‌زنیم و می‌خواهیم شریک جمهوری اسلامی ایران باشیم.

وی تصریح کرد: افغانستان کشور نوپایی است لذا اگر بازی برد-برد نداریم می‌خواهیم بازی برد-باخت هم نداشته باشیم و برای مساعد ساختن زمینه‌های صادرات و واردات با ایران هماهنگ هستیم.

*گلایه تجار افغانستانی پیرامون تجارت یک رویه/ لزوم جلوگیری از مواد سوختی بی‌کیفیت به افغانستان

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران همچنین از گلایه تجار افغان پیرامون تجارت یک رویه اشاره کرد و یادآور شد: برخی سرمایه‌گذاران افغان می‌گویند ما فقط تجارت یک رویه واردات داریم و میزان صادرات به ایران بسیار پایین است که خواستار همکاری در این زمینه نیز هستیم.

انصار بر لزوم جلوگیری از مواد سوختی بی‌کیفیت به افغانستان تأکید کرد و گفت: همچنین در حوزه کشت فراسرزمینی توسط خراسان‌جنوبی در این کشور آمادگی داریم و هر زمان در هر حوزه‌ای نیاز به اطلاعات باشد در اختیار ایران قرار می‌دهیم.

وی با اشاره به اینکه در حوزه علم و تکنولوژی در هر قسمتی که نیاز به تسهیلات داشته باشید حاضر به فراهم کردن آن هستیم، مطرح کرد: خراسان‌جنوبی استانی است که به سمت توسعه می‌رود لذا حاضریم نمایشگاه‌های تخصصی و صنعتی در بیرجند برگزار کنیم.

رایزن بازرگانی افغانستان در ایران در پایان خاطرنشان کرد: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی زمینه مبادلات تجاری را فراهم و سبب شناخت تجار دو کشور می‌شود. (بازگشت به فهرست)

صادرات فرانسه به ایران رکورد ۵ ساله را شکست

(خبرگزاری تسنیم ۶ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۵۵۹۱)

صادرات فرانسه به ایران در ۹ ماهه سال جاری میلادی از صادرات ۱۲ ماهه سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ فراتر رفت و به یک میلیارد و ۵۳ میلیون یورو رسید.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، جدیدترین اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار اروپا(یورو استات) نشان می دهد صادرات فرانسه به ایران طی سال جاری میلادی رشد قابل توجهی داشته است.

این کشور اروپایی در ۹ ماهه سال جاری میلادی یک میلیارد و ۵۳ میلیون یورو صادرات به ایران داشته است که این رقم نسبت به مدت

مشابه سال قبل ۱۲۹ درصد رشد کرده است. فرانسه در ۹ ماهه سال قبل تنها ۴۵۸ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود.
صادرات فرانسه به ایران در ۹ ماهه امسال از صادرات به ایران در ۱۲ ماهه سال ۲۰۱۶ و همچنین سال های ۲۰۱۵، ۲۰۱۴، ۲۰۱۳، و ۲۰۱۲ نیز بیشتر بوده است. این کشور در سال های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۲ به ترتیب ۷۲۱ میلیون یورو، ۵۶۲ میلیون یورو، ۴۵۳ میلیون یورو، ۴۹۳ میلیون یورو، و ۸۰۳ میلیون یورو به ایران صادرات داشته است.
بر اساس این گزارش واردات فرانسه از ایران در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۱۹ درصدی داشته و به یک میلیارد و ۸۷۸ میلیون یورو رسیده است. فرانسه در ۹ ماهه سال قبل ۸۵۷ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.
مجموع تجارت دو کشور در ۹ ماهه امسال نیز با رشد ۱۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به دو میلیارد و ۹۳۱ میلیون یورو رسیده است. تجارت دو کشور در ۹ ماهه سال قبل یک میلیارد و ۳۱۵ میلیون یورو اعلام شده بود. (بازگشت به فهرست)

سهم ایران از بازار مواد غذایی روسیه زیر ۱ درصد است

(خبرگزاری تسنیم ۷ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۶۶۸۸)

رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه گفت:سهم ایران از بازار حدود ۴۰ میلیارد دلاری مواد غذایی روسیه ۳۰۰ میلیون دلار و کمتر از یک درصد است.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، اسداله عسگراولادی در نشست مشترک تجار و بازرگانان ایران ، روسیه و کشورهای مشترک المنافع افزود : روابط تجاری و بازرگانی ما با چین حدود ۴۰ میلیارد دلار است درحالی که مبادلات بازرگانی ما با روسیه از حدود ۲ میلیارد دلار عبور نکرده ضمن اینکه این حجم از تجارت هم ۲۰ درصد به ۸۰ درصد به نفع روسیه است.
وی گفت : ایران و روسیه برخلاف روابط خوب سیاسی به علت ناتوانی در عمل به خواسته های کارآفرینان ، تولیدکنندگان ، تجار ؛ بازرگانان دو کشور همواره در روابط اقتصادی و بازرگانی زیان دیده اند.
عسگراولادی افزود : ایران و روسیه کالاهایی تولید می کنند که هریک از دوکشور به آنها نیاز دارند و امادگی داریم با پذیرش سرمایه گذاران روس ، دریافت ماشین آلات و تولید مشترک سهم مناسبی از بازار روسیه را به ویژه در حوزه صنایع غذایی داشته باشیم.
وی علت متوقف ماندن تجارت ایران و روسیه را ناشی از ۵ عامل دانست و گفت : مشکلات بانکی به ویژه سخت گیری در گشایش "ال سی" از جانب بانکهای روسی ، مشکلات مالی و متزلزل بودن ارزش روبل و ریال در برابر دلار و دیگر ارزهای معتبر بین المللی ، مشکلات حمل و نقلی در تجارت با روسیه اعم از حمل و نقل زمینی ، ریلی و هوایی ، مشکلات صدور روادید مدت دار حداقل یکساله برای تجار و بازرگانان ایرانی ، نبود یک سازمان داوری قوی تحت نظارت دولتهای دوکشور برای استیفای حقوق تجار و بازرگانان ۵ مشکل اساسی در روند شکل گیری تجارت میان ایران و روسیه است.
عسگراولادی افزود : همچنین سخت گیری در صدور روادید برای رانندگان کامیون های ایرانی و اینکه روس ها برخلاف ایران که برای گردشگران آنها در فرودگاه روادید صادر می کند روسها به سختی برای گردشگران ایرانی روادید صادر می کنند که این مشکلات باید رفع شود.
تعدادی از تولیدکنندگان و تجار ایرانی و روس در این نشست گوشه هایی از فعالیت ها و تولیدات خود را ارائه کردند و مقرر شد مدیران و فعالان اقتصادی دوکشور در نشست های تخصصی وچهره به چهره درخصوص جزئیات مذاکره کنند . (بازگشت به فهرست)

صادرات ۱۵ میلیارد دلاری چین به ایران در ۱۰ ماه

(خبرگزاری تسنیم ۸ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۷۱۱۷)

صادرات چین به ایران در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی با افزایش ۱۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به مرز ۱۵ میلیارد دلار رسید.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، گمرک چین اعلام کرد مبادلات تجاری ایران و چین در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی با افزایش ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است.
مبادلات تجاری ایران و چین که در ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۶ بالغ بر ۲۵ میلیارد دلار اعلام شده بود در ژانویه تا اکتبر سال جاری به ۳۰,۴ میلیارد دلار افزایش یافته است.
صادرات چین به ایران در ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۷ با افزایش ۱۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۱۴,۹۴ میلیارد دلار رسیده است. چین در ژانویه تا اکتبر سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۱۳ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

ارزش واردات چین از ایران در این دوره نیز افزایش داشته است. چین در ۱۰ ماهه نخست ۲۰۱۶ بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم با افزایش ۲۹ درصدی در ۱۰ ماهه نخست امسال به ۱۵,۴۶ میلیارد دلار رسیده است. نفت کالای عمده وارداتی چین از ایران است که طی ماه های اخیر با افزایش قیمت مواجه شده است.

بر اساس این گزارش کل تجارت چین در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی ۳۳۰۷ میلیارد دلار بوده است. سهم ایران از این رقم کمتر از یک درصد یعنی بالغ بر ۰,۹۱ درصد برآورد شده است. (بازگشت به فهرست)

صادرات ۴۰ میلیون دلاری مبلمان در برابر گردش مالی ۳۰ هزار میلیارد تومانی صنعت ناچیز است

(خبرگزاری فارس ۱۲ آذر ۹۶)

نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران صادرات صنعت مبلمان را در برابر گردش مالی ۳۰ هزار میلیارد تومانی صنعت ناچیز دانست و گفت: دولت باید به بخش خصوصی اعتماد کرده و امور مربوط به این صنعت را به خودش واگذار کند.

به گزارش خبرنگار بازرگانی خبرگزاری فارس، علاء میرمحمدصادقی نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران امروز در دهمین کنفرانس بین‌المللی تجارت جهانی مبلمان،طراحی،هنر دکوراسیون و صنایع وابسته گفت: ایجاد و گسترش تشکل‌های اقتصادی به خصوص تولیدی منجر به مشارکت بخش خصوصی و فعالان اقتصادی در تحقق اقتصاد مقاومتی می‌شود.

وی اظهار داشت: در صنعت چوب و مبلمان کشور ما حدود ۱۰۰ هزار واحد اعم از تولیدی و فروشگاهی فعال هستند و حدود ۵۰۰ هزار نفر در این صنعت اشتغال دارند که ۳۰ هزار میلیارد تومان ارزش مالی سرمایه‌گذاری سالیانه در این بخش است .

میرمحمدصادقی بیان داشت: صادرات صنعت مبلمان سال گذشته ۴۰ میلیون دلار بوده است که البته رقم بسیار ناچیزی است و لازم است با هدفگذاری سهم تولید در این بخش را افزایش دهیم.

وی بیان داشت: حضور ۲۴ کشور صاحب‌نام از آسیا و اروپا در همایش امروز نشان‌دهنده ظرفیت‌های ارزشمند بخش خصوصی در انجام کارهای بین‌المللی و تدوین سیاست‌های صنعتی و تجاری و تعامل با بخش‌های علمی و اقتصادی سایر کشورها است .

نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران بیان داشت:تأسیس شورای ملی مبلمان و تأسیس دانشگاه مبلمان و تربیت چند هزار متخصص در این حوزه از جمله دستاوردهای کنفرانس دکو است و به معنای تحقق دیپلماسی اقتصادی در مقام اجرا و عمل است .

میرمحمد صادقی بیان داشت: لذا شایسته است دولت به بخش خصوصی و به ویژه شورای ملی مبلمان و دکوراسیون ایران و بسترهای وابسته به آن اعتماد کرده و امور مرتبط را به آن واگذار کند تا شاهد شکوفایی بیشتر این صنف و صنعت کشورمان باشیم.

وی اظهار داشت: صنعت مبلمان و دکوراسیون کشور با موانع و مشکلاتی مانند فرسودگی ماشین‌آلات، فقدان اطلاعات کافی از بازارهای هدف و ساختار سنتی این صنعت و تعرفه‌های بالای واردات مواد اولیه روبه‌رو است که لازم است با اهتمام دولت و تلاش فعالان این بخش این مشکلات کم شود .

وی اظهار داشت: مشورت با شورای ملی مبلمان و استفاده از خروجی‌های این کنفرانس علمی توسط دولت و مجلس می‌تواند دولتمردان و دستگاه‌های اقتصادی را در مسیر حل مشکلات صنفی و صنعت و ارتقاء کمی و کیفی محصولات و توسعه صادرات کمک شایانی کند.

وی اظهار داشت:کنفرانس امسال را می‌توان ترجمان اجرای فرمایش مقام معظم رهبری در تحقق اقتصاد مقاومتی در قالب انتقال دانش علمی و فنی به داخل کشور و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و انتقال تکنولوژی و انجام سرمایه‌گذاری مشترک ،ایجاد اشتغال، ارزش افزوده و رونق تولید و توسعه صادرات غیرنفتی تفسیر کرد.

به گزارش فارس، دهمین کنفرانس بین‌المللی تجارت مبلمان، طراحی، هنر دکوراسیون ۱۲ آذر ماه در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما با حضور مسئولان دولتی و بخش خصوصی برگزار شد. (بازگشت به فهرست)

هند از طریق ایران به ترکیه و روسیه کالا صادر می‌کند

(خبرگزاری تسنیم ۱۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۴۰۷۳)

پیوستن هند به کنوانسیون حمل و نقل بین المللی کالا به اجرایی شدن کوریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب که سال هاست به تاخیر افتاده کمک خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه خبری ان دی تی وی، پیوستن هند به کنوانسیون حمل و نقل بین المللی کالا به اجرایی شدن کوریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب که سال هاست به تاخیر افتاده کمک خواهد کرد.

هند قرار است روز ۱۵ ژانویه اولین محموله خود به ترکیه یا روسیه را از طریق ایران ارسال نماید و از این طریق هزینه و زمان ارسال کالا را به نصف کاهش دهد.

سانديپ کومار افزود: «امید زیادی وجود دارد که پیوستن به این کنوانسیون قواعد بازی را در زمینه صادرات هند به ویژه به روسیه و آسیای میانه تغییر دهد«.

هند در ۱۵ ژوئن امسال به کنوانسیون مسیرهای حمل و نقل بین المللی (تی آی آر) که یک سیستم ترانزیت گمرکی برای انتقال کالا بین مرزهای بین المللی است پیوسته است. این کنوانسیون ۶ ماه بعد از تاریخ پیوستن، یعنی از ۱۶ دسامبر به صورت رسمی در مورد هند اجرایی خواهد شد.

کمیسیونر شورای مرکزی مالیات و گمرک هند افزود: «احتمالا حدود ۱۵ یا ۱۶ ژانویه ،با توجه به همکاری هایی که با برخی واسطه های تجاری و شرکای لجستیکی داریم، قادر خواهیم بود از این کنوانسیون برای صدور کالا به روسیه یا ترکیه از طریق ایران استفاده کنیم«.

کومار در ادامه گفت،از طریق این مسیر، صادر کنندگان حدود ۵۰ درصد در هزینه حمل و زمان حمل صرف جویی خواهند کرد.

« ایده این بوده که به جای فروش کالا در اطراف دماغه امید نیک، اروپا و مناطق شمالی، می توان کالاها را از طریق ایران و کشورهای آسیای میانه از راه دریای خزر به روسیه صادر کرد.» (بازگشت به فهرست)

سهم ۰,۳۴ درصدی ایران از کل مبادلات تجاری جهان در سال ۲۰۱۶

(خبرگزاری فارس ۱۸ آذر ۹۶)

کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) اعلام کرد از ۳۲ هزار میلیارد دلار مبادلات تجاری جهان در سال ۲۰۱۶ تنها ۰,۳۴ درصد آن برابر با ۱۰۹ میلیارد دلار به ایران تعلق داشته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل(آنکتاد) در جدیدترین گزارش خود کل اعلام کرد ایران در سال ۲۰۱۶ به طور کلی ۱۰۹ میلیارد دلار مبادلات تجاری با جهان داشته است که ۶۹ میلیارد دلار آن صادرات و ۴۰ میلیارد دلار آن را واردات تشکیل داده است.

به این ترتیب، تراز تجاری ایران در سال ۲۰۱۶ مثبت ۲۹ میلیارد دلار بوده است. در این محاسبات صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی نیز مورد محاسبه قرار گرفته است.

بر اساس این گزارش، کل مبادلات تجاری در جهان در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۳۲ هزار میلیارد دلار برآورد شده است که به این ترتیب از کل مبادلات تجاری در جهان سهم ایران تنها ۰,۳۴ درصد بوده است.

بر اساس برآوردهای این نهاد بین‌المللی، رشد تولید ناخالص داخلی ایران در این سال برابر با ۴,۳ درصد و سرانه تولید ناخالص داخلی ۵۲۷۶ دلار بوده است. نرخ تورم نیز ۸,۶ درصد برآورد شده است.

همچنین تراز حساب جاری ایران در سال ۲۰۱۶ به ۲۳ میلیارد و ۵۶۶ میلیون دلار رسیده بوده است. (بازگشت به فهرست)

اوضاع صادرات کشور اصلا خوب نیست

(خبرگزاری تسنیم ۲۸ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۶۰۵۹۰۳)

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از حضور نیافتن وزیر صنعت در جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی افزود: اوضاع صادرات اکنون اصلا خوب نیست. تا پایان سال ۶ میلیارد دلار تراز تجاری منفی خواهیم داشت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در هفتاد و دومین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی خطاب به وزیر اقتصاد به عنوان رئیس شورای گفتگو گفت: رئیس شورای گفتگو باید نامه محکمی را از سوی شورای گفتگو به رئیس جمهور در خصوص حضور نیافتن وزیر صنعت در جلسات شورا ارسال کند.

محمدرضا پورابراهیمی افزود: حضور وزیر صنعت الزامی است و اگر خودش حضور نمی یابد، باید معاونش را به این جلسه اعزام کند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: دو پیشنهاد اساسی مورد توافق است که در بودجه بیاید تا مطالبات جوایز صادراتی با بدهی های فعال اقتصادی اعم از بدهی های مالیاتی و غیره تهاتر کنیم تا تحقق آن صد در صد باشد. بر این اساس هر جایی که امکان پرداخت از سوی صادرکننده وجود داشته باشد، با طلب جایزه صادراتی آن از دولت تهاتر شود.

وی با بیان اینکه وزیر صنعت دوشنبه هفته آینده در کمیسیون اقتصادی مجلس راجع به صادرات غیرنفتی توضیح خواهد داد، تصریح کرد: تا پایان سال ۶ میلیارد دلار تراز تجاری منفی خواهیم داشت و اوضاع صادرات اکنون اصلا خوب نیست. بنابراین باید وزیر صنعت توضیحاتی را ارایه کند و از برنامه ها بگوید.

پورابراهیمی با بیان اینکه سازمان توسعه تجارت ایران هیچ راهبردی برای حمایت از صادرات ندارد، گفت: در حوزه رایزنان بازرگانی، اشراف نداشتن به حوزه اقتصادی به چشم می خورد؛ این در حالی است که تسلط بر زبان یک کشور مولفه کافی نیست، بلکه حداقلی که باید یک رایزن بازرگانی داشته باشد، اشراف کامل به اقتصاد کشور مقصد است، این در حالی است که سفرا نیز اوضاع خوبی به لحاظ حمایت از بازرگانان و تجار و صادرکنندگان ندارند.

وی افزود: وزیر امور خارجه باید در جلسه آتی شورای گفتگو حضور یابد تا راهبردهای حضور سفرا برای حمایت از فعالان اقتصادی مشخص شود، این درحالی است که چتر وزارت امور خارجه در هیچ کشوری برای دفاع از صادرکنندگان گسترده نیست.

انتقاد شافعی از جاماندن تجدید ارزیابی دارایی های بنگاه ها در بودجه

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز از ذکر نشدن تجدید ارزیابی دارایی های بنگاه ها در لایحه بودجه ۹۷ با وجود دارا بودن مصوبه شورای گفتگو انتقاد کرد.

غلامحسین شافعی در هفتاد و دومین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی به ریاست وزیر اقتصاد افزود: تجدید نظر ارزیابی دارایی های بنگاه ها در جلسات قبلی شورا مصوب شده بود اما در لایحه بودجه تقدیمی دولت به مجلس هیچ اشاره ای به آن نشده است.

وی گفت: در لایحه بودجه ۹۷ در بند " ز" ماده ۱۱ فقط از یک شرکت پشتیبانی و نوسازی هلیکپتری ایران(پنها) نام برده شده در حالیکه از تجدید ارزیابی بنگاه های فعالان اقتصادی در بودجه ۹۷ خبری نیست.

شافعی در عین حال از تغییر رویکرد وزارت اقتصاد در هیئت مقررات زدایی و تسهیل رابطه بانک ها با بنگاه ها تجلیل کرد.

همچنین فولادگر رئیس کمیسیون حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: با توجه به اینکه مجلس در حال رسیدگی لایحه بودجه ۹۷ در کمیسیون هاست اتاق بازرگانی و بخش خصوصی پیشنهادهای خود را هرچه سریعتر ارائه کند تا در تصویب بودجه این پیشنهادها مدنظر قرار گیرد.

افزایش هزینه صادرات با ادامه مشکلات روابط بانکی

رئیس کنفدراسیون صادرات نیز که در این نشست حضور داشت گفت: ادامه مشکلات روابط بانکی هزینه صادرات را برای فعالان اقتصادی افزایش داده است.

محمد لاهوتی در نشست امروز شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با برشمردن مشکلات پیش روی صادرات غیرنفتی کشور گفت: مشکلاتی که بر سر راه صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای CISمطرح می‌شود، مشکلاتی است که به کل صادرات قابل تسری است و از جمله آن می‌توان به حمل و نقل، شرکتهای مدیریت صادرات و گران بودن قیمت تمام شده اشاره کرد.

عضو شورای گفتگوی دولت و بخش‌خصوصی افزود: در موضوع کشورهای سی ای اس، مقررات و ارتباطات بانکی و هزینه‌ها، بالاتر است که بر این اساس، ده تا ۱۵ درصد هزینه، به این نقل و انتقالات تخصیص می‌یابد؛ به خصوص اینکه بحث استفاده از سیستم بانکی، جای خود را به صرافی ها می‌دهد و بعضا مشاهده می شود که صرافی ها از هر دلار، ۱۰۰ تومان هزینه کسر می‌کنند که این موضوع، رقابت را برای صادرکنندگان در این بازارها سخت می‌کند.

وی تصریح کرد: این هزینه ها مشکلات را بیشتر می کند و می تواند رقابت را سخت کند، این در حالی است که ماحصل پولی که صادرکنندگان دریافت می کند، کاهش می یابد؛ پس موضوع روابط بانکی مشکل آفرین است؛ البته مبادله از طریق صرافی در کشورهای دیگری که طی سالهای گذشته با آن تجارت نداشتیم؛ امکان پذیر نیست.

*تجار ایرانی را در روسیه تلکه می کنند

رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: رقابت منفی که میان فعالان اقتصادی ایران در روسیه شکل گرفته موجب شده برخی از تجار ایرانی را تلکه کنند

غلامحسین شافعی افزود: میزان تلکه ای که از تجار ایرانی در این بازارها می شود، به نحوی است که جمع جبری را برای فروش کالا در این بازار منفی می کند، پس یکسری اقدامات باید از سوی فعالان اقتصادی صورت گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه رقابت مخرب در کشورهای سی. آی. اس در کشورهای پیشرفته به چشم نمی خورد، افزود: ما بازار کشورهای آسیای میانه را با برنامه ریزی به دست نیاورده ایم و دری به تخته خورده است و صادرات صورت گرفته است، بنابراین تجار حرفه ای در این بازارها حضور ندارند، این در حالی است که بازار روسیه و آسیای مرکزی، یکی از پرریسک ترین بازارهایی است که پیش روی تجار ایرانی قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: موضوع موافقت نامه تجارت ترجیحی نیز باید تقویت شود، چراکه ایران با هیچ یک از همسایگان، موافقت نامه تجارت ترجیحی مثبت نداریم و به تازگی در مورد روسیه اتفاقاتی رخ داده است.

شافعی افزود: مساله تامین مالی برای صادرات به نحوی است که سال ۸۶ سهم صادرات از تسهیلات بانکی ۲,۵ درصد بوده که سال گذشته به ۰,۵ درصد رسیده است و ما به دنبال تشویق صادرات هستیم، اما به تامین مالی آن توجه نمی کنیم و سهم تسهیلات صادراتی از کل منابع بانکی، یک پنجم شده است.

وی گفت: پیشنهادی مطرح شده است که بر اساس آن، الگوی کترا و جترو در ایران پیاده سازی شود که بر این اساس، موافقت شده تا در ۵ نقطه دنیا، اتاق دفتر تجارت ملی ایران را افتتاح کند و اگر کار مثبتی بود، تعداد آنها بیشتر خواهد شد. این در حالی است که این دفاتر می توانند کار رایزنان بازرگانی را انجام دهند.

شافعی با ابراز تاسف و اعلام گلایه مندی از عدم حضور اعضای شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در این جلسات، گفت: امیدواریم این گلایه به گوش رئیس جمهور برسد. (بازگشت به فهرست)

تعرفه چهار دسته کالای صادراتی به عراق کاهش یافت

(خبرگزاری فارس ۲۸ آذر ۹۶)

رایزن بازرگانی ایران در عراق از کاهش تعرفه چهار دسته کالای صادراتی به عراق از ابتدای سال ۲۰۱۸ به منظور تسهیل فعالیت تجاری بین دو کشور خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از سازمان توسعه تجارت در ملاقات رایزن بازرگانی ایران در عراق و تیم اقتصادی سفارت ایران در بغداد با منذر، رییس کل گمرکات عراق موضوعات لازم برای ارتقای همکاریهای تجاری دو کشور مطرح شد.

ناصر بهزاد رایزن تجاری ایران در عراق گفت: طی این مذاکرات ۱۰ محور مهم به تفصیل مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت مورد تفاهم واقع شد.

وی اظهار داشت: تعیین نماینده از سوی رئیس گمرکات عراق برای برگزاری نشست‌های کارشناسی مشترک به صورت هر دو هفته یکبار، پذیرش اقلام غذایی و لبنی ایران بدون نیاز برای انجام آزمایشات مرزی مشروط به ارائه گواهی‌های تأئید صلاحیت دستگاه‌های مبدأ ایران در چارچوب ضوابط کشور مقصد، بازنگری در توافق‌نامه گمرکی و تصمیم برای استفاده از ترخیص کاران قانونی معرفی شده از سوی سازمان گمرک عراق و حذف ترخیص کاران غیرقانونی، شفاف‌سازی سیستم‌های مربوط به پایانه مرزی و ایجاد شبکهٔ فعالان اقتصادی مجاز بین گمرکات دو کشور با استفاده از سازوکار الکترونیک که در آینده نزدیک از مهران- زرباطیه اجرایی خواهد شد، از مواردی است که در مورد آن تفاهم حاصل شد.

رایزن بازرگانی ایران در عراق بیان داشت: همچنین توافق برای انجام دیدار روسای کل گمرکات ایران و عراق، الزام به اعلام قوانین و مقررات گمرکی در بازهٔ زمانی حداقل یک ماهه، اعلام امادگی اولیه گمرکات عراق برای اجرایی شدن توافق‌نامه گمرکی با ایران نیز مطرح و تصویب شد.

وی اظهار داشت: اجرای ۴ نوع تعرفهٔ کاهش یافته برای محصولات صادراتی به عراق از اوایل سال ۲۰۱۸ که امکان ره‌گیری و اعمال نظارت لازم در شفاف‌سازی هزینه ها را بهبود می‌بخشد، شامل طلا و نقره و محصولات معدنی از ۵ درصد به نیم درصد، انواع موادغذایی و نباتی و مصنوعات پلاستیکی که از بین ۱۰ تا ۴۰ درصد در گذشته به ۱۰ درصد تقلیل یافت، انواع مصالح ساختمانی، سنگ، سیمان، چرم، پوست و صنایع پوستی و خودرو از ۵ تا۳۰ درصد به ۱۵ درصد کاهش پیدا کرد و انواع لوازم برقی، تلویزیون، کهربا، لوازم خانگی، اسلحه، تنباکو و سیگار از ۵ تا ۴۰ درصد به ۳۰ درصد کاهش خواهد یافت.

وی با اشاره به تعیین الزام ۱۰ روزهٔ رئیس کل گمرکات عراق به رئیس بخش قانونی گمرک برای ارائه گزارش توانمندی و ظرفیت مرزها و بررسی ساعات کار گمرکات عراقی افزود: معافیت کالاهای اردنی اساساً مبنای رسمی نداشته و هیچ اعلام مکتوبی تاکنون به گمرکات عراق نرسیده است و همچنین موضوع افزایش تعرفهٔ آبمیوه و لبنیات صادراتی ایران به عراق نیز برای تمامی کشورهای صادرکننده به عراق اعمال می‌شود و اصرار بر این موضوع به جهت اعمال استثنائات خاص نیازمند ارائه مستندات لازم خواهد بود. (بازگشت به فهرست)

کشاورزی

ایجاد ۲ مرکز بزرگ توسعه صادرات کشاورزی در استان تهران

(خبرگزاری تسنیم ۱ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۰۸۷۴)

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: محصولاتی که در فضای باز تولید می‌شود قابلیت صادراتی زیادی ندارد و برای رشد صادرات باید به سمت توسعه ایجاد گلخانه‌ها در کشور برویم.

به گزارش خبرنگار کشاورزی خبرگزاری تسنیم، علی‌اشرف منصوری امروز در همایش بین‌المللی محصولات گلخانه، تولید و اشتغال پایدار در تهران با اشاره به تهدیدات بخش کشاورزی در استان تهران اظهار کرد: خشکسالی، سرمازدگی و انگیزه بالا برای تغییر کاربری اراضی کشاورزی در استان تهران از جمله تهدیدات کشاورزی به حساب می‌آید.

وی افزود: اقتصادی کردن تولید و توسعه گلخانه‌ها باید به طور جد در دستور کار قرار گیرد تا انگیزه‌های لازم برای تغییر کاربری اراضی کشاورزی از بین برود؛ در این استان همچنین از آب کشاورزی برای مصرف آب شرب شهری استفاده می‌شود که این امر برای کشاورزان استان محدودیت‌هایی ایجاد کرده است.

روند ایجاد تصفیه خانه‌های آب در استان تهران کند است

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران با اشاره به بالا بودن هزینه‌های تولید محصولات کشاورزی در کشور گفت: میزان آبهای نامتعارف در استان تهران بالا است و روند تصفیه‌خانه‌ها که باید به سرعت انجام می‌شد اکنون به کندی در حال انجام است.

منصوری تصریح کرد: محصولاتی که در فضای گلخانه تولید نمی‌شود قابلیت صادراتی زیادی ندارد به همین منظور برای رشد صادرات محصولات کشاورزی کشورمان باید به سمت توسعه گلخانه‌ها و تولید محصولات بازارپسند برویم.

وی با بیان اینکه تولید محصولات کشاورزی در گلخانه‌ها ۳۵ درصد از هزینه‌های تولید می‌کاهد گفت: در فضای گلخانه‌ای هر ساله می‌توانیم چند نوع کشت داشته باشیم و تولید خود را با نیاز مردم هماهنگ کنیم که این امر باعث می‌شود که محصولات کشاورزان نیز به تدریج در بازار عرضه شده و از افت قیمت آن جلوگیری به عمل آید.

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران با بیان اینکه عملکردهای تولید در گلخانه‌ها وضعیت مناسب‌تری در مقایسه با تولید در فضای باز دارد گفت: برای تامین امنیت غذایی در کشور و افزایش بهره‌وری آب لازم است که به سمت توسعه گلخانه‌ها در کشور حرکت کنیم.

این مقام مسئول گفت: ۸۵۰ میلیون گل شاخه بریده در استان تهران تولید می‌شود که این رقم ۵۷ درصد از کل تولیدات کشور را شامل می‌شود.

ایجاد دو مرکز توسعه صادراتی در استان تهران

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به ایجاد دو مرکز توسعه صادرات محصولات کشاورزی و باغی در استان تهران گفت: پایانه صادراتی گل و گیاه که کار احداث آن از ۱۳ سال پیش شروع شده بود با تامین مالی که انجام شد کار خود را به صورت محدود از هفته گذشته آغاز کرد و امیدواریم به پیش فعالیت خود در آینده برسد.

منصوری افزود: در شهرستان پیشوا نیز پایانه صادراتی دیگری در حال احداث است اما سرعت پیشرفت پروژه مناسب نیست که در صورت ادامه این روند از سرمایه‌گذاران دیگر برای انجام این پروژه دعوت به عمل می‌آید.

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: برای توسعه گلخانه‌ها جلسات هفتگی را در سازمان جهاد کشاورزی استان تهران تشکیل می‌دهیم تا مشکلات پیش روی حوزه گلخانهها برطرف شود و اطلاعات به دست آمده آن را به وزارت جهاد کشاورزی و وزارت کشور منتقل می‌کنیم.

وی گفت: با سازمان محیط زیست نیز هماهنگ شده است که مشکلی را پیش روی گلخانه‌ها ایجاد نکنند.

تسهیلات بانکی ساخت گلخانه‌ها کاهش می‌یابد

منصوری با اشاره به برداشته شدن دریافت عوارض از سازه‌های گلخانه‌ای گفت: برای عدم دریافت عوارض از سازه‌های گلخانه‌ای تلاش بسیاری شد که این کار اکنون در حال اجرایی شدن است.

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران در پایان اظهار امیدواری کرد که در هفته‌های آینده شاهد خبرهای خوبی برای کاهش نرخ تسهیلات بانکی برای ایجاد و ساخت گلخانه‌ها باشیم. (بازگشت به فهرست)

مشکلات صادرات سیب به ۵ کشور همسایه/ هندی‌ها روی سیب ایران ۵۰ درصد تعرفه می‌بندند

(خبرگزاری فارس ۳ آذر ۹۶)

رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی گفت: شنبه صادرکنندگان محصولات کشاورزی برای پیگیری و حل مشکلات صادراتی سیب و موانع تعرفه‌ای که کشورهای همسایه یک‌سویه فقط برای ایران اعمال می‌کنند با حجتی نشست دارند.

سید رضا نورانی در گفت‌وگو با خبرنگار کشاورزی خبرگزاری فارس، از مشکلات پیش روی صادرات سیب ایرانی به کشورهای همجوار گفت و اظهار داشت: در همین راستا و با توجه به نامه‌ای که این اتحادیه به وزیر جهاد کشاورزی ارسال کرده است قرار است تا فردا شنبه جلسه‌ای با وزیر جهاد کشاورزی در راستای بررسی مشکلات صادرات سیب ایرانی برگزار شود.

وی با اشاره به حجم تولید بالای سیب در ایران و اینکه ایران کشوری سیب‌خیز است، خاطرنشان کرد: پیش‌بینی ما ۳٫۵ میلیون تن سیب در کشور است که با احتساب سیب درجه ۳ صنعتی که تبدیل به کنسانتره و آبمیوه می‌شود نزدیک به یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سیب در داخل مصرف می‌شود و برای بقیه آن باید به فکر بازارهای صادراتی باشیم .

رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی با اشاره به پروتکل‌های یک‌جانبه برخی کشورهای همسایه از جمله هند و پاکستان با ایران، گفت: جالب اینجاست که ما تعرفه واردات برنج از هند را از ۹۰ درصد به ۲۵ درصد کاهش داده‌ایم اما هندی‌ها ۵۰ درصد برای واردات سیب از ما تعرفه گذاشته‌اند که به اضافه ارزش افزوده این رقم به ۷۰ درصد می‌رسد و همین مسأله باعث شده که جلوی صادرات سیب ایران به هندوستان گرفته شود.

نورانی گفت: هند سالانه ۵۱۰ هزار تن سیب درختی از کشورهای دیگر وارد می‌کند که تعرفه‌اش با کشورهایی همچون پاکستان و افغانستان با توجه به پروتکلی که بین یکدیگر دارند صفر است .

وی اضافه کرد: جالب‌تر اینجاست که هند تا سال گذشته ۲۱۰ هزار تن سیب از چین وارد می‌کرد که امسال این واردات را قطع کرده است و ما از آقای حجتی می‌خواهیم که با مقامات هندی وارد مذاکره شده تا بتوانیم با کاهش تعرفه واردات سیب به هند محصولمان را صادر کنیم .

رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی همچنین به تعرفه بالای صادرات سیب به پاکستان هم اشاره‌ای کرد و گفت: به ازای صادرات یک کانتینری ۲۰ تنی سیب درختی به پاکستان باید کیلویی هزار تومان تعرفه گمرکی بپردازیم در صورتی که این مسأله برای افغانستان و هند وجود ندارد .

نورانی همچنین به موانع صادرات به روسیه هم اشاره کرد و گفت: شرکت‌های زنجیره‌ای روسیه از ایران سیب می‌خواهند ولی این کشور علاوه بر آنکه تعرفه ۳۵ درصدی برای سیب ما وضع کرده بازپرداخت پول توسط مشتریان این کشور ۴۵ تا ۶۰ روزه است که برای صادرکنندگان ما با توجه به حجم گردش مالی پایین امکانپذیر نیست .

وی در مورد بازار عراق هم به عنوان یکی از کشورهای مقصد صادراتی ایران، گفت: این کشور هم هر روز یک داستان عجیب و غریب برای واردات میوه از ایران در می‌آورد و گاهی واردات سیب از ایران را باز کرده و گاهی ممنوع می‌کند. از طرف دیگر کویت هم مشکلاتی برای ما ایجاد کرده که وقتی محموله صادراتی از خرمشهر قرار است به مبدأ این کشور حمل شود تأیید سفارتخانه خود در تهران را می‌خواهد که هزینه سنگینی را به علاوه زمان به صادرکننده ما تحمیل می‌کند که از کیفیت کار هم می‌کاهد.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی از سازمان توسعه تجارت و وزارت امور خارجه خواست تا در کنار وزیر جهاد کشاورزی مشکلات کشورها و مراکز صادراتی را پیگیری کرده و با رایزنی آن را حل کنند.

به گزارش خبرنگار فارس، طی سال‌های گذشته همواره سیب تولیدشده توسط باغداران ایرانی به دلیل نبود مقاصد صادراتی و قیمت بالای تمام شده همواره روی دستشان مانده و گاهی به هدر می‌رود. این در حالی است که مهرفرد قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی هفته گذشته در مورد صادرات سیب ایران گفته بود مشکلی در این زمینه نداریم و خرید تضمینی سیب درجه ۳ توسط سازمان تعاون روستایی به قیمت هر کیلوگرم ۳۵۰ تومان از یک ماه پیش آغاز شده است.

(بازگشت به فهرست)

دانش تولید بذر قارچ به کشور انتقال یافت

(خبرگزاری تسنیم ۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۳۹۷۸)

یک تولید کننده قارچ از انتقال کامل دانش تولید بذر این محصول به ایران و تولید آن به نصف قیمت جهانی در کشورمان خبر داد و گفت: با تولید بذر قارچ مورد نیاز کشور، جلوی خروج سالانه یک میلیون یورو از کشور گرفته شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی رجبی، با اشاره به نقش تولید کمپوست در حفظ محیط زیست اظهار کرد: در فرایند تولید کمپوست از کلش گندم و کودمرغی استفاده می شود که کمپوست سازی ضمن فراهم آوردن بازاری مناسب برای این دو محصول توانسته نقش مهمی را در حفظ محیط زیست کشور ایفا کند.

وی افزود: کلش گندم به دلیل خاصیت مشتعل زایی که دارد برای محیط زیست کشور خطرآفرین است و واحدهای کمپوست با خرید این محصول با قیمت ۵ درصد گندم از این خطر جلوگیری می‌کنند، همچنین کودمرغی غیرقابل مصرف در کشاورزی را در فرایند تولیدشان مورد استفاده قرار می دهند.

این تولید کننده قارچ به تولید بذر قارچ در داخل کشور اشاره کرد و گفت: در این حوزه موفق به انتقال دانش فنی از صفر تا صد شده ایم و کیفیت بذر تولید شده داخلی قابلیت رقابت با بذرهای خارجی دارد.

این تولید کننده بخش کشاورزی تصریح کرد: این محصول که با حدود نصف قیمت خارجی خود در کشور عرضه می شود از خروج سالیانه بیش از یک میلیون یورو از کشور جلوگیری کرده و موجبات اشتغال زایی برای جوانان را نیز فراهم آورده است که این امر در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری پیرامون "تولید ملی، سرمایه ملی" صورت گرفته است.

این تولید کننده همچنین از راه اندازی کمپوست فاز سه قارچ (کمپوست میسیلیوم دوانی شده) ظرف ۱۸ ماه آینده خبر داد.

وی گفت: ساخت واحد ماشین سازی و تجهیزات صنعت قارچ در کشور تحت لیسانس شرکت های ایتالیایی همچنین فرآوری قارچ از دیگر برامه های است که در ایران دنبال می کنیم.

رجبی از وزارت جهاد کشاورزی خواست برای اطلاع رسانی و فرهنگسازی مصرف قارچ در کشور تلاش بیشتری داشته باشد، اظهار داشت: با توجه به فواید این محصول برای سلامتی مردم باید اطلاعات و اخبار دقیق و گسترده ای در اختیار مردم قرار بگیرد. (بازگشت به فهرست)

امکان تولید دانه روغنی سویا در خوزستان فراهم شد

(خبرگزاری فارس ۷ آذر ۹۶)

مجری کشت دانه‌های روغنی گفت: امکان تولید سویا در استان خوزستان فراهم شده و ایجاد ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار هکتار زمین برای کشت سویا را در دستور کار قرار داده‌ایم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، علیرضا مهاجر در همایش روغن های خوراکی و دانه های روغنی اظهار داشت: امکان تولید سویای غیر تراریخته در استان خوزستان با شرایط بسیار خوب فراهم شده و بیش از ۳۰۰ هزار هکتار سویا در این منطقه قابل کشت است.

وی با بیان اینکه ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار هکتار کشت سویا را در دستور کار خود داریم، افزود: تامین ۱ تا ۱,۵ میلیون تن از نیاز کشور در این بخش امکان پذیر است.

مشاور وزیر جهاد کشاورزی مصرف سرانه روغن در کشور را ۲۰ کیلوگرم عنوان کرد و گفت: ظرفیت کارخانه‌های روغن نباتی کشور بیش از ۳,۵ میلیون تن است که امیدواریم با همکاری دستگاه های مختلف بتوانیم این بخش را از رکود نجات دهیم.

مهاجر در ادامه با بیان اینکه نشانه هایی برای برداشت مکانیزه کنجد در خوزستان، گلستان، کرج و اردبیل وجود دارد، اظهار داشت: در زمینه توسعه کشت کلزا نیز سال آینده تولید ۳۵۰ هزار تنی را در دستور کار خواهیم داشت که جهشی برای تولیدات بعدی خواهد بود.

به گزارش فارس، هدایت حسینی رئیس انستیتو تحقیقات تغذیه و صنایع غذایی ایران نیز در این همایش با اشاره به کاهش میزان اسیدهای چرب موجود در روغن خوراکی کشور از ۱۵ به کمتر از ۲ درصد در سالهای اخیر، گفت: در زمینه کاهش اسیدهای چرب اشباع نیز همکاریهایی را با دستگاه های مربوطه داریم.

وی غنی سازی روغن های خوراکی را از جمله برنامه های وزارت بهداشت عنوان کرد و افزود: غنی سازی روغن و نان با ویتامین D در دستور کار این وزارتخانه است که البته در زمینه پایداری ویتامین D در محصولات تولیدی باید کار علمی بیشتری صورت گیرد. (بازگشت به فهرست)

ایران ۱۲۰ هزار تن سویا از روسیه خرید

(خبرگزاری تسنیم ۱۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۲۸۲۳)

تجار اروپایی گفتند، شرکت دولتی وارد کننده غذای دام ایران در جریان یک مناقصه بین المللی در تعطیلات آخر هفته اخیر توافق کرده که حدود ۱۲۰ هزار تن سویا خریداری نماید، اما باز هم تجارتخانه های بزرگ در این مناقصه حضور نداشته اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، تجار اروپایی گفتند، شرکت دولتی وارد کننده غذای دام ایران در جریان یک مناقصه بین المللی در تعطیلات آخر هفته اخیر توافق کرده که حدود ۱۲۰ هزار تن سویا خریداری نماید، اما باز هم تجارتخانه های بزرگ در این مناقصه حضور نداشته اند.

تجار گفتند، گفته شده که این خرید از یک تجارتخانه کوچک روسی صورت گرفته است.

یک صادر کننده غلات در این باره گفت: « شرکت های بزرگ تجارت غلات به دلیل مشکل در گرفتن تامین مالی لازم برای (معاملات مرتبط با ایران) از بانک ها در این مناقصه شرکت نکرده بودند... بانک ها برای ارائه هرگونه اوراق ضمانت اجرای قرارداد که ایران برای حضور شرکت ها در این مناقصه ها درخواست می کند تمایلی ندارند«.

وی افزود: «باید منتظر بمانیم و ببینیم که آیا ارسال محموله هایی که قراردادشان در قالب این مناقصه بسته شده واقعا امکان پذیر است یا نه«.

به گفته تجار اروپایی، شرکت دولتی وارد کننده غذای دام ایران به دلیل مشکلات تجارتخانه ها در تامین تضمین های بانکی مورد درخواست ایران جهت شرکت مناقصه ها، در مناقصه های قبلی ای که در اوایل ماه اکتبر برای خرید ۲۰۰ هزار تن سویا و در ماه سپتامبر برای خرید ۲۰۰ هزار تن جو و ۲۰۰ هزار تن ذرت دامی برگزار کرد، موفق به خرید نشده بود. (بازگشت به فهرست)

تولید تُرب عظیم‌الجثه در ایران که تعجب کارشناسان را برانگیخت

(خبرگزاری تسنیم ۱۸ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۵۶۴۷)

تربی با وزن ۸ کیلوگرم بدون استفاده از هرگونه سم و کود در شهرستان نی‌ریز تولید شد درحالی که وزن یک ترب معمولی حدود ۴۰۰ گرم است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، تربی با وزن ۸ کیلوگرم بدون استفاده از هر گونه سم و کود در شهرستان نی‌ریز تولید شد. علی عبدی کشاورز منطقه مشکان تولید کننده این محصول گفت: هیچ نوع کود و سمی در مرحله داشت این محصول استفاده نکردم و این پدیده تعجب اهالی و کارشناسان را برانگیخته است.

مجتبی شعاع مسئول واحد زراعت مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان نی‌ریز نیز در این باره گفت: شرایط آب و هوایی منطقه مشکان شهرستان نی‌ریز و خاک مرغوب این منطقه باعث افزایش ارزش غذایی محصول ترب می‌شود که این بار در پدیده‌ای نادر شاهد رشد بیش از اندازه این محصول به افزون بر ۸ کیلوگرم هم بوده‌ایم.

وی افزود: وزن یک ترب معمولی حدود ۴۰۰ گرم است اما در شرایط اقلیمی و محیطی مناسب، این گیاه می‌تواند به رشد بالاتری برسد اما تولید ترب‌هایی با وزن‌های ۶ تا ۹ کیلوگرم تعجب برانگیز است.

وی اظهار کرد: ترب‌های بزرگ بازار چندان مورد پسند مردم نیست اما نشان دهنده مهیا بودن شرایط منطقه مشکان برای پرورش این نوع سبزیجات است.

(بازگشت به فهرست)

برنج ایرانی روی دست شالیکاران ماند

(خبرگزاری تسنیم ۲۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۶۰۲۵۲۸)

رئیس انجمن برنج مازندران با بیان اینکه برنج ایرانی روی دست شالیکاران مانده است، از حاکم‌شدن رکود بر بازار برنج ایرانی و کاهش قدرت خرید مردم خبر داد.

قاسم‌زاده رئیس انجمن برنج مازندران در گفتگو با خبرنگار کشاورزی خبرگزاری تسنیم اظهار کرد: برنج کشاورزان روی دستشان مانده است و خریدار ندارد و بازار برنج شمال کشور در رکود به‌سر می‌برد.

وی افزود: این رکود البته تنها مربوط به بازار برنج کشاورزان نیست، بلکه در سایر بخش‌ها نیز مشاهده می‌شود و مردم برای خرید برنج ایرانی پول ندارند.

رئیس انجمن برنج مازندران ادامه داد: مردم در گذشته برنج را در اوزان ۲۰۰ تا ۳۰۰کیلوگرمی خریداری و برای مصرف یک سال ذخیره می‌کردند، اما اکنون به ۲۰ تا ۳۰ کیلوگرم تنزل یافته است و مردم نقدینگی و توان لازم برای خرید این محصول را ندارند.

وی با اشاره به واردات برنج خارجی در حجمی بیشتر از نیاز بازار گفت: این شرایط باعث شده که بازار برای فروش برنج ایرانی سخت‌تر شود، هرچند که بخشی از مصرف کنندگان قدرت خرید برنج ایرانی را حتی در مناطق شمالی کشور ندارند و برنج خارجی مصرف می‌کنند و در استان‌های شمالی کشور نیز شاهد ورود برنج خارجی و خریدوفروش این محصول هستیم.

قاسم‌زاده وضعیت تولید برنج را در سال جاری مناسب ارزیابی کرد و گفت: با توجه به اینکه کشاورزان دو بار کشت داشتند، وضعیت تولید مناسب بود، اما هزینه‌های تولید این محصول ازجمله حمل‌ونقل، سوخت، نهادهای کشاورزی و هزینه‌های کارگری بالا رفته است و این نگرانی وجود دارد که در سال آینده با افزایش هزینه حامل‌های انرژی وضعیت بدتری ایجاد شود.

وی اضافه کرد: قیمت خرید هرکیلوگرم برنج طارم هاشمی در بازار به حدود ۱۰ هزار تومان رسیده است، درحالی که این محصول در گذشته به‌قیمت ۱۴ هزار تومان در شمال کشور به‌دست مصرف‌کننده می‌رسید.

وی در بازار وضعیت خرید توافقی برنج نیز گفت: دولت در فصل برداشت، برنج کشاورزان را به‌قیمت ۹ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۰ هزار و ۲۰۰ تومان به‌صورت توافقی و بر اساس کیفیت آن خریداری می‌کرد، اما بسیاری از شالیکاران در آن مقطع به‌قصد اینکه در ماه‌های آینده محصول خود را با قیمت بالاتری به فروش می‌رسانند، محصول خود را به‌قیمت توافقی نفروختند که این امر خود عامل شرایط فعلی و ماندن برنج کشاورزان روی دستشان شده است. (بازگشت به فهرست)

صنعت

صنعت کشور در چنگال دلالان ماشین آلات خارجی گیرکرده است

(خبرگزاری تسنیم ۳ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۲۸۰۷)

یک کارشناس اقتصادی با انتقاد از واردات ماشین آلات خارجی به کشور گفت: این کار به معنای انتقال تکنولوژی نیست بلکه با این کار سیکل معیوب عقب ماندگی تولید داخلی از رقابت جهانی، کما کان به حیات خود ادامه خواهد داد.

محمد حسین برخوردار در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، ضمن اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در خصوص ضرورت « تغییر نگاه صنعت از مونتاژکاری به نوآوری» اظهار داشت: شواهد متعدد نشان می دهد اقتصاد ایران در چند دهه اخیر، در پیاده سازی شعار رونق تولید ملی، سخت گرفتار موج خرید خطوط تولید خارجی شده است.

وی ادامه داد: برخی صاحبان صنایع داخلی ادعا می کنند با خرید ماشین آلات جدید از کشورهای خارجی، در مسیر انتقال تکنولوژی و ورود دانش فنی گام بر می دارند، ولی واقعیت این است که هرچند برای تقویت تولید ملی به ماشین آلات جدید نیاز است ولی واردات دستگاه ها و ماشین آلات، الزاما به معنای انتقال دانش فنی نیست.

برخوردار افزود: وقتی ماشین آلات جدید از خارج کشور وارد می شود، فقط تولید داخلی برای مدت محدودی مکانیزه تر می شود ولی بعد از گذشت طول عمر تکنولوژی جدید، وضعیت بازهم به دوره قبلی باز می گردد، یعنی تولید داخلی نسبت به تولید خارجی، به صرفه نخواهد بود.

به گفته برخوردار، چرخه عمر تکنولوژی های جدید، بدلیل سرعت شتابان تولید علم در جهان، بسیار کوتاه است و حتی در برخی صنایع

کمتر از یک دهه است. بنابراین، واردات ماشین آلات جدید، تنها می تواند مشکلات تولید داخلی را به مدت یک دهه، به تاخیر بیافکند ولی این سیکل معیوب، یعنی عقب ماندگی تولید داخلی از رقابت جهانی، کما کان به حیات خود ادامه خواهد داد.

این فعال اقتصادی ادامه داد: دل خوش کردن به واردات ماشین آلات جدید، گول زدن خود و از دست دادن فرصت ها است. تنها راه نجات و رهایی از این گرداب فرسایشی، این است که همانطور که رهبری تاکید داشته اند، مسیر طراحی و نوآوری در فنآوری و تولید ماشین آلات مورد نیاز خطوط تولید، با سرعت مضاعف پیموده شود.

برخوردار با اشاره به ضرورت تغییر شیوه حمایت از تولید افزود: اگر قرار است از تولید داخل حمایت شود، این حمایت باید به صورتی باشد که منجر به حمایت از نوآوری ها باشد، نه خرید ماشین آلات تاریخ گذشته خارجی.

وی با انتقاد از «مقاومت ها در برابر نوآوری صنعتی» اظهار داشت: به نظر می رسد عده ای سودجو، جلوی ورود واقعی دانش فنی به کشور را سد کرده اند و به جای آن، خطوط تولید با عمر کوتاه را از کشورهای خارجی خریداری کرده و با به جیب زدن سود های بادآورده، صنعت را هر روز وابسته تر از دیروز به دلالان ماشین آلات خارجی می کنند. (بازگشت به فهرست)

ارسال فهرست ۶۹۰ قلم کالای ممنوعه وارداتی به هیات دولت/ تولید داخل را بیشتر حمایت می‌کنیم

(خبرگزاری فارس ۵ آذر ۹۶)

وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: فهرست ممنوعیت واردات بالغ بر ۶۹۰ قلم کالا را تقدیم هیات وزیران کرده‌ایم، تا با مصوبه دولت بتوانیم حمایت بیشتری از تولید داخلی به وسیله تعرفه داشته باشیم.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از صداوسیما، محمد شریعتمداری، در مورد نشست مشترک با فراکسیون مستقلین ولایی مجلس شورای اسلامی، گفت: در این جلسه سوالات تخصصی مختلفی را مطرح کردند که پاسخگویی به برخی از آنها به جلسات دیگر موکول شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در برخی از حوزه ها پاسخ‌های لازم به نمایندگان داده شد، گفت: یکی از مهم‌ترین این موارد دغدغه جدی نمایندگان در مورد موضوع مدیریت بر واردات بود که به ماده ۲۲ قانون دائمی کردن برخی از مفاد قوانین برنامه سنواتی که در آنجا دولت تنها مجاز است، با وضع تعرفه با واردات مقابله کند و ممنوعیت واردات از اختیارات دولت نیست، اشاره شد.

وی با اشاره به اینکه امیدواریم در اصلاحات بعدی مجلس شورای اسلامی در مورد اختیارات دولت در زمینه ممنوعیت واردات در این زمینه اقدام کند، افزود: تا زمانی که این اصلاحات انجام شود با استفاده از تعرفه حداکثر تلاش می‌کنیم، در مورد برخی از کالاهایی که تولید داخلی دارند محدودیت هایی اعمال شود.

شریعتمداری اظهار داشت: فهرست بالغ بر ۶۹۰ قلم کالا را تقدیم هیئت وزیران کرده‌ایم، تا با تصویب دولت بتوانیم حمایت بیشتری از تولید داخلی به وسیله تعرفه داشته باشیم.

وی با تاکید بر اینکه دیگر موضوع مطرح شده دیگر در مورد توجه بیشتر به معادن بود که در این جلسه تهیه نقشه راه چهار ساله توسعه معدنی کشور را تشریح کردیم تا نمایندگان مردم در مجلس در جریان این مسئله قرار بگیرند و این نقشه راه را به کمیسیون‌ها ارائه کرده‌ایم، تا نمایندگان نظرات خود را انتقال دهند، عنوان کرد: توضیحی در باره تهیه سند استراتژی توسعه صنعت ایران و مسیر طی شده برای رسیدن به آن ارائه شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در خصوص تو سعه شهرک‌های صنعتی و نقش سازمان‌های توسعه‌ای مانند ایدرو در توسعه مناطق محروم و روستایی نمایندگان دغدغه داشتند، خاطرنشان کرد: برنامه‌های دولت دوازدهم در این زمینه در جلسات آینده برای نمایندگان تشریح می‌شود. (بازگشت به فهرست)

شرایط تولید سخت‌تر از گذشته شد

(خبرگزاری تسنیم ۶ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۵۱۱۸)

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی با بیان اینکه متأسفانه بانک‌ها تمایلی به پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان ندارند، گفت: نوسانات نرخ ارز و رکود شرایط را برای فعالیت واحدهای تولیدی سخت کرده است.

ابوالفضل روغنی گلپایگانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در پاسخ به این پرسش که با گذشت ۸ ماه از سال برنامه حمایتی دولت برای پرداخت ۳۰ هزار میلیارد تومان برای رونق تولید استان‌های کشور در چه وضعیتی قرار دارد، اظهار داشت: جلسات ستاد اقتصادی که به‌ریاست آقای جهانگیری برگزار می‌شود مصوبات

مختلفی داشته که یکی از این مصوبات پرداخت ۳۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای رونق تولید بود.
وی با بیان اینکه متأسفانه بانک‌ها تمایلی به پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان ندارند، افزود: براساس ارزیابی‌ها تقریباً اقدامی نسبت به پرداخت این تسهیلات انجام نشده است، به‌نحوی که به‌اعتقاد من رقم تسهیلات ۳۰ هزار میلیارد تومانی هنوز محقق نشده است.
رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی با اشاره به اینکه اتفاقات بین المللی و مواضع آمریکا نسبت به ایران امکان پیش‌بینی بازار را از تولیدکنندگان گرفته است، گفت: علاوه بر این در بازار داخلی هم نوسانات نرخ ارز و رکود شرایط را برای فعالیت واحدهای تولیدی سخت کرده است. (بازگشت به فهرست)

۴۰ درصد ظرفیت کارخانه‌های روغن‌کشی فعال است/ نگران افزایش واردات هستیم

(خبرگزاری فارس ۷ آذر ۹۶)

دبیر انجمن صنایع روغن کشی گفت: در حال حاضر حدود ۴۰ درصد ظرفیت کارخانه‌های روغن‌کشی فعال است که برای افزایش این رقم، پیشنهاداتی را به مسئولان ارائه کرده‌ایم.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، اکبر سبقتی در همایش روغن های خوراکی و دانه های روغنی اظهار داشت: از سال ۹۲ با تغییر دولت، رویکردها نسبت به صنعت روغن تغییر کرد و صنعت روغن کشی با مشکلاتی مواجه شد. در نتیجه واردات روغن به حدود ۲ میلیون تن رسید که می تواند ادامه یابد.
وی افزود: صنعت روغن کشی نگران افزایش واردات است که می تواند این صنعت را دچار رکود کند.
به گفته سبقتی در حال حاضر حدود ۴۰ درصد ظرفیت کارخانه های روغن کشی فعال است که برای افزایش این رقم پیشنهاداتی را به مسئولان ارایه کرده ایم.
به گزارش خبرنگار فارس، محسن کشمیری دبیر انجمن کره گیاهی نیز در این همایش با اشاره به برنامه ریزی انجام شده توسط این انجمن برای افزایش تولید کره گیاهی در کشور و رساندن میزان تولید در این صنعت به اندازه تولید ترکیه، گفت: صادرات محصول و به روز رسانی تکنولوژی تولید انواع کره گیاهی از دیگر اهداف این انجمن است.
به گفته وی، در حال حاضر ۱۲ شرکت عضو انجمن صنفی کره گیاهی هستند، ظرفیت اسمی این صنعت حدود ۳۰۰ هزار تن است اما تولید واقعی این بخش ۸۰ تا ۹۰ هزار تن است.
وی با بیان اینکه ۵ نوع کره گیاهی در کشور تولید می شود، افزود: تولیدکنندگان در زمینه کره پخت و پز و مارگارین مایع هنوز ورود نکرده اند و می توانند در آینده به این موضوع ورود کنند.
کشمیری با اشاره به تولید سالانه ۱۵ میلیون تن کره گیاهی در جهان، اضافه کرد: این میزان در اتحادیه اروپا ۲,۵ تا ۳ میلیون تن است.
وی تصریح کرد: لهستان، آلمان، انگلیس، هلند و بلژیک عمده ترین تولیدکنندگان کره گیاهی هستند. (بازگشت به فهرست)

شریعتمداری: مجارستان در ایران اتوبوس برقی می‌سازد

(خبرگزاری تسنیم ۱۳ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۲۱۴۴)

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران گفت:با توافق صورت گرفته با مجارستان بسترهای لازم جهت تولید مشترک اتوبوس‌های برقی و انتقال دانش فنی تولید این گونه خودروها در ایران فراهم می شود.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از دیدار با وزیر اقتصاد مجارستانگفت: در دیدار امروز در خصوص همکاری های صنعتی و ساخت در داخل ایران مذاکرات خوبی انجام شد و قرار است بزودی تولید مشترک اتوبوس های برقی در ایران آغاز شود.
محمد شریعتمداری همکاری های اقتصادی ایران و مجارستان را رو به جلو خواند و افزود: مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد داشته و امیدواریم این روند تا رسیدن به حجم مبادلات قبل از تحریم ها ادامه یابد.
وی با اشاره به توانمندی های مجارستان در زمینه رشد اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری افزود: همکاری در زمینه تبادل اطلاعات در خصوص راهکارهای کاهش نرخ بیکاری و توسعه صنعتی از دیگر محورهای این گفتگو بود.
وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به علاقمندی طرف مجاری جهت سرمایه گذاری در معادن ایران افزود: با مذاکرات انجام شده قرار شد شرکت ایمیدرو از طرف ایران توسعه همکاری های معدنی دو کشور را دنبال کند.

پس از این دیدار همچنین وزیر اقتصاد مجارستان گفت: امکانات زیادی در ارتقا همکاری های دو کشور وجود دارد و ما توافقات بسیاری در زمینه ترابری، اتوبوس سازی ، پزشکی و داروسازی امضا کرده ایم و اکنون نیز علاقمندیم در زمینه پتروشیمی و صنایع معدنی همکاری های خود با ایران را افزایش دهیم.

میهای وارگا با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی برای سرمایه گذاری در ایران و افزایش همکاری های دو جانبه وجود ندارد گفت: توسعه گردشگری بین دو کشور یکی دیگر از محورهای همکاری است که ما آن را دنبال خواهیم کرد.

وی با اشاره به امضای توافقنامه دفاع از حقوق سرمایه گذاری با همتای ایرانی خود افزود: مجارستان در زمینه تولید اتوبوس های برقی به دستاوردهای فنی و تخصصی خوبی دست یافته و ما مشتاقیم اتوبوس های برقی مجاری در جاده های ایران به حرکت درآید. (بازگشت به فهرست)

سرنوشت "ارج " در انتظار صنعت نساجی

(خبرگزاری تسنیم ۱۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۳۴۱۳)

یک عضو انجمن صنایع پوشاک با اشاره به اینکه چرا باید بازار خود را دو دستی تقدیم واردکنندگان کنیم، گفت: با واردات گسترده، سرنوشت صنعت نساجی کشور هم مانند کارخانه ارج خواهد شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مجید افتخاری نیا امروز در نشست خبری با اشاره به اینکه امروز صنعت نساجی کشور به سمت نابودی می رود، اظهار داشت: ورود برندهای متخلف که هیچ گونه مجوزی برای فعالیت در بازار ندارند به همراه مزون‌های خانگی غیر قانونی و بدون جواز فضای کسب و کار را از تولیدکنندگان پوشاک گرفته است.

وی با بیان اینکه رکود بازار هم بر حجم مشکلات واحدهای تولیدی اضافه کرده است، افزود: قرار بود با اجرای دستورالعمل نحوه صدور گواهی فعالیت نمایندگان، بازار پوشاک ساماندهی شود اما متأسفانه این دستورالعمل به نحوه کامل اجرایی نشده است و برندهای فاقد مجوز به راحتی و در غفلت مسئولین به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

این عضو انجمن صنایع پوشاک با اشاره به اینکه تخلف برندها در حالی انجام می‌شود که اتحادیه پوشاک در این رابطه سکوت کرده و حتی مجوزهایی را هم به واردکنندگان فاقد نمایندگی رسمی ارائه می‌دهد، تصریح کرد: اخیراً هم بحث انتخابات پوشاک مطرح شده و تخلف های بسیاری در حال انجام است در این شرایط وزارت صنعت سکوت کرده و برخوردی را انجام نمی‌دهد.

افتخاری با تأکید براینکه حجم قاچاق در صنعت پوشاک ایران به بیش از ۵ میلیارد دلار می‌رسد، اضافه کرد: اتحادیه پوشاک نباید حامی واردکننده ها باشد. به خاطر دارم تعدادی از فعالان پوشاک کشورهای اروپایی به دعوت اتحادیه به ایران آمده و در نهایت با دیدار از تمام کارخانجات کشور ضمن شناسایی نقاط ضعف صنعت پوشاک کشور فقط اعلام کردند که قصد سرمایه گذاری در ایران را نداشته و فقط به دنبال بازار کشور هستند.

وی با طرح این پرسش که چرا باید بازار خود را دو دستی در اختیار واردکنندگان قرار دهیم، گفت: یک برند مردانه که کمر تولیدکننده داخلی را شکسته است بدون نمایندگی از اتحادیه پوشاک مجوز گرفته و در حال فعالیت است. با این اوضاع و حضور گسترده واردات سرنوشت صنعت نساجی کشور هم مانند کارخانه ارج خواهد شد.

این عضو انجمن صنایع پوشاک با بیان اینکه فقط ۱۷ برند خارجی دارای مجوز فعالیت از وزارت صنعت هستند، اظهارداشت: از این شرکت‌ها تعهد گرفته شده تا طی دو سال نسبت به تولید ۲۰ درصد محصولات وارداتی به ایران در کشورمان اقدام کنند و ۵۰ درصد این میزان را هم صادر کنند. در این راستا یکی از برندهای خارجی از سرمایه گذاری یک میلیون دلاری در ایران خبر داد، اما این سوال اینجاست واقعا چقدر پول به کشورمان وارد است؟ بررسی ها نشان می‌دهد حتی مواد اولیه این برند پوشاک هم از محل واردات تأمین شده و میزان سرمایه ها این ارقام نیست.

وی با اعلام اینکه در حال حاضر حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد ظرفیت کارخانه‌های نساجی فعال است و سونامی تعطیلی صنعت پوشاک در حال ایجاد شدن است، تصریح کرد: حجم بازار پوشاک ایران حدود ۱۴ میلیارد دلار اعلام می‌شود که ۵۰ تا ۶۰ درصد آن به محصولات ایرانی و مابقی آن به محصولات خارجی اختصاص دارد. (بازگشت به فهرست)

جزئیات رشد تولید کالاهای صنعتی؛ تولید خودرو ۲۰درصد زیاد شد+جدول

(خبرگزاری تسنیم ۱۸ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۶۰۰۷)

جزئیات آمار تولید انواع کالاهای صنعتی و معدنی در ۶ ماهه نخست امسال اعلام شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، براساس آمار در ۶ ماهه نخست امسال میزان تولید کمباین نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۱۹,۲ درصد رشد داشته که این رقم در مقایسه با سایر کالاهای صنعتی و معدنی بیشترین رشد را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این در بخش کالاهای منتخب صنعتی تولید ماشین لباسشویی۳۴,۹ درصد، انواع خودروی سواری ۲۰,۶ درصد، انواع کاغذ ۲۷,۴ درصد و کنسانتره زغال سنگ ۲۱,۱ درصد رشد داشته است.

همچنین تولید وانت منفی ۱۶,۷ درصد، نئوپان منفی ۱۵,۵ درصد، کاتد مس منفی ۲۸,۹ درصد بوده است. در این ۶ ماه تولید الیاف اکریلیک صفر اعلام شده است.

جزئیات آمار تولید انواع کالاهای صنعتی و معدنی به شرح زیر است:

آمار تولید

آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی

نام محصول	واحد سنجش	شهریور ۱۳۹۶	مرداد ۱۳۹۶	درصد تغییر	۶ ماهه اول ۱۳۹۶	۶ ماهه اول ۱۳۹۵	درصد تغییر
انواع سواری	هزاردستگاه	۹۸,۲	۱۲۵,۳	-۲۷,۵	۶۴۳,۸	۵۲۴,۱	۲۰,۶
وانت	هزاردستگاه	۶	۷,۱	-۱۵,۸	۳۲,۷	۳۹,۳	-۱۶,۷
اتوبوس ، مینی بوس و ون	دستگاه	۲۸۱	۲۵۰	-۱۹,۷	۱۷۵۴	۹۵۷	۸۳,۳
کامیون کشنده	دستگاه	۱۲۹۷	۱۲۵۴	-۴,۲	۶۹۲۷	۵۹۵۶	۱۶,۳
کمباین	دستگاه	۶۶	۷۷	-۱۴,۳	۲۸۸	۱۷۷	۱۱۹,۲
تراکتور	دستگاه	۱۵۹۳	۱۴۸۰	۷,۶	۸۰۲۰	۶۲۷۹	۲۵,۷
روغن ساخته شده نباتی	هزارتن	۱۲۶,۳	۱۱۶,۵	۷,۸	۷۲۷,۹	۷۱۸,۷	۲,۷
داروی انسانی	میلیارد عدد	۲,۴	۳,۳	۲,۹	۱۸,۴	۱۹,۵	-۵,۶
پودر شوینده	هزارتن	۶۳,۵	۶۳	۰,۸	۳۲۶,۵	۳۱۶,۷	۳,۰
لاستیک خودرو	هزارتن	۱۸,۲	۱۶,۴	۱۰,۵	۱۰۶,۴	۱۰۳,۲	۳,۱
انواع کاغذ	هزارتن	۶۸,۸	۵۵,۳	۲۴,۴	۲۴۰,۳	۲۶۷,۱	۱۷,۴
کارتن	هزارتن	۳۵,۷	۳۹,۴	-۹,۴	۱۸۷	۱۸۰,۳	۳,۷
نئوپان	هزارمترمکعب	۵۸,۳	۶۲,۹	-۷,۳	۳۴۵,۹	۴۰۹,۳	-۱۵,۵
فیبر	هزارمترمکعب	۸۹,۴	۸۲,۶	۸,۲	۴۸۸,۶	۴۱۹,۴	۱۶,۵
سموم دفع آفات نباتی	هزارتن	۲	۲,۸	-۲۷,۱	۲۰,۲	۱۷,۷	۱۴,۴
روغن موتوروصنعتی تصفیه اول	هزارتن	۲۵,۸	۳۹,۲	-۸,۷	۲۰۶,۴	۲۰۵,۶	۰,۴
DMT	هزارتن	۰	۰	-	۰	۰,۵	-۱۰۰
دوده	هزارتن	۱۱	۱۱,۲	-۲,۴	۶۳,۵	۴۹,۴	۲۸,۶
الیاف اکریلیک	هزارتن	۰	۰	-	۰	۶,۹	-۱۰۰
نخ سیستم پنبه ای و ترکیبی الیاف مصنوعی	هزارتن	۱۸,۵	۱۸,۲	۱,۶	۱۰۳,۵	۹۹,۷	۳,۸
الیاف وتایس پلی استر	هزارتن	۱۷,۶	۱۷,۷	-۰,۳	۹۶,۱	۹۶,۲	-۰,۱
نخ پلی استر	هزارتن	۲۱,۵	۲۱	۲,۴	۱۱۴,۶	۱۰۲,۶	۱۱,۷
فرش ماشینی	هزار مترمربع	۷۳۶۲	۷۱۱۰	۳,۵	۴۱۲۲۳	۴۰۱۴۹	۲,۷
چرم	میلیون فوت مربع	۴,۲	۴	۵	۲۰,۶	۲۰,۲	۱,۵
انواع پاپوش	میلیون زوج	۱۰,۸	۱۰,۸	۰	۶۱,۹	۵۹,۶	۴

نام محصول	واحد سنجش	شهریور ۱۳۹۶	مرداد ۱۳۹۶	درصد تغییر	۶ ماهه اول ۱۳۹۶	۶ ماهه اول ۱۳۹۵	درصد تغییر
انواع تلویزیون	هزاردستگاه	۱۱۵,۳	۱۲۳	-۶,۳	۵۱۳,۷	۴۹۲,۶	۴,۲
یخچال و فریزر	هزاردستگاه	۱۰۵,۴	۹۷,۹	۷,۷	۵۰۳,۱	۴۸۶	۳,۵
ماشین لباسشویی	هزاردستگاه	۹۲,۸	۸۶,۵	۷,۳	۴۱۳,۲	۳۰۶,۴	۳۴,۹
کولر آبی	هزاردستگاه	۱۴,۹	۲۰,۳	-۲۶,۹	۲۴۷,۵	۴۵۳,۹	-۴۳,۴
الکتروموتور	هزاردستگاه	۷۵۸,۱	۷۲۳,۶	۴,۸	۴۴۲۳,۶	۴۵۱۹,۸	-۱,۹

آمار تولید کالاهای منتخب معدنی و صنایع معدنی

نام محصول	واحد سنجش	شهریور ۱۳۹۶	مرداد ۱۳۹۶	درصد تغییر	۶ ماهه اول ۱۳۹۶	۶ ماهه اول ۱۳۹۵	درصد تغییر
فولاد خام	هزارتن	۱۷۴۱,۰	۱۶۵۴,۰	۵,۳	۱۰۱۴۹,۰	۹۳۰۷,۷	۹,۰
محصولات فولادی	هزارتن	۱۶۵۷,۸	۱۷۰۰,۷	-۲,۵	۹۷۵۷,۷	۸۸۱۶,۹	۱۰,۷
کاتد مس	هزارتن	۱۰,۲	۱۱,۸	-۱۳,۰	۶۷,۹	۹۵,۵	-۲۸,۹
شمش آلومینیوم	هزارتن	۲۹,۰	۲۷,۷	۵,۰	۱۶۶,۵	۱۷۳,۴	-۴,۰
آلومینا	هزارتن	۲۰,۳	۲۰,۰	۱,۵	۱۲۱,۹	۱۱۶,۹	۴,۲
سنگ آهن	هزارتن	۲۹۱۹,۵	۲۸۱۹,۰	۳,۶	۱۶۷۱۳,۱	۱۵۸۸۸,۳	۵,۲
کنسانتره زغالسنگ	هزارتن	۱۳۱,۳	۱۳۰,۵	۰,۶	۷۰۹,۵	۵۸۵,۷	۲۱,۱
سیمان	هزارتن	۴۹۱۴,۱	۵۰۴۶,۶	-۲,۶	۲۸۵۱۴,۱	۲۹۶۰۵,۶	-۳,۷
کاشی	هزار مترمربع	۳۱۳۷۵,۳	۳۱۴۹۲,۲	-۰,۴	۱۷۱۷۹۰,۸	۱۴۳۰۴۹,۳	۲۰,۱
شیشه جام	هزارتن	۸۴,۶	۹۰,۳	-۶,۲	۴۸۴,۴	۳۷۲,۰	۳۰,۲
ظروف شیشه ای	هزارتن	۳۴,۳	۳۳,۹	۱,۴	۱۹۸,۶	۲۳۶,۴	-۱۶,۰
ظروف چینی	هزارتن	۳,۹	۴,۱	-۵,۱	۲۱,۹	۲۲,۸	-۴,۲
چینی بهداشتی	هزارتن	۷,۹	۸,۴	-۵,۶	۴۷,۷	۳۷,۶	۲۶,۹

آمار تولید کالاهای منتخب شیمیایی و پتروشیمی

واحد: هزارتن

نـــــام	شهریور ۱۳۹۶	مرداد ۱۳۹۶	درصد تغییر	۶ ماهه اول ۱۳۹۶	۶ ماهه اول ۱۳۹۵	درصد تغییر
پلی اتیلن(PE)	۲۹۰,۹	۳۱۶,۳	-۸,۰	۲۰۷۶,۷	۱۸۴۲,۹	۱۲,۷
پلی پروپیلن(PP)	۷۱,۶	۷۷,۸	-۸,۰	۴۴۷,۱	۴۲۵,۷	۵,۰
پلی استایرن(PS)	۳۰,۲	۲۱,۶	۳۹,۸	۱۴۸,۹	۹۵,۴	۵۶,۱
اکریلونیتریل بوتادین استایرن(ABS)	۳,۸	۵,۶	-۳۲,۱	۲۴,۹	۳۰,۶	-۱۸,۶
پلی وینیل کلراید (PVC)	۴۷,۰	۵۱,۹	-۹,۴	۲۸۷,۹	۲۳۶,۴	۲۱,۸
ایپوکسی رزین(ER)	۰,۴	۰,۶	-۳۳,۳	۲,۶	۰,۰	-
پلی کربنات(PC)	۱,۵	۱,۲	۲۵,۰	۶,۲	۴,۳	۴۴,۲
پلی اتیلن ترفتالات(PET)	۴۶,۱	۴۷,۷	-۳,۴	۲۶۷,۱	۲۱۴,۲	۲۴,۷
استایرن بوتادین رابر (SBR)	۴,۱	۳,۷	۱۰,۸	۲۵,۷	۲۰,۸	۲۳,۶
پلی بوتادین رابر (PBR)	۳,۳	۳,۲	۳,۱	۱۹,۱	۱۷,۱	۱۱,۷
جمع پلیمری	۴۹۹	۵۳۰	-۵,۸	۳۳۰۶,۲	۲۸۸۷,۴	۱۴,۵
اوره	۴۴۸,۹	۴۶۵,۰	-۳,۵	۲۶۷۸,۴	۲۵۱۲,۶	۶,۶
آمونیاک	۳۶۵,۳	۳۳۵,۰	۹,۰	۲۰۹۰,۷	۱۹۳۰,۲	۸,۳
سایر	۲۹۵۰	۳۰۳۳	-۲,۷	۱۸۷۴۰,۰	۱۷۶۸۷,۰	۶,۰
جمع شیمیایی	۳۷۶۴	۳۸۳۳	-۱,۸	۲۳۵۰۹,۰	۲۲۱۲۹,۸	۶,۲
جمع کل	۴۲۶۳	۴۳۶۳	-۲,۳	۲۶۸۱۵,۲	۲۵۰۱۷,۲	۷,۲

(بازگشت به فهرست)

تعطیلی ۷۵ درصد واحدهای صادرکننده فرآوری روده به دلیل کمبود مواد اولیه

(خبرگزاری فارس ۱۸ آذر ۹۶)

در ششمین نشست کمیسیون تسهیل تجارت اتاق تهران مطرح شد که ۷۵ درصد واحدهای صادرکننده روده فرآوری شده به دلیل کمبود مواد اولیه تعطیل شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از اتاق بازرگانی تهران، اعضای ششمین نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات به واکاوی مشکلات صادرکنندگان پرداختند.

در این نشست، ابتدا مرتضی لطفی، عضو کمیسیون، با اشاره به جلساتی که با استاندار دمشق داشته است، گفت: شرط مقامات کشور سوریه برای واردات از ایران این است دولت ما تضامینی را در قالب اعتبار خریدار به این کشور اختصاص دهد.

فعالان بازار سرمایه، هیجانی تصمیم نگیرند

عباس آرگون، دیگر عضو این کمیسیون به رشد اخیر بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: به‌رغم رکود بازار سرمایه در سال‌های اخیر، در هفته‌های گذشته، بازار رشد قابل توجهی را تجربه کرده و شاخص از کانال ۹۰ هزار نیز فراتر رفته است که این صعود در تاریخ پنج سال اخیر بازار سرمایه بی‌سابقه بوده است.

آرگون سپس به تحلیل عوامل رشد شاخص بازار سرمایه پرداخت و افزایش قیمت جهانی فلزات، افزایش نرخ ارز، کاهش نرخ سود سپرده‌ها و افزایش اقبال به بازار سهام را از دلایل این رشد برشمرد. وی هم‌چنین به بازیگران این بازار توصیه کرد که تحت تاثیر رشد شاخص از اتخاذ تصمیمات هیجانی خودداری کرده و دقت بیشتری در معاملات خود به خرج دهند.

محمد لاهوتی با اشاره به گزارش جدید گمرک تحت عنوان آمار هشت ماهه تجارت خارجی گفت: ارزش صادرات در ۸ ماه نخست سال جاری به ۲۸ میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به میزان ۱,۲۱ درصد کاهش داشته و میزان واردات نیز معادل ۳۲ میلیارد و ۴۱۹ میلیون دلار انواع کالا برآورد شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۷,۵۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که واردات کالاهای سرمایه‌ای افزایش داشته است.

لاهوتی در ادامه سخنانش گفت: این گزارش همچنین نشان می‌دهد که افغانستان به جمع پنج مقصد نخست صادراتی ایران بازگشته است. از طرفی تجارت با آلمان نیز افزایش یافته است که به نظر از آثار مثبت برجام است.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران در عین حال به مشکلات صادرکنندگان برای ورود به بازار سوریه اشاره کرد و گفت: انتظار این است که با وجود روابط عمیق سیاسی ایران و سوریه، ظرفیت خدمات مهندسی ایران در بازسازی این کشور مورد استفاده قرار گیرد«.

فشار برای ایجاد محدودیت در مقابل واردات

در ادامه این نشست، مجتبی خسروتاج، رییس سازمان توسعه تجارت، این پرسش را خطاب به فعالان اقتصادی مطرح کرد که آیا افزایش نرخ ارز از ۳۸۰۰ تومان به حدود ۴۱۰۰ اثری بر صادرات غیرنفتی داشته است؟

او با اشاره به اینکه فشارهای بسیاری بر سازمان برای کاهش واردات اعمال می‌شود، گفت: با وجود این فشارها برای کالاهای وارداتی تقاضا وجود دارد و سازمان توسعه تجارت از فعالان اقتصادی می‌خواهد راهکارهای خود را برای مواجهه با فشارهای سنگین وارده مطرح کنند.

در پاسخ به این مسایل، محمد لاهوتی، رییس کنفدراسیون صادرات ایران، عنوان کرد که اگر سیاست دولت، فشار برای کاهش مجدد قیمت ارز نباشد، افزایش اخیر نرخ ارز اثر خود را در صادرات غیرنفتی نشان خواهد داد.

وی با بیان اینکه اجرای اقتصاد مقاومتی به معنای ایجاد محدودیت برای واردات نیست، ادامه داد: با تقویت تولید، صادرات نیز افزایش می‌یابد. افزایش حساسیت روی واردات، خلاف‌اظهاری را افزایش می‌دهد. قاعدتا برای کالاهایی که به صورت رسمی وارد می‌شود، تقاضا وجود دارد. با این حال شاهد این هستیم که یک روز در مورد واردات خودرو، یک روز خدمات کشاورزی و روز بعد در مورد کالایی دیگر محدودیت و ممنوعیت وارداتی ایجاد می‌شود. نتیجه این اقدامات چیزی جز بی‌ثباتی نیست.

در ادامه طاهره نورسته که به نمایندگی از بانک توسعه صادرات در این نشست حضور یافته بود با اشاره به انتقادات مطرح شده در جلسات پیشین در مورد اجبار شعب بانک توسعه صادرات به صادرکنندگان برای تسعیر ارز حاصل از صادرات خود در صرافی‌های بانک گفت: شعب اجازه ندارند صادرکنندگان را به تبدیل ارز خود به ریال در صرافی‌های بانک توسعه صادرات مجبور کنند، جز در مواردی که محدودیت‌های بانک مرکزی در ارائه میزان اسکناس مطرح باشد.

روند نزولی صادرات محصولات حیوانی

در ادامه این نشست و با آغاز دستور جلسه اصلی، مرتضی کاکاوند دبیر میز محصولات حیوانی سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه صادرات محصولات حیوانی طی یک روند نزولی به ۹۳ میلیون دلار رسیده است افزود: صادرات این محصولات با ۶۹ تا۷۰ درصد کاهش رو به رو شده و این کاهش بیشتر متوجه دام زنده و تخم‌مرغ بوده است. همچنین ارزش صادرات روده نیز به ۴۵ میلیون دلار می‌رسد که نسبت به ۴۷ میلیون دلار سال گذشته، چهار درصد کاهش نشان می‌دهد.

افزایش پنج برابری اشتغال در صورت تامین مواد اولیه

جمشید نفر، رییس اتحادیه صادرکنندگان روده، گفت: این صنعت از اشتغالزایی فراوانی برخوردار بوده و دارای قیمت بالای صادراتی است و قیمت فرآوری شده آن به ۱۰۰ برابر ارزش اولیه کالا می‌رسد و ارزآوری بالایی نیز دارد.

نفر افزود: ایران در شمار معدود کشورهایی قرار دارد که فرآوری روده در آن با دست صورت می‌گیرد و این دستاورد ناشی از برخورداری از نیروهای ماهر است.

وی با اشاره به اینکه ایران در گذشته در شمار نخستین کشورهای فرآوری‌کننده روده محسوب می‌شده است، بیان داشت: متاسفانه در طول زمان ایران موقعیت خود را از دست داده چرا که این صنعت به سرعت در جهان رشد کرده است. در ابتدا تنها روده گوسفند مورد فرآوری و فروش قرار می‌گرفت و سپس روده گاو و خوک نیز به آن افزوده شد. اکنون چین، به عنوان یکی از صادرکنندگان عمده روده محسوب می‌شود و به دلیل فاصله اندک با استرالیا می‌تواند مواد اولیه تهیه کرده و این محصول را صادر کند.

جمشید نفر در ادامه به کمبود مواد اولیه در ایران اشاره کرد و گفت: پیشنهاد تشکل ما به سازمان توسعه تجارت این بوده است که به جای پرداخت مستقیم دو درصد جایزه صادراتی، این دو درصد در صندوقی قرار گیرد و به واردکنندگان روده اختصاص پیدا کند.

وی گفت: این صنعت دارای پنج هزار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم است که به شرط تامین مواد اولیه و توسعه این صنعت می‌توان میزان اشتغال را به پنج برابر این رقم و میزان ارزآوری آن را نیز به ۵۰۰ میلیون دلار افزایش داد. اما مایه تاسف است که به دلیل کمبود نهاده تولید، از ۸۴ واحد تولیدی صادرکننده اکنون تنها ۲۵ واحد باقی مانده است.

رییس اتحادیه صادرکنندگان روده، بزرگترین مشکل این صنعت را کمبود مواد اولیه عنوان کرد.

نفر با اشاره به رایزنی‌های اتحادیه صادرکنندگان روده با سازمان دامپزشکی برای تسهیل واردات روده توضیح داد که به رغم وعده‌های چندباره، این مساله هنوز حل نشده است.

رئیس اتحادیه صادرکننده روزده بیان داشت: وقتی درخواستی برای صدور مجوز واردات روده به سازمان دامپزشکی ارسال می‌کنیم، سه ماه طول می‌کشد که به ما پاسخ دهند. این وقت‌کشی حتی در مورد محصولات کشورهایی نظیر استرالیا نیز که در گرید A قرار دارد نیز اتفاق می‌افتد. این درحالی است که کشور ترکیه از هر نقطه از جهان به راحتی می‌تواند روده وارد کند.

نفر به مشکلات گمرکی صادرکنندگان روده در ورود موقت مواد اولیه نیز اشاره کرد و گفت: روده کالایی نیست که در داخل رسوب کند و ۱۰۰ درصد آن صادر می‌شود. اما مسایل مربوط به ضمانت‌نامه‌های ورود موقت، قیمت تمام شده محصولات ایران را افزایش می‌دهد.

مبادی واردات روده را درجه‌بندی می‌کنیم

در ادامه این نشست، محمدرضا سالاری که به نمایندگی از سازمان دامپزشکی در این نشست حضور یافته بود، گفت: آنچه واردات روده را با کاهش مواجه کرده، صرفا فرآیندهای سازمان دامپزشکی نیست، بلکه بالا بودن هزینه‌های کارگری و حمل در داخل نیز توجیه اقتصادی این صنعت را کاهش داده است.

سالاری افزود: سازمان دامپزشکی قصد دارد کشورهای مبدا واردات روده به ایران را درجه‌بندی کند و در مورد محصولات کشورهایی که در رتبه یک این درجه‌بندی قرار دارند، با سهولت بیشتری برخورد شده و آزمایشات به صورت ادواری صورت گیرد. در واقع اگر این درجه‌بندی صورت گیرد، پاسخ‌دهی برای واردات از کشورهایی که در درجه یک قرار دارند، ظرف یک هفته صورت خواهد گرفت.

او ادامه داد: در ورود موقت نیز می‌توان آزمایش‌ها را به مرحله نهایی صادرات، موکول کرد به شرط آنکه مواد اولیه داخلی با آن مخلوط نشود.

ضرورت تشکیل کنسرسیوم صادراتی

پس از طرح این مسایل، محسن بهرامی ارض اقدس با اشاره به تعطیلی ۷۵ درصدی واحدهای صادرکننده روده و اینکه صادرات روده تا ۵۰۰ میلیون دلار قابل افزایش است، افزود: وعده‌های رییس سازمان توسعه تجارت در مورد تسهیل ورود موقت مواد اولیه و نیز نماینده سازمان دامپزشکی در مورد درجه‌بندی کشورهای واردکننده روده به ایران و پاسخ‌دهی یک هفته‌ای به درخواست‌ها، می‌تواند موانع بزرگی را از مقابل توسعه صادرات این صنعت بردارد.

رییس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران همچنین به اتحادیه صادرکنندگان روده توصیه کرد که نسبت به تشکیل کنسرسیومی از صادرکنندگان که وظیفه واردات روده و مواد اولیه را به صورت متمرکز برعهده گیرند، اقدام کند.

بهرامی هم‌چنین از مسئول میز محصولات حیوانی سازمان توسعه تجارت نیز درخواست کرد که جلسات فشرده‌ای را برای رفع مشکلات صادرات روده برگزار کند.

وی در پایان این نشست با تاکید مجدد روی حل مشکلات صادرکنندگان غیرنفتی عنوان کرد که مسایل مطرح شده توسط نمایندگان اتحادیه صادرکنندگان روده توسط کمیسیون پیگیری خواهد شد و با دولت برای رفع این مسایل رایزنی صورت می‌گیرد.

(بازگشت به فهرست)

شرکت سوئیسی در ایران موکت کفی خودرو تولید می‌کند

(خبرگزاری تسنیم ۲۱ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۹۰۴۰)

گروه اتونوم سوئیس اعلام کرد یک موافقتنامه دریافت مجوز اختصاصی با شرکتی ایرانی برای تولید و توزیع تجهیزات خودرو در این کشور منعقد کرده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، گروه اتونوم سوئیس اعلام کرد یک موافقتنامه دریافت مجوز اختصاصی با شرکت عایق خودرو طوس ایران برای تولید و توزیع تجهیزات خودرو در این کشور منعقد کرده است.

شرکت عایق خودرو طوس در کارخانه خود در مشهد موکت های کفی خودرو را برای شرکت مشترک ایجاد شده توسط ایران خودرو و پژوسیتروئن فرانسه تولید خواهد کرد.

به گفته این شرکت سوئیسی، اولین خودرویی که در آن از محصولات شرکت اتونوم استفاده خواهد شد یک نوع خودروی اسپورت است که در اوایل سال ۲۰۱۹ به بازار عرضه خواهد شد. (بازگشت به فهرست)

رشد ۱۴ درصدی تولید فولاد کشور در ۸ ماهه امسال

(خبرگزاری تسنیم ۲۲ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۶۰۰۰۷۷)

مدیر عامل مجموعه فولاد مبارکه گفت: در حالیکه تولید فولاد در کشور در ۸ ماهه سال ۹۵ حدود ۷ میلیون و ۴۵۵ هزار تن بوده، این رقم در ۸ ماهه امسال به ۸ میلیون و ۶۳۰ هزار تن رسیده که رشد ۱۴ درصدی را در تولید فولاد شاهد بوده‌ایم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم،بهرام سبحانی مدیر عامل مجموعه فولاد مبارکه با بیان اینکه در مجموعه فولاد مبارکه حدود ۱۷ هزار اشتغال مستقیم و ۳۳۰ هزار اشتغال غیرمستقیم وجود دارد گفت: در حالیکه روند تولید فولاد در کشور در سال ۹۵ حدود ۷ میلیون و ۴۵۵ هزار تن بوده، این رقم در ۸ ماهه به ۸ میلیون و ۶۳۰ هزار تن رسیده که رشد ۱۴ درصدی را در تولید فولاد شاهد بوده‌ایم.

وی با اشاره به آمار تولید تختال (فولاد خام) در سال ۱۴۰۴ گفت: بر اساس هدفگذاریهای انجام شده بایستی ایران در سال ۱۴۰۴، ۵۵ میلیون تن فولاد خام تولید کند که سهم فولاد مبارکه حدود ۲۵ میلیون تن می‌باشد. این در حالیست که امروز رقم تولید فولاد ۱۰,۳ میلیون تن در ۳ مجموعه فولادسازی تحت نظر فولاد مبارکه می‌باشد.

سبحانی با اشاره به سهامداران اصلی مجموعه فولاد مبارکه گفت: ۳۰ درصد سهام این مجتمع مربوط به سهام عدالت، ۱۷ درصد مربوط به شرکت دولتی ایمیدرو، ۱۴ درصد شستا و حدود ۲۰ درصد متعلق به سهامداران خرد فعال در بورس اوراق بهادار می‌باشد.

مدیر عامل مجموعه فولاد مبارکه گفت: در حال حاضر ظرفیت فولادسازی در مجتمع فولاد مبارکه ۱۰ میلیون تن، ظرفیت واحد نورد گرم ۷ میلیون تن، واحد ریخته‌گری ۱۰ میلیون تن، نورد سرد ۱,۵ میلیون تن، گالوانیزه ۲/۰ میلیون تن و ورق رنگی ۱/۰ میلیون تن می‌باشد.

وی با اشاره به اینکه سنگ آهن به عنوان مواد اولیه تولید فولاد از معاون چادرملو و گل‌گهر تامین می‌شود گفت: در حال حاضر مجتمع فولاد مبارکه صاحب ۱۰ درصد از سهام هر یک از معادن ذکر شده می‌باشد. همچنین ۹۶ درصد مالکیت مجتمع فولاد هرمزگان در اختیار مجتمع فولاد مبارکه می‌باشد.

سبحانی با بیان اینکه سرمایه ثبتی مجتمع فولاد مبارکه ۷۵۰۰ میلیارد تومان می‌باشد گفت: ارزش کل دارایی‌های این مجتمع ۳۰ هزار میلیارد تومان بوده که حدود یک درصد از جی دی پی کل کشور و ۵ درصد از جی دی پی کل کشور را تشکیل می‌دهد.

مدیر عامل مجموعه فولاد مبارکه با اشاره به آمار صادرات و فروش محصولات فولادی این مجتمع در ۸ ماهه نخست سال ۹۵ گفت: در مدت مذکور ۲میلیون و ۹۰۰ هزار تن برای مصرف داخلی و یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن برای مقاصد صادراتی انواع محصول تولید شده است این در حالیست که در ۸ ماهه سال ۹۶ مصرف داخلی به ۳۸۲۰ تن افزایش یافته است.

وی افزود: در این بین میزان صادرات فولاد مبارکه با ۴۲ درصد کاهش به رقم ۷۲۸ هزار تن رسیده است.

به گفته سبحانی میانگین نرخ صادرات محصولات در ۴ سال اخیر ۲۵ درصد و میزان مصرف داخل ۷۵ درصد بوده است. این در حالیست که در ۸ ماهه نخست سال ۹۶ میزان صادرات ۱۶ درصد و میزان مصرف تقاضای داخلی ۸۴ درصد بوده است.

مدیر عامل مجموعه فولاد مبارکه گفت: ۲۵ درصد از تولیدات این مجتمع در صنایع پروفیل، ۲۲ درصد در صنایع تکمیلی، ۱۷ درصد در صنایع حمل و نقل، ۹ درصد در سازه‌های فولادی، ۷ درصد در سازه‌ها

و اتصالات نفتی، ۲ درصد در لوازم خانگی و ۸ درصد در سایر صنایع به کار می‌رود.

به گفته وی رقم سرمایه‌گذاری این شرکت در ۴ سال گذشته ۶ هزار میلیارد تومان بوده که تنها ۲ هزار میلیارد تومان آن در صنایع معدنی سنگان خراسان سرمایه‌گذاری شده است.

وی در پایان با اشاره به آمار مصرف ۲۵ میلیون متر مکعبی آب در سال ۹۵ در مجتمع فولاد مبارکه گفت: در سال ۷۱ و زمان آغاز بهره‌برداری از مجتمع با ظرفیت ۲,۴ میلیون تن میزان بهره‌برداری از آب ۴۰ میلیون متر مکعب بوده این در حالیست که امروز با افزایش ظرفیت به ۷,۲ میلیون تن میزان برداشت آب به ۲۵ میلیون متر مکعب کاهش یافته است. همچنین میزان برداشت آب از زاینده رود از ۱۶,۶ به ۲,۵ میلیون متر مکعب کاهش یافته است. (بازگشت به فهرست)

پروژه‌ای که ۲۷ سال خاک می‌خورد

(خبرگزاری تسنیم ۲۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۸۴۰۶)

حدود ۲۷ سال از آغاز پروژه نفلین سینیت برای تولید آلومینیوم در سراب می‌گذرد و متأسفانه در طول این سال‌ها این پروژه خاک خورده و خبری از اجرایی شدن آن نیست.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، حسنی از کارشناسان مطلع درباره پروژه نفلین سینیت برای تولید آلومینیوم در سراب می‌گوید: حدود ۲۷ سال از آغاز این پروژه برای تولید آلومینیوم در سراب می‌گذرد و متأسفانه در طول این سال‌ها این پروژه خاک خورده و خبری از اجرایی شدن آن نیست. اخیراً هم با استدلال عدم توجیه بحث تغییر طرح آن‌هم با گذشت این‌همه سال و صرف هزینه‌های بسیار مطرح شده است، این در حالی است که این پروژه تمام تأسیسات لازم را برای آغاز فعالیت داشته و حتی بررسی‌ها نشان می‌دهد با اجرایی شدن آن بخشی از نیاز کشور در صنعت آلومینیوم تأمین خواهد شد.

وی گفت: قرار بر این بود با محدودیت منابع بوکسیت در داخل و وارداتی بودن این ماده اولیه فکر اساسی برای این موضوع شود که در نهایت با کشف ذخایر نفلین سینیت در شمال کشور امکان بومی‌سازی تولید آلومینیوم در داخل میسر شود، بر همین اساس عملیات اجرایی کارخانه صنعتی تولید آلومینیوم در شهرستان سراب آغاز شد اما متأسفانه تاکنون بعد از گذشت بیش از ۲۷ سال هنوز پیشرفت فیزیکی زیادی در این مجموعه که یکی از پروژه‌های نیمه‌تمام قدیمی شمال غرب کشور است دیده نمی‌شود و مردم سراب همچنان منتظر افتتاح این طرح هستند.

این کارشناس مطلع با اشاره به اینکه سنگ معدنی "نفلین سینیت" بعد از فرآوری بهپودر آلومینا تبدیل و بعد از طی فرآیندهای دیگر به آلومینیوم تبدیل می‌شود، اظهار داشت: آلومینیوم جزء فلزات استراتژیک است و در بخش‌های نظامی و صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته با وجود نیازمندی زیاد کشور به آلومینیوم در تأمین مواد اولیه همچنان مشکل داریم و پودر اکسید آلومینیوم را وارد می‌کنیم.

حسنی با اعلام اینکه "در حال حاضر ۹۰ درصد مواد اولیه آلومینیوم را وارد می‌کنیم"، افزود: تکنولوژی تبدیل سنگ نفلین سینیت به پودر آلومینا فقط در اختیار روسیه است و در کشور ما فقط در جاجرم بوکسیت آلومینیوم داریم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ۱۰ درصد مابقی مواد اولیه تولید آلومینیوم در کشور تولید می‌شود، افزود: در حال حاضرما بوکیست آلومینیوم وارد کرده و در فرآیندی ۴۰ تا ۶۰ درصد آن را به آلومینیوم تبدیل و مابقی آن تبدیل به ضایعات دیگر می-شود.

این کارشناس مطلع با بیان اینکه عمده واردات مواد اولیه آلومینیوم از کشورهای آفریقایی انجام می‌شود، گفت: به‌صورت کلی پودر آلومینا خروجی این معدننفلین سینیتسراب است. تکنولوژی این فرآیند فقط در اختیار روسیه است، آنها در یک کارخانه ۱میلیون تُنی و یک کارخانه ۲۰۰هزار تُنی این فعالیت را انجام می‌دهند.

حسنی با اعلام اینکه معدن سراب ۱۲۰ میلیون تن ذخیره نفلین سینیت برای صد سال دارد، تصریح کرد: متأسفانه با این میزان ذخیره هنوز بهره‌برداری از این معدن با کندی انجام می‌شود شاید یکی از دلیل کندی اجرای این پروژه منافع واردکنندگان بوکسیت باشد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا بخش خصوصی علاقه‌ای به سرمایه گذاری در این معدن ندارد، گفت: این معدن زیر نظر ایمیدرو است و متأسفانه با وجود تمایل بخش خصوصی این معدن هنوز واگذار نشده است. البته برخی برای منافع بیشتر در صددند پروژه دیگری را جایگزین این طرح کنند، این در حالی است که تمام تأسیسات زیربنایی از جمله آب و برق برای این معدن که در زمین مرغوبی قرار دارد تهیه شده اما حدود ۲۷ سال است که این پروژه افتتاح نشده است.

وی با ابراز اینکهدر سال ۸۲ آقای جهانگیری وزیر صنعت وقت این پروژه را کلنگ‌زنی کرد، اظهارداشت: درحال حاضر ۱۴ سال از مراسم

کلنگ‌زنی می‌گذرد و در این مدت این معدن سالی ۵ تا ۶ میلیارد ردیف بودجه دریافت کرده است به این صورت که در این سال‌ها دو تا سه میلیارد هزینه معدن شده و سه میلیارد هم بابت حقوق کارکنان معدن صرف شده است.

این کارشناس معدن اضافه کرد: در کارخانجات بزرگ اصولاً نخست بحث ساخت پایلوت انجام شده و سپس طرح در سطح وسیع اجرایی می‌شود. در پروژه معدن سراب هم پایلوت آن در آذرشهر ساخته شد و نتایج موفقی به‌دست آمد. متأسفانه امروز بحث تغییر این معدن به یک طرح گردشگری و موارد دیگر مطرح است. حتی به آنها گفته‌ایم "اگر می‌خواهید این پروژه تغییر پیدا کند لااقل در حوزه فولاد فعالیت کنید" اما آنها معتقدند این پروژه توجیه ندارد.

وی تصریح کرد: می‌گویند خروجی این پروژه زیر ۲۰ درصد است و صرفه اقتصادی ندارد اما این حرف درستی نیست زیرا بررسی این پروژه نشان می‌دهد خروجی این معدن کربنات سدیم و کربنات پتاسیم است. متأسفانه با ارائه اطلاعات نادرست به آقای نعمت-زاده گفته بودند روسها که خود دارای تکنولوژی تبدیل سنگ نفلین سینیت به پودر آلومینا هستند معدن خود را تعطیل کرده‌اند اما وقتی هیأتی به روسیه رفت و این کارخانه را مورد بازدید قرار داد مشخص شد که کارخانه کار می-کند.

حسنی اضافه کرد: سپس اعلام شد که این پروژه هزینه بالای ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلاری می‌خواهد و حتی یک هلدینگ روسی آمادگی خود را اعلام کرد و قرار شد ۱۰ تا ۱۵ درصد سرمایه-گذاری را طرف ایرانی انجام دهد و مابقی با هلدینگ روسی باشد که در نهایت این موضوع به‌بهانه کار مطالعاتی به نتیجه نرسید.

به‌اعتقاد وی، از سال ۸۲ که این پروژه افتتاح شده هنوز برای اجرای آن شک دارند. جالب اینجاست ۹ میلیون دلار در سال ۹۲ به یک شرکت آلمانی داده شد تا این پروژه را مطالعه کند که آیا اصلاً توجیه اقتصادی دارد یا ندارد. متأسفانه اطلاعات درستی در اختیار این شرکت قرار نگرفت و در نهایت به ایمیدرو اعلام شد که این پروژه صرفه اقتصادی ندارد.

این کارشناس معدن با اظهار اینکه مطالعات این پروژه انجام شده و آمادهٔ اجرا است، افزود: آقایان بعد از ۲۰ سال هنوز به‌دنبال مطالعه هستند، به‌نظر می‌رسد وزارت صنعت اصلاً همتی برای اجرای این پروژه ندارد، این در حالی است که اگر این کارخانه ایجاد شود طرح اشتغالزایی بالای صد هزار نفر در منطقه سراب ایجاد شده و حتی جمعیت این شهر دو برابر می‌شود. این کارخانه توانایی تولید ۲۰۰ هزار تن پودر آلومینا در سال را دارد حتی امکان تولید ۱۱۴ هزار تن کربنات پتاسیم و حدود ۲۵ هزار تن سدیم هم وجود دارد. کنار این موضوعات توانایی تولید ۳٫۵میلیون تن سیمان در سال در این کارخانه است.

به گزارش تسنیم، مهدی کرباسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۴ در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی مخزن ۳۰هزار مترمکعبی مجتمع نفلین سینیت سراب در جمع مدیران و اقشارمختلف مردم شهرستان سراب گفته بود: آلومینیوم از ماده معدنی بوکسیت و نفلین سینیت حاصل می‌شود که با توجه به ذخایر اندک بوکسیت در کشور، نفلین سینیت جایگزین مناسبی برای آن است.

وی اعلام کرده بود "ایمیدرو اولویت اصلی و اول خود را عملیاتی کردن مجتمع نفلین سینیت سراب قرار داده است، به همین منظور برای انتقال دانش فنی و طراحی نقشه کار با شرکت اتوتک آلمانی فنلاندی که از معتبرترین شرکت‌های بین المللی است قراردادی را در آذرماه ۹۳ منعقد کردیم که مبلغ آن ۱۰میلیون یورو می‌باشد."

کرباسیان در پاسخ به انتقاد امام جمعه و نماینده سراب در مورد تأخیر ۱۸ساله در آغاز طرح نفلین سینیت سراب اظهار کرد: از طرف تمام دولتمردان از مردم سراب عذرخواهی می‌کنم. البته اعمال تحریم‌ها از طرف قدرت‌های جهانی و نیز ضعف مدیریتی دو عامل اصلی تأخیر طولانی‌مدت در اجرای این پروژه هستند. تا دوماه آینده مناقصه بین المللی برای این طرح برگزار می‌شود.

در حال حاضر حدود دو سال از عذرخواهی کرباسیان برای عدم اجرای پروژه نفلین سینیت سراب می‌گذرد اما هنوز خبری از اجرای این طرح نیست. (بازگشت به فهرست)

۳۰۱کیلو طلا در موته اصفهان تولید شد

(خبرگزاری تسنیم ۲۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۶۰۲۹۴۹)

میزان تولید شمش طلا در مجتمع طلای موته در ۷ماهه امسال ۷۸درصد افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از شاتا، مجتمع طلای موته از ابتدای فروردین تا پایان مهر، ۳۰۱ کیلوگرم شمش طلا تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۶۹ کیلوگرم بود. همچنین میزان تولید این مجتمع نسبت به برنامه (۱۵۸ کیلوگرم)، ۹۱ درصد افزایش یافت.

مجتمع طلای موته در ماه مهر ۷۰ کیلوگرم شمش تولید کرد که نسبت به تولید مدت مشابه سال گذشته (۲۶ کیلوگرم)، ۱۶۹ درصد رشد نشان می‌دهد.

این مجتمع در ۷کیلومتری شمال غرب روستای موته از توابع شهرستان برخوار و میمه در استان اصفهان واقع است. (بازگشت به فهرست)

قدیمی‌ترین تایرساز کشور در آستانه تعطیلی/ مالکیت کارخانه‌های در دست وزارت صنعت تعیین تکلیف شود

(خبرگزاری فارس ۲۷ آذر ۹۶)

قدیمی‌ترین کارخانه تایرسازی ایران سال‌هاست که با مشکلات متعدد مالکیتی و مدیریتی روبروست، در این میان با وجود مدیریت ۱۰ ساله هیأت دولتی حمایت از صنایع، تصمیمی برای تعیین تکلیف این واحد اتخاذ نشده است.

نوع خصوصی‌سازی کیان تایر و واگذاری آن به مالک جدید طوری بوده که کیان‌تایر در معرض ورشکستگی قرار گرفت تا اینکه در سال ۱۳۸۷ و با اعتراضات گسترده کارکنان نسبت به روند اداره کارخانه و تعطیلی آن، هیأت حمایت از صنایع به دستور دولت، مدیریت کیان‌تایر را در اختیار گرفت و همچنان نیز توسط این هیأت اداره می‌شود.

طی ۱۰ سال اخیر با اداره کارخانه توسط هیأت حمایت از صنایع نیز تحول خاصی در این واحد تولیدی ایجاد نشد. صرفاً با همت کارکنان کیان‌تایر، تولید تایرهای خاص کشاورزی و راهسازی که در سایر کارخانه‌های تایرساز تولید نمی‌شوند، در دستور کار این واحد قرار گرفت که با این کار توانستند به فعالیت کارخانه ادامه دهند.

باید این نکته را در نظر گرفت که کیان‌تایر از سال ۱۳۳۷ تایر تولید می‌کند، بسیاری از ماشین‌آلات این کارخانه قدیمی هستند و فناوری تولید تایر به کار رفته در این واحد به چندین دهه گذشته برمی‌گردد. بنابراین تولید با حداکثر ظرفیت در این کارخانه منوط به انجام سرمایه‌گذاری‌هایی در ارتقای کیفی هر یک از موارد فوق است که این تحول از مدیریت هیأت حمایت از صنایع با توجه به نوع مأموریت آن بر نمی‌آید. با توجه به مشکلات فوق، کیان‌تایر طی ۳ سال ۱۳۹۳، ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ به ترتیب ۹,۴، ۹,۵ و ۱۱,۱ هزارتن تایر تولید کرده در حالی‌که ظرفیت اسمی تولید در این شرکت ۳۰ هزار تن است. همچنین تأمین مواد اولیه جهت تولید در این شرکت با مشکلاتی مواجه است و هزینه تولید به شدت بالا رفته و موجب زیان‌دهی کارخانه شده است.

دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید مستحضر باشند که کیان‌تایر با این نحوه مدیریت با سرنوشت تلخ تعطیلی مواجه خواهد شد. اتفاقی که شاید می‌توانست سال‌های قبل اتفاق بیفتد ولی با عزم کارگران و مهندسان شرکت، محقق نشد. این کارخانه نیازمند آن است که سرمایه‌گذاری جدیدی در آن صورت گیرد، خطوط تولید آن بازسازی شود و از فناوری‌های جدیدتر تولید بهره‌مند شود. این مهم جز با واگذاری کارخانه به بخش خصوصی با اهلیت مناسب و علاقمند به تولید تایر محقق نخواهد شد.

لازم است دولت تصمیم قطعی خود را نسبت به وضعیت این کارخانه اتخاذ کند. در صورتی که مالک اصلی کارخانه صلاحیت لازم برای اداره این واحد را ندارد (که به زعم کارکنان شرکت ندارد و با هدف بهره‌برداری تجاری از موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب کارخانه اقدام به خرید آن نمود)، نسبت به خلع ید کامل آن اقدام شود و کارخانه طی شرایطی مناسب به سرمایه‌گذار جدید واگذار شود. در غیر این صورت عواقب تعطیلی قدیمی‌ترین واحد تایرساز کشور که از قضا به سبب تولید تایرهای خاص در بازار نیز خوشنام است و همچنین بیکاری بیش از هزار نفر از کارکنان این کارخانه بر عهده دولت است. (بازگشت به فهرست)

برخی واحدهای تولیدی اصفهان بین حیات و ممات هستند/ سیاست‌های اقتصادی دولت باید شفاف شود

(خبرگزاری فارس ۲۹ آذر ۹۶)

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: تعداد زیادی از واحدهای تولیدی استان اصفهان زیر ظرفیت و بین حیات و ممات دست و پنجه نرم می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس از اصفهان، محمدرضا برکتین عصر امروز در آیین افتتاحیه دوازدهمین دوره نمایشگاه صنعت (تجهیزات صنعتی، کارگاهی، ابزار و نظافت صنعتی) اظهار کرد: سطح انرژی برای فعالیت صنعت‌گران در استان اصفهان پایین آمده است.

وی افزود: ناامیدی صنعت‌گران برای اقتصاد جامعه بسیار مضر است اما در هر صورت صنعت باید فعال باشد و این بدان معنا نیست که مسؤولان نسبت به واحدهای تولیدی و صنعتی بی‌تفاوت باشند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: بسته حمایتی از واحدهای کوچک و متوسط در استان اصفهان شاید برای تسهیل یا کنترل شرایط صنعت مفید بود اما واحدهایی که از بسته حمایتی استفاده کردند به صورت موقت نجات پیدا کردند و این بسته نوش‌داروی اصلی برای صنایع نبود.

وی خاطرنشان کرد: بسته حمایتی از واحدهای کوچک و متوسط تا حدودی توانست جلوی سراشیبی سقوط وضعیت صنعت استان اصفهان را بگیرد؛ سیاست‌های اقتصادی دولت باید مشخص و شفاف شود تا ما هم در همان راستا فعالیت کنیم، در حال حاضر بلاتکلیف هستیم.

برکتین با بیان اینکه استقبال از ستاد رونق اقتصادی در استان اصفهان بسیار کمتر از سال قبل بود، یادآور شد: ستاد تسهیل و رونق اقتصادی صرفاً برای اعطای تسهیلات نیست؛ تعداد زیادی از واحدهای تولیدی استان اصفهان زیر ظرفیت و بین حیات و ممات دست و پنجه نرم می‌کنند.

وی اضافه کرد: وضعیت امروز صنعت درگیر عملکرد و رفتارهای دیروز کشور است و در حال حاضر به دلیل رکود اقتصادی واحدهای تولیدی نمی‌توانند دارایی‌های معوقه خود را پرداخت کنند؛ رفع مشکل صنایع نیازمند اتخاذ سیاست‌های اقتصادی درازمدت است نه اعطای تسهیلات موقتی. (بازگشت به فهرست)

دام

سود ۵۰میلیونی با پرورش "ماهی کپور"

(خبرگزاری تسنیم ۱۱ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۹۶۲۹)

کارآفرین نوپای اقتصاد مقاومتی در شهرستان بدره که سود سالانه‌اش بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان است، در ۶ ماه از سال پرورش ماهی گرمابی و در ۶ ماه دیگر پرورش ماهی‌های سردابی مانند قزل‌آلا را انجام می‌دهد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، کارآفرینی را می‌توان فعالیتی به‌شمار آورد که به آفرینش کار و ایجاد ارزش افزوده در سرمایه یا تولید و عرضه هرگونه کالا یا خدمت جدید منتج می‌شود و ازآن‌جایی که نوآوری بدون خلاقیت، ایده‌یابی و پژوهش هدفمند معنا پیدا نمی‌کند، لذا جست‌وجوی راهکارهای مؤثر برای پرورش خلاقیت، گردآوری و هدایت ایده‌ها در دستور کار تمام سازمان‌های پیشرو قرار گرفته است.

ازآنجایی که کارآفرینی، موجبات خودباوری و اعتماد افراد را فراهم یا تقویت می‌کند همین امر موجب می‌شود تا جامعه انسانی به رشد و شکوفایی در همه زمینه‌ها از جمله حوزه اقتصادی دست یابد بنابراین هرگونه فشار درونی و بیرونی را تحمل کرده و با صبر و شکیبایی و نیز سعی و کار و تلاش، مشکلات را از سر راه برمی‌دارد.

مختار یوسفی، کارآفرین بدره‌ای شاید با تمامی الگوهای اقتصاد مقاومتی که تاکنون درباره آن شنیده یا خوانده‌اید، یک تفاوت اساسی دارد؛ او به‌تازگی پا در عرصه تولید گذاشته و با عزمی راسخ به‌دنبال اهداف خود در زمینه اقتصاد مقاومتی است. یوسفی ۶ ماه است که پرورش ماهی گرمابی را شروع کرده است. ۳۰ میلیون تومان وام بسیج سازندگی تنها سرمایه مورد نیاز او، برای راه‌اندازی استخر پرورش ماهی کپور است.

یوسفی که حال با انرژی کامل در حال تکمیل پروسه مجموعه پرورش ماهی در شهرستان بدره در استان ایلام است، پیش‌بینی می‌کند که اگر کمی کارش روی روال بیفتد، حداقل به ۴ کارگر نیاز دارد. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که سبب شده مجموعه یوسفی به‌عنوان الگوی موفق در عرصه اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار گیرد، این است که زیرساخت‌هایش را به‌گونه‌ای طراحی کرده که در ۶ ماه از سال پرورش ماهی گرمابی و در ۶ ماه دیگر پرورش ماهی‌های سردابی مانند قزل‌آلا را انجام دهد.

یوسفی می‌گوید که بر اساس پیش‌بینی‌هایش، تابستان آینده اولین ثمره‌های زحماتش را بچیند و به‌طور میانگین سالانه بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان سود خالص نصیبش شود.

وی بیان می‌کند: ماهی کپور، ماده غذایی مفیدی است که بیشتر در مناطق جنوبی کشورمان یعنی مناطقی که کنار دریا واقع شده‌اند، جزو مواد اصلی و اساسی برنامه غذایی مردم این مناطق محسوب می‌شود. ماهی کپور دارای ارزش تغذیه‌ای بسیار بالایی است و اکثر مواد مغذی مفید و ضروری برای انسان را به‌تنهایی داراست. ولی ویژگی مخصوص این ماهی که آن را بین سایر مواد غذایی حائز اهمیت خاص ساخته است، نوع چربی موجود در آن است.

ماهی و محصولات دریایی با وجود آن‌که جزو مواد غذایی حیوانی هستند، ولی از نظر ترکیب چربی با سایر مواد حیوانی متفاوت‌اند. چربی موجود در مواد غذایی حیوانی به‌طور عمده حاوی ترکیباتی به‌نام اسیدهای چرب اشباع‌شده هستند که این ترکیبات موجب بالا بردن کلسترول و سایر چربی‌های نامطلوب خون می‌شوند، بنابراین افراط در

مصرف چربی‌های حیوانی، سلامت قلب و عروق را به خطر انداخته و در نهایت منجر به سکته‌های قلبی و مغزی می‌شود.
ولی ماهی و آبزیان با وجود آن‌که از دسته مواد غذایی حیوانی هستند با این حال نوع چربی موجود در آنها مشابه مواد گیاهی است و اسیدهای چرب اشباع‌نشده به‌نام امگا۳ در آبزیان وجود دارد که اثرات بسیار مهمی در سلامت انسان دارد و در پیش‌گیری از بسیاری از بیماریها و کنترل و کمک به بهبود اختلالات و عوارض مختلف نقش مهم و سازنده‌ای به‌عهده دارد.

جالب است بدانیم که چربی موجود در بافت‌های ماهی و آبزیان موجب افزایش کلسترول و سایر چربی‌های مطلوب خون می‌شود و در پیشگیری از عوارض قلبی و عروقی کمک مؤثری نیز می‌کند. ماهی از منابع بسیار خوب پروتئین محسوب می‌شود. پروتئین موجود در ماهی از نظر کمیت و کیفیت قابل توجه است، بدین معنی که پروتئین موجود در ماهی به‌شکلی است که به‌آسانی در دستگاه گوارش هضم و جذب می‌شود و به‌طور تقریباً کامل در بدن به مصرف می‌رسد. ماهی یکی از منابع خوب آهن است و آهن در خونسازی و همچنین در حفظ مقاومت بدن در برابر میکروب‌ها نقش مهمی‌به‌عهده دارد. آهن موجود در ماهی به‌گونه‌ای است که جذب آن در دستگاه گوارش آسان بوده و به‌خوبی در بدن به مصرف می‌رسد، علاوه بر آن آهن موجود در ماهی، جذب آهن منابع گیاهی را هم افزایش می‌دهد بنابراین نقش مهمی‌در پیشگیری از کم‌خونی ناشی از فقر آهن به‌عهده دارد.
کمبود این ماده مغذی در دوران رشد موجب کوتاهی قد و در صورت کمبود شدید باعث کوتولگی می‌شود. همچنین در دوران بلوغ منجر به تأخیر در بلوغ جنسی می‌شود. ماهی این ماده غذایی مفید با دارا بودن روی به‌میزان کافی می‌تواند به رشد و تنظیم بلوغ جنسی کمک کند.
ماهی از منابع غنی فلوئور در سلامت و استحکام دندان‌ها است و در پیشگیری و پوسیدگی دندان تأثیر مهمی دارد، پس با مصرف ماهی می‌توانیم به سلامت و استحکام دندان‌های خود کمک کنیم، فلوئور همچنین در پیشگیری از استئوپروز یا پوکی استخوان مؤثر است.

ماهی دریا از بهترین منابع ید به حساب می‌آید. ید یکی از مواد مغذی است که تأثیر مهمی در سلامت انسان دارد. ید در رشد اثرات قابل توجهی دارد و کمبود آن موجب اختلال در رشد و کوتاهی قد می‌شود، بنابراین مصرف ماهی به‌مقدار کافی در دوران رشد ضروری است. ید همچنین در تکامل سیستم عصبی نقش مهمی دارد و چنانچه خانم‌ها در دوران بارداری مبتلا به کمبود شدید ید باشند، کودکانشان علاوه بر اختلال در رشد جسمی دچار عقب‌افتادگی ذهنی نیز می‌شوند و این مشکل تا آخر عمر گریبان‌گیر آنان خواهد شد. همچنین کمبود ید در شیر مادر می‌تواند منجر به اختلال در رشد جسمی و ذهنی کودک شیرخوار بشود. (بازگشت به فهرست)

چرا صادرات لبنیات ایران به عراق به مشکل خورد؟

(خبرگزاری تسنیم ۱۱ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۰۱۰۹)

دبیرکل کانون انجمن صنایع غذایی ایران گفت: تحقق -پیش بینی صادرات یک میلیارد دلاری لبنیات به عراق با افزایش ۵۰درصدی تعرفه از سوی دولت این کشور با مشکل مواجه شده است.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، کاوه زرگران افزود: در شش ماه گذشته صادرات لبنیات به عراق به ۵۰۰ میلیون دلار رسید و پیش بینی می کردیم تا پایان سال به رکورد یک میلیارد دلار دست پیدا کنیم.
زرگران ادامه داد: متاسفانه بدلیل مشکلاتی در دو ماه گذشته و افزایش تعرفه واردات لبنیات تا ۵۰ درصد از سوی دولت مرکزی دست یابی به این رکورد صادراتی دشوار شده است.
وی با اشاره به ضرورت حل این مشکل از سوی دولت گفت: دولت باید از طریق سیاسی و انجام رایزنی ها در جهت رفع این مانع اقدام کند.
دبیرکل کانون انجمن صنایع غذایی ایران همچنین با اشاره به رشد صادرات آرد به کشور عراق افزود: با وجود آنکه بیش از ۹۹ درصد سهم یک میلیون و پنجاه هزار تنی آرد عراق از سوی ترکیه تامین می شود اما با توجه به ظرفیت در حوزه گندم شرکت های ایرانی گام های خوبی را برداشتند.
کاوه زرگران بازار عراق را دارای ظرفیت های بسیاری برشمرد و تصریح کرد:یکی از مشکلات تجار ایرانی مربوط به قوانین عبور موقت کالا

است که از سوی کشور ما سخت گیری می شود و به زیان صادرات است.

وی خاطر نشان کرد:این مشکل باید در تعاملات بین گمرک و وزارتخانه های جهاد کشاورزی و صنعت،معدن و تجارت برطرف شود تا شرکت های ایرانی بدون دغدغه به صادرات بپردازند. (بازگشت به فهرست)

عرضه مستقیم و ارزان ماهی توسط صیادان در پایتخت

(خبرگزاری تسنیم ۲۰ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۸۴۲۷)

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران گفت: برنامه‌ریزی شده که محصولات صیادان شمال و جنوب کشور به طور مستقیم در تهران به صورت فیزیکی و عرضه در فضای مجازی در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد.

به گزارش خبرنگار کشاورزی خبرگزاری تسنیم، یعقوب دوجی امروز در نشست خبری اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی ایران اظهار کرد: ۱۲ هزار شناور سبک و سنگین در کشور وجود دارد و ۶۰۰ هزار تن انواع آبزیان توسط اعضای تعاونی صید صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به تغییرات صورت گرفته در معاونت صید سازمان شیلات کشور افزود: امیدواریم که این تغییرات تحولات خوبی را در بخش صیادی کشور صورت دهد و موجب رفاه جامعه صیادی کشور شود.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران ادامه داد: اولویت جامعه صیادی کشور در روستا زندگی می‌کنند و شرایط سخت کاری دارند و مجبورند در برخی موارد هزاران مایل از محل زندگی خود فاصله بگیرند، دو تا سه ماه در آبها زندگی کنند و با دزدان دریایی نیز همواره دست و پنجه نرم می‌کنند، صیادان در حالی این شرایط فعالیت می کنند که هم اکنون مشکلاتی را برای خدمات بیمه‌ای دارند.

دوجی با اعلام باز خرید شدن ۲ هزار نفر اعضای جامعه صیادی تصریح کرد: اکثر صیادان تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی هستند اما صیادان شمال کشور به دلیل بالا بودن حق پرداخت بیمه خود از بهره‌گیری از خدمات تامین اجتماعی صرفنظر می‌کنند.

وی گفت: صیادان جنوب با توجه به اینکه ۲ الی ۳ نفر تا ۵ نفر در قالب یک تعاونی کوچک فعالیت می‌کنند حداقل مبلغ پرداختی برای حق بیمه آنها ۱۰۰ هزار تومان است اما با توجه به اینکه صیادان در شمال کشور در تعاونی‌های بزرگتر فعالیت کرده و ۶ ماه بیشتر از سال را صید نمی‌کنند مجبور به پرداخت حق بیمه ۲۷۰ هزار تومانی هستند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونیهای صیادی ایران در بخش دیگری از صحبت‌های خود تصریح کرد: در سال ۹۶ در شمال و جنوب کشور شاهد افزایش صید به ویژه در بخش میگو هستیم به طوری که در صید میگوی هرمزگان ۲۲ هزار و ۴۲ تن صید صورت گرفته که در مقایسه با سال قبل ۲۳ درصد افزایش یافته است و در مقایسه با ۵ سال قبل خود ۶۶ درصد افزایش و در مقایسه با ۱۰ سال گذشته ۵۸ درصد افزایش یافته است.

این مقام مسئول در جامعه صیادی کشور با بیان اینکه صید تن‌ماهیان افزایش یافته است، گفت: در صیادی مجاز استانداردها رعایت و همه فعالیتهای صیادان با نظر کارشناسان سازمان شیلات کشور صورت می‌گیرد. بنابر این افزایش برداشت صورت گرفته زیر نظر مسئولین ذیربط بوده است.

دوجی در بخش دیگری از صحبت‌های خود خبر از عرضه مستقیم صید صیادان کشور داد و گفت: یکی از مواردی که باعث بهبود شرایط عرضه ماهی‌های صید شده در کشور به نفع مصرف کننده و صیاد می‌شود، عرضه مستقیم آن است، به طوری که برنامه‌ریزی شده است که محصولات این بخش از جامعه به طور مستقیم در تهران و سایر شهرستانهای کشور در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد.

وی افزود: در صورتی که عرضه مستقیم آبزیان به طور فیزیکی و حتی در فضای مجازی در اختیار مصرف کنندگان صورت گیرد قطعا با قیمتی پایین‌تر از بازار عرضه می‌شود که این امر به افزایش مصرف آبزیان در کشور نیز کمک خواهد کرد. (بازگشت به فهرست)

ورود گوشت گوزن به سفره ایرانی‌ها

(خبرگزاری تسنیم ۲۴ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۶۰۱۷۸۲)

معاون وزیر جهاد کشاورزی از ارائه تسهیلات پرورش تجاری گوزن در تمام نقاط کشور و قرار گیری آن در سبد غذایی خانوار خبر داد.

حسن رکنی در گفت‌وگو با خبرنگار کشاورزی خبرگزاری تسنیم اظهار کرد: پرورش گوزن در کشور به صورت تجاری در برخی استان‌ها آغاز شده اما هنوز به شکل جدی در سبد غذایی مردم وارد نشده است.

وی افزود: گوزن هم‌اکنون دراستان‌های یزد، قزوین، تهران پرورش داده می‌شود و امکان توسعه آن در سایر استان‌های کشور وجود دارد.
معاون امور دام وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: محدودیتی برای اعطای مجوز پرورش گوزن در کشور وجود ندارد و متقاضیان برای تولید این محصول در تمام نقاط کشور، می توانند اقدام کنند. (بازگشت به فهرست)

علت افزایش قیمت گوشت قرمز/ شقه گوسفندی کیلویی ۳۱ تا ۳۳ هزار تومان

(خبرگزاری فارس ۲۴ آذر ۹۶)

معاون امور دام وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با فارس درباره علت افزایش قیمت گوشت قرمز و مشکلات تنظیم بازار گوشت توضیح داد.
حسن رکنی در گفت‌وگو با خبرنگار کشاورزی خبرگزاری فارس، در مورد تنظیم بازار گوشت قرمز اظهار داشت: در سال‌های اخیر به خاطر اینکه بازار به عرضه گوشت گرم گوسفندی تمایل نشان داده، کار برای ما کمی سخت‌تر شده است؛ چرا که قبلاً شرکت‌هایی که در واردات گوشت گرم وارد شده‌اند، را فعال کردیم تا بتوانیم به صورت روزانه گوشت تازه گوسفندی خارجی را وارد کشور کنیم.
وی با اشاره به اینکه تا چند سال گذشته تنظیم بازار گوشت به مراتب آسان‌تر و قیمت‌ها ثبات بیشتری داشت، تصریح کرد: حداقل می‌توان گفت که قیمت گوشت منجمد گوساله در ۴ سال اخیر بین ۲۱ تا ۲۲ هزار تومان ثابت مانده است.
خبرنگار فارس پرسید، شما اواخر سال گذشته قول دادید که قیمت گوشت تازه گوسفندی را به مرز ۳۰ هزار تومان برسانید، اما اکنون قیمت این محصول در بازار ۴۰ و چند هزار تومان است که رکنی پاسخ داد: سعی کرده‌ایم با عرضه گوشت گوسفندی تازه وارداتی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای تا حد زیادی در قیمت تعادل ایجاد کنیم، تا حدی که شقه گوشت گوسفندی در این فروشگاه‌ها بین ۳۱ هزار و ۵۰۰ تا ۳۳ هزار تومان عرضه می‌شود و به خاطر همین هنوز در بازار برای تنظیم قیمت حضور داریم.
معاون وزیر جهاد در ادامه با ذکر مثالی از تغییر قیمت از تولید تا مصرف خاطرنشان کرد: به‌عنوان مثال شیر کیلویی ۱۳۰۰ تومان از دامدار خریداری می‌شود، درصورتی‌که مصرف‌کننده آن را حدود کیلویی ۳ هزار تومان خریداری می‌کند که دلیل آن وجود واسطه‌هاست که زنجیره مناسب توزیع باید ایجاد شده تا حلقه‌های مختلف در این میان جایگاه خود را به درستی داشته باشند؛ چراکه اکنون هم مصرف‌کننده و تولیدکننده دچار ضرر می‌شوند.
به گفته رکنی دامدار باید بتواند از مرحله تولید تا بازار را خودش تعریف کند، تا درنهایت سود اصلی نیز به جیب دامدار برود.
وی در پاسخ به سؤال دیگر خبرنگار فارس که چرا لاین‌های گوشتی برای تولید دام در کشور تعریف نکرده‌اید، گفت: در حوزه گوشت قرمز باید هسته‌های اصلاح نژادی را ایجاد کنیم که این کار در سال‌های گذشته کمتر انجام شده، تا حدی که سالانه ۱۰ تا ۱۵ هزار رأس دام پرتولید و گوشتی وارد کشور شده است.
معاون امور دام وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: در ۴-۳ سال اخیر ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار رأس گله‌های دامی وارد کشور شده که می‌تواند تولید دام‌های خوب را توسط بخش خصوصی داشته باشد و نهادهایی مانند سازمان اقتصادی کوثر وابسته به بنیاد شهید نیز برای تولید و پرورش و واردات ۵۰ هزار راس دام مولد برنامه‌ریزی کرده است که دولت در کنار آن امر روان‌سازی را انجام داده است.
رکنی همچنین با انتقاد از برخی افراد که همواره سعی می‌کنند کار دیگران را زیر سؤال ببرند، گفت: در حوزه دام سنگین سعی کرده‌ایم ۲۰ تا ۳۰ هزار راس اصلاح ژنتیکی را برای تولید گاو گوشتی ـ شیری داشته باشیم و اکنون نیز ۲۰۰ هزار دز مایه ژنتیکی (اسپرم گاو) توزیع می‌شود که اقدام خوبی برای اصلاح نژادهای گاو شیری ـ گوشتی است.
وی همچنین از گسترش نژادهایی مانند دابل ماسل (دو ماهیچه) در برخی استان‌های کشور خبر داد و اضافه کرد: از آنجایی که زیرساخت گسترش نژادهای گوشتی را در ایران به دلیل فقر مراتع را نداریم، در نتیجه بیشتر روی نژادهای گوشتی ـ شیری کار می‌کنیم. (بازگشت به فهرست)

واردات غیرقانونی کله‌پاچه / مجوزی برای واردات صادر نشده است

(خبرگزاری فارس ۲۷ آذر ۹۶)

رئیس اتحادیه طباخان با بیان اینکه در روزهای اخیر کله پاچه به صورت غیرقانونی به کشور وارد شده است، گفت: واردات این محصول از طریق یخچال‌های حمل گوشت وارداتی انجام می‌شود.

حسین رواسی در گفت‌وگو با خبرنگار بازرگانی خبرگزاری فارس گفت: به تازگی کله و پاچه به همراه محموله‌های گوشت وارداتی از ارمنستان و قرقیزستان به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود .

رئیس اتحادیه طباخان با بیان اینکه روزانه حدود ۲۰ هزار راس گوسفند در کشور ذبح می‌شود، افزود: این در حالی است که ظرفیت مصرف روزانه کله و پاچه در کشور بیش از این است .

وی با تأکید بر اینکه مجوز واردات کله و پاچه تاکنون از طرف سازمان‌های مربوطه صادر نشده است، بیان داشت: به دلیل قیمت بالای کله پاچه و همچنین تقاضا برای مصرف آن این فرصت برای عده‌ای پیش آمده است، تا اقدام به واردات قاچاق کله و پاچه کنند .

رواسی اظهار داشت: تقریبا از ۱۰ روز پیش واردات کله پاچه به صورت قاچاق به کشور آغاز شده و اقدام واردکنندگان برای واردات آن بدین گونه است که کله پاچه را در شکم گوسفندان وارداتی جاسازی می‌کنند و با همان یخچال‌های حمل گوشت گوسفند وارداتی، این کالای خوراکی را به صورت غیرقانونی به کشور وارد می‌کنند.

رئیس اتحادیه طباخان بیان داشت: البته برای واردات قانونی کله پاچه با سازمان دامپزشکی و قرنطیه این سازمان رایزنی شده است، اما هنوز مجوزی برای واردات آن صادر نشده است.

وی افزود: قیمت هر دست کله پاچه آماده در طباخی‌ها بیش از ۷۰ هزار تومان است، با اشاره به افزایش قیمت کله پاچه از ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تومان در طباخی‌ها افزود: کمبود این ماده غذایی در کشور سبب افزایش بی رویه قیمت آن و واردات غیر قانونی کله پاچه به کشور شده است.

رواسی با بیان اینکه حدود ۳ هزار واحد صنفی طباخی کله پاچه در کشور وجود دارد، اظهار داشت: هزینه آماده‌سازی و طبخ کله پاچه برای یک واحد صنفی بسته به اینکه واحد صنفی غیراجاره‌ای و یا اجاره‌ای باشد، از ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان است .

وی تأکید کرد: که براساس اطلاعات حاصله طی مدت مذکور تعداد بسیار اندک در حد ۲۰۰ تا ۳۰۰ دست کله و پاچه به صورت غیرقانونی به کشور وارد شده است. (بازگشت به فهرست)

خدمات

محرومیت ۹۲درصد تولیدکننده‌ها از تسهیلات رونق

(خبرگزاری تسنیم ۸ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۸۷۳۲۸)

وزارت صنعت در حالی پرداخت بیش از ۲۶هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید را از اهم عملکردهای خود در ۱۰۰ روز اول عنوان می‌کند که تاکنون فقط ۸درصد از ثبت‌نامی‌ها موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، همزمان با گزارش ۱۰۰روزه رئیس جمهور از اقدامات دولت، وزارت صنعت برای دفاع از فعالیت خود آمارهای مختلفی را از میزان صدور پروانه اکتشاف، مجوزهای صنفی و موارد دیگر منتشر کرده است.

نکته قابل توجه در گزارش عملکرد وزارت صنعت آمار میزان تسهیلات پرداختی به واحدهای تولیدی در قالب طرح رونق است، بر این اساس که اعلام شده در چارچوب طرح رونق تولید و تا ۲۲ آبان‌ماه حدود ۳۵ هزار و ۹۹۳ فقره ثبت‌نام انجام شد که ۱۴ هزار و ۶۹۹ مورد از آن‌ها با مبلغ حدود ۱۰۶ هزار و ۲۷۹ میلیارد ریال به بانک‌های عامل معرفی شدند و دو هزار و ۸۸۷ مورد نیز بیش از ۲۶ هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال تسهیلات دریافت کردند.

این آمار نشان از آن دارد که میان حدود ۳۵ هزار متقاضی دریافت وام فقط ۸درصد موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند. جالب‌تر آنکه وزارت صنعت پرداخت بیش از ۲۶ هزار و ۸۵۱ میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید، صدور چهار هزار و ۹۵۰ جواز تأسیس و یک‌هزار و ۷۲۴ پروانه بهره‌برداری صنعتی را از اهم اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در یکصد روز اول دولت دوازدهم عنوان می‌کند. (بازگشت به فهرست)

عمان خدمات بانکی ویژه به تولیدکنندگان خراسان می‌دهد

(خبرگزاری فارس ۸ آذر ۹۶)

نایب رئیس مدیرکل بانک صحار عمان با اشاره به اینکه اعتبار اسنادی صادر شده به وسیله بانک‌های منتخب ایرانی در بانک صحار عمان پذیرش می‌شود، گفت: عمان خدمات بانکی ویژه به تولیدکنندگان خراسان می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری فارس از مشهد، به نقل از روابط عمومی خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، مصطفی بن علی بن مختار در دیدار با نمایندگان خانه صنعت معدن و تجارت این استان که در عمان انجام شد، با اشاره به اینکه اعتبار اسنادی صادر شده به وسیله بانک‌های منتخب ایرانی در بانک صحار عمان پذیرش می‌شود و عمان خدمات بانکی ویژه به تولیدکنندگان خراسان می‌دهد، اظهار داشت: تاکنون با ۱۶ بانک ایرانی در این خصوص قرارداد منعقد شده است.

وی از همکاری‌های تجاری و بانکی با صنعتگران خراسانی استقبال کرد.

در این دیدار دبیرکل خانه صنعت معدن و تجارت استان خراسان رضوی با اشاره به ظرفیت و پتانسیل‌های اقتصادی خراسان رضوی، گفت: صنایع صادرات محور و واحدهای تولیدی برتر این استان آماده همکاری گسترده با تجار عمان برای تأمین نیازهای این کشور هستند.

در ادامه نایب رئیس خانه صنعت معدن و تجارت استان خراسان رضوی با اشاره به پیوندهای مشترک و مناسبات خوب میان دو کشور، بر ضرورت گسترش این همکاری‌ها تأکید کرد.

به زودی با دعوت خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی مدیران بانک صحار عمان ضمن حضور در مشهد جزئیات روش استفاده از این خدمات بانکی را در جمع فعالان اقتصادی تشریح می‌کند.

این عملیات بانکی دستاورد مهمی برای فعالان اقتصادی خراسان رضوی برای تسهیل صادرات به این کشور است. (بازگشت به فهرست)

یک دینار از بسته حمایتی تسهیلات اصناف پرداخت نشد

(خبرگزاری تسنیم ۱۳ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۲۱۱۷)

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: در حوزه اصناف دیناری بابت بسته حمایتی تسهیلات ۱۰ هزار میلیارد تومانی پرداخت نشده در حالیکه مبالغی در حوزه صنعت پرداخت شده است.

به گزارش خبرنگار بازرگانی خبرگزاری تسنیم، محمدرضا مس‌فروش امروز در مراسم معرفی و تقدیر از صادرکنندگان نمونه سال ۹۶ استان تهران اظهار کرد: ۲۸ درصد از صادرات کشور در اختیار صادرکنندگان استان تهران قرار دارد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه در سال جاری ۵ پروژه اقتصاد مقاومتی در استان تعریف شده است اظهار کرد: بانک‌ها همکاری لازم برای اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان را در سال جاری نداشته‌اند به طوریکه با وجود بخشنامه اعطای تسهیلات جدید با وجود بدهی‌های قبلی توسط بانک‌ها به تولیدکنندگان پرداخت نشده است.

مس‌فروش افزود: در حوزه اصناف نیز دیناری بابت بسته حمایتی تسهیلات ۱۰ میلیارد تومانی پرداخت نشده که این موضوع به اطلاع شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت رسیده است.

در مدیریت واردات کالاهای مصرفی موفق نبوده‌ایم

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران درباره مصوبه جدید دولت برای محدود کردن واردات کالاهای مصرفی گفت: این مصوبه برای مدیریت کردن اقلام وارداتی به کشور اجرایی و ضروری است.

وی ادامه داد: واردات در قالب ۳ زیربخش بررسی و کنترل می‌شود به طوریکه در ابتدا باید شرایط واردات کالاهای سرمایه‌ای که در داخل کشور دانش فنی آن را نداریم فراهم کنیم و کالاهای واسطه‌ای را نیز برای رونق تولید ملزم به واردات هستیم اما روند واردات کالاهای مصرفی باید کاهش یابد. هر چند که در ۸ ماهه ابتدایی سال جاری بر اساس برنامه‌ریزیهای قبلی انجام شده موفق نبوده‌ایم.

مس‌فروش تصریح کرد: بخشی از این عدم موفقیت و حتی افزایش واردات کالاهای مصرفی به خاطر برخورد با کالاهای قاچاق است که خود را به صورت قانونی و در قالب واردات رسمی جایگزین کرده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با بیان اینکه در سبد صادرات استان تهران ۷۲٫۵ درصد محصولات صنعتی است گفت: این رقم مورد قبول استاندار تهران نیست و در خصوص قدر مطلق‌های آن ایراد دارد.

این مقام مسئول ادامه داد: احیای مشوق‌های صادراتی توجه بیشتر به حمل و نقل و کاهش هزینه‌های آن، کمک هزینه برای شرکت صادرکنندگان در فعالیت‌های نمایشگاهی خارج از کشور و پرداخت جایزه‌های صادراتی مصوب باید به مرحله اجرایی برسد و ما کماکان این موضوعات را در دستور کار خود داریم. (بازگشت به فهرست)

خط کشتیرانی بندر خرمشهر ـ بندر صحار افتتاح می‌شود

(خبرگزاری فارس ۲۲ آذر ۹۶)

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان گفت:بعد از راه‌اندازی خط کشتیرانی بندرعباس ـ صحار، خط کشتیرانی بندر خرمشهر به بند صحار عمان ۹ دی افتتاح می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از اتاق بازرگانی ایران محسن ضرابی گفت: «افزایش صادرات از بندر خرمشهر در تراز تجاری استان خوزستان تأثیر چشمگیری خواهد داشت. با راه‌اندازی این خط کشتیرانی، تجار، بازرگانان و تولیدکنندگان محصولات صادراتی می‌توانند محموله‌های تجاری را از طریق بندر خرمشهر برای ارسال به مقاصد خود به بندرصحار ارسال کنند و بالعکس کالاهای سفارشی را به خرمشهر هدایت کنند.

ضرابی افزود: پس از تأسیس اتاق مشترک ایران و عمان در سال ۱۳۹۲، تقویت زیرساخت‌های توسعه تجارت با عمان، ایجاد روابط بانکی، تسهیل در ثبت شرکت و اخذ ویزا و همچنین راه اندازی خطوط کشتیرانی بین دو طرف در دستور کار قرار گرفت.

وی اظهار داشت: بعد از تجربه خوب راه‌اندازی خط کشتیرانی بندرعباس-صحار، اکنون راه اندازی خط کشتیرانی بندر خرمشهر به صحار با مساعدت و همکاری سازمان بنادر و کشتیرانی و همکاری خوب اتاق اهواز و بندر و منطقه آزاد صحار و همچنین یکی از شرکت‌های بخش خصوصی عضو اتاق مشترک و اتاق بازرگانی اهواز میسر شده است.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان همچنین از راه‌اندازی خط کشتیرانی بندر چابهار به صحار در آینده نزدیک خبر داد.

بندر تجاری صحار به عنوان یکی از مهمترین بنادر عمان در شمالی‌ترین نقطه این کشور، محور مواصلاتی و ترانزیتی مهمی برای هند، پاکستان، آفریقا و اقیانوسیه به شمار می‌رود. (بازگشت به فهرست)

متفرقه

عضویت بخش خصوصی ایران در "اکوساک" سازمان ملل

(خبرگزاری تسنیم ۱۲ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۱۴۴۴)

کانون انجمن های صنایع غذایی ایران به عضویت شورای اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل متحد (اکوساک) درآمد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از روابط عمومی کانون انجمن های صنایع غذایی ایران، با تایید هیات مدیره شورای اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل متحد (اکوساک)، کانون انجمن های صنایع غذایی ایران توانست برای نخستین بار به عنوان یک تشکل اقتصادی به عضویت یکی از ارکان اصلی سازمان ملل متحد در آید و در کنار مقامات دولتی کشور در جلسات این سازمان حضور یابد.

عضویت کانون انجمن های صنایع غذایی ایران در این سازمان در رتبه سازمان غیردولتی با مقام مشورت خاص قرار دارد که به این تشکل این امکان را میدهد تا علاوه بر شرکت در جلسات رسمی شورای اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل متحد، با سازمان های تابعه و دبیرخانه سازمان ملل، برنامه ها، کارگزاری ها و صندوق های مالی این سازمان از طرق مختلف وارد تعامل اقتصادی گردد. (بازگشت به فهرست)

تنزل رتبه ایران از نظر دانش‌بنیان بودن کالاهای صادارتی

(خبرگزاری تسنیم ۱۵ آذر ۹۶ شناسه خبر ۱۵۹۳۲۷۱)

"پیچیدگی اقتصاد" شاخصی برای سنجش میزان دانش بنیانی تعریف شده است و به راحتی میتوان کشورها را از این منظر با یکدیگر مقایسه کرد. سال ۲۰۱۵ رتبه دانش‌بنیانی کالای صادراتی ایران در جایگاه ۹۸ جهان بوده است.

خبرگزاری تسنیم- سالهای سال بود که اقتصاددانانی نظیر دکتر حسین عظیمی در کتاب مدارهای توسعه نیافتگی از پایین بودن میزان دانش و فناوری موجود در کالا و خدمات صادراتی ایران سخن میگفتند. هرچند این موضوع واضح بود اما روشی یا شاخصی برای مقایسه وضعیت ایران با سایر کشورها در این زمینه وجود نداشت و نمیدانستیم کجای دنیا از بابت قرار داریم.

اکنون به لطف ریکاردو هاسمن از دانشگاه هاروارد و سزار هیدالگو از دانشگاه ام‌آی‌تی (لینکهای پایین) شاخصی برای سنجش میزان دانش موجود تعریف شده است که براحتی میتوان کشورها را از این منظر باهمدیگر مقایسه کرد. عنوان این شاخص، شاخص پیچیدگی اقتصادی نام دارد و در واقع میزان دانش بنیان بودن تولیدات صادراتی کشورها را با همدیگر مقایسه میکند. اقتصادهای پیچیده قادرند در قالب شبکه های بزرگ، حجم زیادی از دانش‌های مرتبط را به کار گرفته و مجموعه متنوعی از کالاهای دانش بینان را تولید کنند. اما اقتصادهای ساده، پشتوانه ضعیفی از دانش مولد و فناوری دارند و کالاهای کمتر و همچنین کالای ساده تولید می نمایند و فناوری در چرخه تولید این کشورهاکم رنگ است و مستلزم شبکه کوچکتری از تعاملات است. همچنین باید افزود، پیچیدگی اقتصادی نیازمند محیط نهادی اقتصادی است که دانش بالقوه موجود را فعلیت بخشد.

مطالعه سالهای ۱۹۶۴ تا ۲۰۱۵ نشان می دهد که (نمودار پایین:(

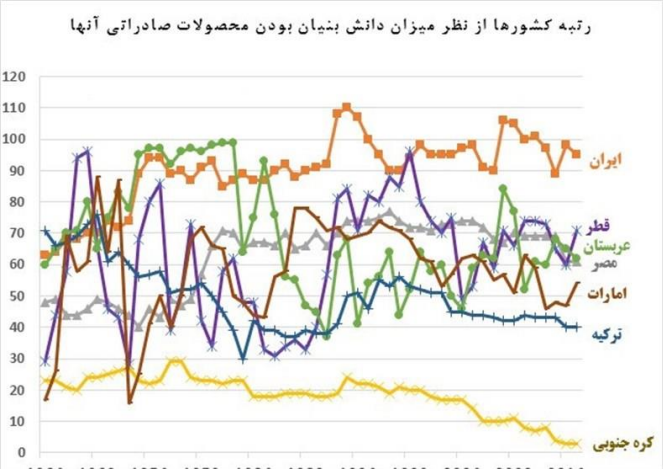
رتبه ایران از ۶۳ به ۹۸ تنزل یافته است.

رتبه ترکیه از ۷۱ به ۴۰ ارتقا یافته است.

رتبه عربستان از ۶۰ به ۶۲ تنزیل یافته است.

رتبه کره جنوبی از ۲۳ به ۳ ارتقا یافته است.

رتبه مصر از ۴۸ به ۶۱ تنزیل یافته است.



در سال ۲۰۱۵ کشورهای ژاپن، سوئیس، آلمان، کره، اتریش، سوئد، چک، لهستان، سنگاپور و آمریکا به ترتیب از بالاترین پیچیدگی و یا تنوع محصول برخوردار بوده اند.

پیش بینی‌ها برای دوره ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۵ نشان میدهد که کشورهای هند، مالزی و ویتنام از بهترین چشم انداز رشد در این زمینه برخوردارند و مقصد آتی سرمایه گذاری‌ها خواهند بود.

*انجمن علمی اقتصاد دانشگاه کردستان (بازگشت به فهرست)